

ARRMA® KRATON® 1/5 4WD EXtreme Bash 8S Speed Monster Truck RTR



ARRMAS GRÖSSTER RTR IST JETZT NOCH BESSER – LANGLEBIGER UND LEISTUNGSFÄHIGER!

ARRMA'S BIGGEST RTR JUST GOT BETTER — MORE DURABLE, MORE POWER, MORE CAPABLE!

ARRMA's größter RTR-Speed-Monstertruck verfügt jetzt überall wo es drauf ankommt über EXtreme Bash-Teile. Darüber hinaus gibt es ein leistungsstarkes 8S Spektrum™-Brushless-System und ein aggressives neues EXB-Farbschema. Bashe mit noch mehr Power und Kontrolle in einem bahnbrechenden Paket!

ARRMA's biggest RTR speed monster truck now has EXtreme Bash toughness everywhere it counts, plus a powerful 8S LiPo-capable Spektrum™ brushless system and aggressive new EXB color scheme. Bash with more power and more control, at game-changing value!



Der KRATON® 1/5 8S Speed Monster Truck bietet ARRMA®-Bashing-Performance in ihrer heftigsten Form – und auch in dieser neuen Ready-to-Run Version besser als je zuvor. Der ARRMA® KRATON® 1/5 8S EXB Speed Monster Truck RTR ist mit EXtreme Bash-Teilen für verbesserte Haltbarkeit und einem leistungsstarken 8S Spektrum™-Brushless-System ausgestattet, und bietet das ultimative Speed Monster Truck-Erlebnis im Großmodell-Maßstab.

Das neue Spektrum™ 8S-fähige Brushless System ist leistungstärker als je zuvor. Es verfügt über einen massiven Brushless 5687 FIRMA™ 1100Kv-Motor mit einem riesigen

The KRATON® 1/5 8S Speed Monster Truck showcases ARRMA® bashing performance at its biggest and best — and in this new ready-to-run version, it's better than ever before. Loaded with EXtreme Bash parts for improved durability, plus a powerful 8S LiPo-capable Spektrum™ brushless system, the ARRMA® KRATON® 1/5 8S EXB Speed Monster Truck RTR is the ultimate Speed Monster Truck experience for large-scale bashers.







Durchmesser von 56 mm und 10 % mehr Drehmoment als der vorherige KRATON® 8S RTR-Motor. Neben dem neuen Motor ist ein Spektrum™ S6510-Stahlgetriebeservo verbaut, das ein Drehmoment von 23kg bei 8,4 V bietet – fast 50 % mehr Stellkraft als bei seinem Vorgänger. Das neue RTR-Paket umfasst außerdem einen Spektrum™ FIRMA™ 160A V2 Smart ESC und eine Spektrum™ DX3 3-Kanal-2,4-GHz-DSMR-Fernsteuerung mit integrierter Spektrum™ AVC®-Technologie, um die enorme Leistung zu bändigen.

Zahlreiche EXB-gehärtete Teile und Optionen machen den Ready-to-Run ARRMA® KRATON® 1/5 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck out-of-the-box unaufhaltsam! Dazu gehören eine 5 mm dicke, lasergeätzte EXB 7075 T6 CNC-Aluminium-Chassisplatte; eine EXB-Front-Brace-Halterung aus rot eloxiertem, CNC-gefrästem Aluminium; ein EXB-Front-Bumper mit neuem stoßabsorbierendem Design. Abgerundet wird das Ganze durch eine Monstertruck-Karosserie, die mit einem aggressiven neuen EXB-Farbschema versehen ist und für einen fetten, mit keinem anderen Fahrzeug vergleichbaren Look sorgt. Hier gibt es keine „Candy Crush“-Designs – der KRATON® 1/5 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck ist so zielstrebig gebaut, wie er aussieht!

Einstellbare, ölgefüllte 20-mm-Stoßdämpfer mit 6 mm Stoßdämpfer-Kolbenstangen und ultradicken Verbundwerkstoff-Dämpferbrücken absorbieren Unebenheiten. Der KRATON® 1/5 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck RTR zeigt Sand, Asphalt und Gras wer der Boss ist – in jedem Gelände und unter allen Bedingungen. Die kräftigen dBoots® COPPERHEAD™ 2 Big-Block-Reifen auf Mehrspeichenfelgen mit langlebigen Naben sorgen für bestialische Traktion in jedem Gelände und das langlebige Design sorgt für sichere Fahrzeugkontrolle und reaktionsfreudiges Handling bei hohen Geschwindigkeiten.

Ein Center-Body-Support, eine Aluminium Center Brace und Side Pods aus Verbundwerkstoff sorgen für mehr Stabilität. Ganzmetall-Differentialausgänge und Getriebeinnereien sowie langlebige Stahlantriebswellen sorgen für einen zuverlässigen, robusten Antriebsstrang, der extremer Belastung selbst bei hoher Geschwindigkeit standhält.

ARRMA® reduziert den Wartungsausfall deines Fahrzeugs durch sein bewährtes, effizientes und leicht zugängliches modulares Design auf ein Minimum. In Anbetracht seiner Leistung, seines Lieferumfangs und dem hohen Gegenwert ist der KRATON® 1/5 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck mehr als eine massive und leistungsstarke Bashing-Maschine. Es ist der bisher größte und beste ARRMA® Ready-to-Run Basher überhaupt!

The new Spektrum™ 8S-capable brushless system is more powerful than ever. It features a massive 5687 FIRMA™ 1100Kv brushless motor, with a huge 56mm diameter and 10% more torque than the previous KRATON® 8S RTR motor. The new motor is paired with a Spektrum™ S6510 steel gear servo that offers 820 oz-in of torque at 8.4V — nearly 50% more torque than its predecessor. The new RTR package also includes a Spektrum™ FIRMA™ 160A V2 Smart ESC and Spektrum™ DX3 3-channel 2.4GHz DSMR radio system with Spektrum™ AVC® technology built-in to keep the huge power under control.

Numerous EXB-hardened parts and options give the ready-to-run ARRMA® KRATON® 1/5 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck virtually unstoppable strength right out of the box. They include a 5mm thick EXB 7075 T6 CNC aluminum laser-etched chassis plate; EXB red-anodized CNC aluminum front brace mount; and EXB front bumper with impact-absorbing design. Topping it off is a monster truck body finished with an aggressive new EXB color scheme for a look unlike any other vehicle. No “Candy Crush” designs here — the KRATON® 1/5 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck is built to be as purposeful as it looks!

Adjustable, oil-filled, 20mm bore shocks with 6mm thick shock shafts and ultra-thick composite towers soak up bumps. The KRATON® 1/5 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck RTR blasts over dirt, asphalt, and grass — all terrain and all conditions. Beefy dBoots® COPPERHEAD™ 2 big block tires on multi-spoke wheels with durable hubs add all-terrain traction. Everything in the durable design contributes to confident control and responsive handling at high speeds.

A center body support, aluminum center braces and composite chassis side pods add more strength. All-metal diff outdrives and gearbox internals, plus durable steel driveshafts, provide a reliable, heavy-duty drivetrain that holds up to extreme, high-speed bashing.

ARRMA® keeps your maintenance downtime to the minimum with its proven efficient, easy-access modular design. Considering its performance, convenience, and value, the KRATON® 1/5 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck is more than a massive and powerful bashing machine. It's the biggest and best ARRMA® ready-to-run basher to date!

EXB-KOMPONENTEN (EXTREME BASH) / **EXB (EXTREME BASH) COMPONENTS**

EXB-gehärtete Komponenten im gesamten komplett montierten Chassis verleihen dem ARRMA® KRATON® EXtreme Bash Speed Monster Truck RTR im Maßstab 1:5 praktisch unaufhalt-same Stärke.

EXB-hardened components throughout its fully assembled chassis give the 1/5 scale ARRMA® KRATON® EXtreme Bash Speed Monster Truck RTR virtually unstoppable strength.

TURNBUCKLES AUS STAHL / STEEL TURNBUCKLES

Dank der robusten Komponenten, darunter die 8 mm dicken hinteren Turnbuckles und die 7 mm dicken Lenk-Turnbuckles aus Stahl, hält der KRATON® EXB im Maßstab 1:5 auch extremem Offroad-Bashing stand.

Heavy-duty components including the 8mm thick steel rear turnbuckles and 7mm thick steel steering turnbuckles enable the 1/5 scale KRATON® EXB to withstand extreme off-road bashing.

SPEKTRUM SLT3 2,4 GHZ 3-KANAL-FERNSTEUERUNG / **SPEKTRUM SLT3 2.4GHZ 3-CHANNEL RADIO**

Der mitgelieferte Spektrum SLT3-Sender ist ergonomisch für ermüdungsfreies Fahren konzipiert und verfügt über ein Schaumstoffrad für präzise Fingerspitzensteuerung. Gaslimits können auf 50 % oder 75 % eingestellt werden, bis du bereit bist, das volle Geschwindigkeitspotenzial zu nutzen. Der 3-Kanal-Empfänger SR315 ist mit SLT- und DSMR-Protokollen kompatibel und bietet eine hervorragende Reichweite und schnelle Reaktion. Für eine zuverlässige Lenkkontrolle hat ARRMA ein digitales Spektrum S652-Metallgetriebe-Servo mit einem Drehmoment von 265 oz-in verbaut.

The included Spektrum SLT3 transmitter is ergonomically designed for fatigue-free driving and has a foam wheel for precise fingertip control. Throttle limits can be set at 50% or 75% until you're ready to use the full speed potential. Compatible with SLT and DSMR protocols, the SR315 3-channel receiver offers outstanding range and fast response rate. For dependable steering control, ARRMA includes a Spektrum S652 metal-gear digital servo capable of 265 oz-in of torque.

ÖLGEFÜLLTE STOSSDÄMPFER / OIL-FILLED SHOCKS

Die einstellbaren, perfekt abgestimmten, ölgefüllten Stoßdämpfer mit 20 mm Bohrung und 6 mm dicken Stoßdämpfer-Kolbenstangen sind an ultradicken Verbundwerkstoff-Brücken vorne und hinten montiert.

Mounted on ultra-thick composite front and rear towers and featuring plush shock tuning, the adjustable, oil-filled, 20mm bore shocks with 6mm thick shock shafts easily soak up bumps.





DBOOTS®-REIFEN FÜR HOHE TRAKTION / **HIGH-TRACTION DBOOTS® TIRES**

Die kräftigen dBoots® COPPERHEAD™ 2-Big-Block-Reifen auf Mehrspeichenfelgen mit robusten Naben sorgen für Traktion auf jedem Gelände – und unterstreichen die matt/glänzende EXB-Karosserie mit ihrem aggressiven Look.

Beefy dBoots® COPPERHEAD™ 2 big block tires on multi-spoke wheels with durable hubs deliver all-terrain traction — and add an aggressive edge to the EXB matte and gloss effect finished truck body.

SCHNELLER ZUGANG ZUM MOTOR / QUICK MOTOR ACCESS

ARRMA® reduziert deine Wartungszeit durch ein effizientes, wartungsfreundliches Design auf ein Minimum. Beispielsweise kann die leicht zugängliche, verschiebbare Motorhalterung mit 3 Schrauben schnell gelöst werden.

ARRMA® holds your maintenance downtime to the minimum with an efficient, driver-friendly design. For example, the easy-access, 3-bolt sliding motor mount allows quick motor removal.

ELEKTRONIKMODUL / ELECTRONICS MODULE

Das leicht zugängliche Elektronikmodul, das mit dem Chassis verschraubt ist, enthält eine wasserdichte Empfängerbox, eine Servohalterung und ein ESC-Fach – und schützt die Elektronik perfekt vor Schmutz und Feuchtigkeit.

The easy-access, molded electronics module screwed to the chassis contains a waterproof receiver box, servo mount and ESC tray — ready to protect the electronics from dirt and moisture.

MULTISTRUKTURIERTES CENTER-BRACE-SYSTEM / **MULTI-STRUCTURED CENTER BRACE SYSTEM**

Die lasergeätzte 5-mm-Chassisplatte besteht aus robustem eloxiertem 7075-T6-Aluminium und verfügt über starke Verbund-Chassis-Side-Pods sowie einen Center-Body-Support und eine Center-Brace für maximale Haltbarkeit.

Made of rugged anodized 7075 T6 aluminum, the laser-etched 5mm chassis plate includes strong composite chassis side pods and a center body support and brace for maximum durability.

ROBUSTE METALLKONSTRUKTION / **DURABLE METAL CONSTRUCTION**

Robuste Antriebswellen aus Stahl sowie Differential Outdrives und Getriebeinnereien aus Metall sorgen dafür, dass der robuste Allradantrieb auch schwierigste Strecken bezwingt. Deine Extreme-Bash-Aufhängung bügelt währenddessen die Unebenheiten glatt.

Durable steel driveshafts plus all-metal diff outdrives and gearbox internals keep the heavy-duty 4-wheel drivetrain rolling over punishing tracks. An EXtreme Bash toughened suspension system smooths the ride.

SMART TECHNOLOGIE / SMART TECHNOLOGY

Mit dem mitgelieferten Spektrum™ DX3™ Smart-Sender und dem SRS6110AT AVC® (Active Vehicle Control®)-Empfänger kannst du die Vorteile des brushless Spektrum™ Smart Firma™-Motors und der innovativen Telemetriefunktionen des Reglers voll ausnutzen. Lade die kostenlose Spektrum™ Dashboard-App auf dein Handy herunter und beobachte Motordrehzahl, Reglertemperatur, Empfängerspannung, Akkuspannung und weitere Daten in Echtzeit. Und wenn möchtest drehst du dir zusätzlich noch mehr Stabilität des AVC®-Systems rein, um Kurven noch härter zu nehmen und Sprünge zu meistern, ohne vom Gas zu gehen.

The included Spektrum™ DX3™ Smart transmitter and SRS6110AT AVC® (Active Vehicle Control®) receiver let you take full advantage of the Spektrum™ Smart Firma™ brushless motor and ESC's innovative telemetry capabilities. Download the free Spektrum™ Dashboard App to your mobile device and follow motor RPM, ESC temperature, receiver voltage, drive pack voltage and more data in real-time. Dial-in extra stability with the radio's AVC® system to carve corners and nail jumps without letting up on the throttle.







FEATURES

- Der ultimative ARRMA® 1/5 RTR Speed Monster Truck
- Robust konstruiert mit EXtreme Bash 7075-T6-Aluminiumteilen
- Größere, stabilere Stoßdämpfer, Anlenkungen, Turnbuckles und mehr
- Aggressives neues matt/glänzendes EXB-Farbschema
- Aktualisiertes, 8S LiPo-fähiges Extreme-Brushless Spektrum™-Antriebssystem
- EXB 7075 T6 5 mm dicke, lasergeätzte CNC-gefräste Aluminium-Chassisplatte
- EXB-Front-Brace-Mount aus rot eloxiertem CNC-gefrästem Aluminium
- Brushless Spektrum™ FIRMA™ 1100Kv-Motor mit 10 % mehr Drehmoment
- Wasserdichtes Spektrum™ S6510-Stahlgetriebe-Servo mit 47 % mehr Stellkraft
- Spektrum™ DX3 3-Kanal-2,4-GHz-DSMR-Fernsteuerung
- Spektrum™ SR6200A DSMR-Empfänger mit AVC®
- Aktualisierter Spektrum™ FIRMA™ 160A V2 Smart ESC mit mehr Punch und besserem Fahrgefühl
- Big Block dBoots® Copperhead 2-Reifen
- Front Bumper mit stoßabsorbierendem Design
- Leicht zugängliche verschiebbare Motorhalterung mit 3 Schrauben
- Hochleistungsantrieb
- Leicht zugängliches Design der vorderen und hinteren Differentialmodule
- Differentialausgänge und Getriebeinnereien komplett aus Metall
- Langlebige Antriebswellen aus Stahl
- Langlebige Radnaben
- Leicht zugängliches, wasserdichtes Elektronikmodul
- Center-Body-Support und Center-Brace für maximale Haltbarkeit
- Stabile Chassis-Side-Pods aus Verbundwerkstoff
- Wheelie-Bar
- Hochwertiger CNC-gefräster 24-mm-Radschlüssel aus Aluminium im Lieferumfang enthalten
- 2 Jahre eingeschränkte Garantie (Einzelheiten finden Sie im Website-Support)

- The ultimate ARRMA® 1/5 RTR Speed Monster Truck
- Engineered tough with EXtreme Bash 7075-T6 aluminum parts
- Bigger, tougher shocks, linkages, turnbuckles, and more
- Aggressive new EXB matte/gloss color scheme
- Updated, extreme 8S LiPo capable Spektrum™ brushless power system
- EXB 7075 T6 5mm thick CNC aluminum laser-etched chassis plate
- EXB Red-anodized CNC aluminum front brace mount
- Spektrum™ FIRMA™ 1100Kv brushless motor with 10% more torque
- Spektrum™ S6510 steel gear waterproof servo with 47% more torque
- Spektrum™ DX3 3-channel 2.4GHz DSMR radio
- Spektrum™ SR6200A DSMR receiver with AVC®
- Updated Spektrum™ FIRMA™ 160A V2 Smart ESC with more punch and better driving feel
- Big Block dBoots® Copperhead 2 tires
- Front bumper with impact-absorbing design
- Easy-access 3-bolt sliding motor mount
- Heavy-duty drivetrain
- Easy-access front and rear diff module design
- All-metal diff outdrives and gearbox internals
- Durable steel driveshafts
- Durable wheel hubs
- Easy-access waterproof electronics module
- Center body support and brace for maximum durability
- Strong composite chassis side pods
- Wheelie bar
- High-quality CNC machined aluminum 24mm wheel wrench included
- 2-Year limited warranty (see website support for details)

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

(1) 1/5 KRATON 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck 4X4 RTR
(1) Spektrum™ DX3 3-Kanal 2.4GHz DSMR Fernsteuerung
(1) Spektrum™ SR6200A DSMR Empfänger mit AVC
(1) Wasserdichtes Spektrum™ S6510 Stahlgetriebe Servo
(1) Spektrum™ FIRMA™ 1100Kv Brushless Motor
(1) Spektrum™ FIRMA™ 160A V2 Smart ESC
(1) CNC gefräster 24mm Aluminum 24mm Radschlüssel
(1) 1/5 KRATON 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck Anleitung

(1) 1/5 KRATON 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck 4X4 RTR
(1) Spektrum™ DX3 3-channel 2.4GHz DSMR radio
(1) Spektrum™ SR6200A DSMR receiver with AVC
(1) Spektrum™ S6510 steel gear waterproof servo
(1) Spektrum™ FIRMA™ 1100Kv brushless motor
(1) Spektrum™ FIRMA™ 160A V2 Smart ESC
(1) CNC machined aluminum 24mm wheel wrench
(1) 1/5 KRATON 8S EXtreme Bash Speed Monster Truck Product Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- (2) 3S oder (2) 4S LiPo Akkus mit EC5™ oder IC5™ Anschluss
- (1) Kompatibles Ladegerät
- (4) AA Senderbatterien

- (2) 3S or (2) 4S LiPo Batteries with EC5™ or IC5™ connector
- (1) Compatible Battery Charger
- (4) AA batteries for Transmitter

TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Maßstab: 1/5

Länge: 771mm
Breite: 602mm
Höhe: 282mm
Gewicht: 11.2 kg
Radstand: 491mm
Chassis: 5mm Platte, 7075-T6 Aluminum

Aufhängung: Einzelradaufhängung
Stoßdämpfertyp: Aluminum-Federbein, ölgefüllt
Antriebsstrang: 4WD

Reifenprofil: dBoots® Copperhead™ 2
Motortyp: Brushless, sensorlos
Motorgröße: 5687-1100Kv
Ritzel: 23T Standard/30T Speedritzel inkludiert
Hauptzahnrad: 47T
Kugellager: Gummigedichtete Kugellager

Scale: 1/5

Length: 30.35 in (771mm)
Width: 23.7 in (602mm)
Height: 11.1 in (282mm)
Weight: 24.69 lb (11.2 kg)
Wheelbase: 19.33 in (491mm)
Chassis: 5mm Plate, 7075-T6 Aluminum

Suspension: Independent
Shock Type: Aluminum, Oil-Filled, Coil-Over Springs
Drivetrain: 4WD

Tire Tread: dBoots® Copperhead™ 2
Motor Type: Brushless - Sensorless
Motor Size: 5687-1100Kv
Pinion: 23T Standard/30T Speed Pinion Included
Spur Gear: 47T
Ball Bearings: Rubber-shielded bearings







PRICING

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
ARA5808V2T1	KRATON 4X4 8S BLX 1/5 Speed Monster Truck Black		

