

ARRMA® KRATON™ 4X4 4S V2 BLX Speed Monster Truck RTR



EIN GRÖßERER UND TOUGHERER KRATON® 4X4 4S BLX

A BIGGER, TOUGHER KRATON® 4X4 4S BLX

Der KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck RTR markiert die nächste Evolutionstufe der ARRMA® 4X4 4S-Plattform – länger, breiter und robuster als das vorherige Chassis für kompromisslose Stunt-Performance, mit einem brushless Spektrum™ 4S-Antriebssystem.

The KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck RTR marks the next evolution of the ARRMA® 4X4 4S platform – longer, wider, and tougher than the previous chassis for no-holds-barred bashing action, with a Spektrum™ 4S brushless power system factory-installed.



Der originale ARRMA® KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck bot den perfekten Mittelweg zwischen den wendigen 3S BLX-Fahrzeugen und den größeren, leistungstärkeren 6S BLX-Maschinen. Er lieferte eine erschwingliche, umfassende Performance für Basher, die nach einem Upgrade nach dem ersten Bürstenmotor Fahrzeug suchen, und für jeden Fahrer, der sich nach ARRMA®-Toughness und Speed sehnt.

Diese neue Version markiert die nächste Evolutionstufe der leistungsfähigen ARRMA® 4X4 4S-Plattform – länger, breiter und robuster als das vorherige Chassis für noch mehr Stabilität und Kontrolle. Es enthält auch ein komplettes Spektrum™ Elektronikpaket und ist der erste ARRMA® 4x4, der mit einem brushless Spektrum™ 4S-Antriebssystem ausgestattet ist.

The original ARRMA® KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck provided the perfect middle ground between the agile 3S BLX vehicles and bigger, more powerful 6S BLX machines. It delivered affordable performance for brushed bashers looking to upgrade and for any driver wanting ARRMA® toughness and speed.

This new version marks the next evolution of the capable ARRMA® 4X4 4S platform – longer, wider, and tougher than the previous chassis for even greater stability and control. It also includes a full package of Spektrum™ radio electronics and is the first ARRMA® 4x4 to come equipped with a Spektrum™ 4S brushless power system.





Die Grundfläche dieses KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck ist 16 % größer als beim Vorgängermodell, mit höheren Stoßdämpferbrücken, längeren Stoßdämpfern und breiteren Querlenkern für einen längeren, weicheren Federweg. Die Standfestigkeit des Getriebes wurde durch den Einbau von Eingangszahnrädern aus Stahl, Hauptdiff-Zahnrädern aus Stahl und CVD-Antriebswellen verstärkt. Für unaufhaltsame Offroad Leistung auf Staub und Gras bis hin zu Parkplätzen und asphaltierten Oberflächen werden die Upgrades durch bewährte vorherige Features ergänzt. Dazu gehören ein starkes Verbundchassis und beibehaltene Hinge Pin Plates; Skid Plates vorne und hinten; Lenkung mit mehr Bodenfreiheit für Steine; ein kronenförmiges Slipper Pad und gleitende Getriebeverzahnung; und rundum gummigedichtete Lager. Der KRATON® 4X4 4S BLX enthält auch das charakteristische leicht zugängliche modulare Design von ARRMA®, um die routinemäßige Wartung schnell und einfach zu gestalten.

Die aus hochwertigem Gummi gefertigten dBoots® Copperhead 2 LP-Reifen bieten ein aggressives, grobstolliges Profil für hervorragende Traktion auf einer Vielzahl von Oberflächen. Sie sind auch belüftet, um eine verbesserte Haltbarkeit in Verbindung mit Wasser zu gewährleisten. Die Truck-Karosserie hat einen robusten, Spritzguss Heckflügel und wird werkseitig in zwei aufregenden Farbstellungen geliefert. Bumper vorn und hinten schützen vor Stößen und eine Wheelie-Bar mit Gummireifen bietet mächtig Stunt-Potenzial.

Das Ready-to-Run-Paket wird durch eine Spektrum™ SLT3™ 2,4-GHz-Fernsteuerung mit SR315-Empfänger und ein stärkeres, schnelleres Spektrum™ S652-Digitalservo vervollständigt. Schnapp dir deinen Akku, lade ihn mit deinem Ladegerät auf und lege „AA“-Batterien in den Sender ein – und schon kannst du dich beim Bashen mit den Besten messen!

The footprint of this KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck is 16% larger than the previous model, with higher shock towers, longer shocks, and wider suspension arms for longer, more plush suspension travel. The strength of the transmission has been bolstered with the inclusion of steel gearbox input gears, steel main diff gears and CVD Driveshafts. Upgrades are joined by proven features from before that deliver unstoppable performance in environments ranging from off-road, dirt, and grass to parking lots, paved and asphalt surfaces. These include a strong composite chassis and retained hinge pin plates; protective skid plates in front and rear; steering with more clearance for stones; a castellated slipper pad and sliding gear mesh; and rubber-shielded bearings throughout. The KRATON® 4X4 4S BLX also incorporates the signature ARRMA® easy-access modular design to make routine maintenance fast and simple.

Made of high-quality rubber, the dBoots® Copperhead 2 LP tires offer an aggressive, chunky tread pattern for excellent traction on a wide range of surfaces. They're also vented to disperse water for improved durability. The truck body has a tough, injection-molded rear wing and comes factory-finished in your choice of two exciting colors. Front and rear bumpers protect against impacts and a wheelie bar with rubber tires provides stunt potential.

Completing the ready-to-run package are a Spektrum™ SLT3™ 2.4GHz radio with SR315 receiver and a stronger, faster Spektrum™ S652 digital servo. Add your choice of battery, charger, and “AA” transmitter batteries and bash with the best!

FEATURES

- 16 % größere Grundfläche – länger und breiter als die vorherige 4X4 4S-Plattform für zusätzliche Stabilität
- Robuste neue Querlenker, die die Fahrzeugbreite vergrößern
- Langlebige 1,35-Modul-Hauptdiff-Zahnräder aus Stahl und Eingangszahnräder in den vorderen und hinteren Getrieben
- Starke CVD-Teleskopantriebswellen vorne und hinten
- Höhere Stoßdämpferbrücken, längere Stoßdämpfer und breitere Querlenker für einen längeren, weicheren Federweg
- Big Bore-Stoßdämpfer aus Aluminium serienmäßig enthalten
- CNC-gefräste, rot eloxierte 17-mm-Radnaben
- Verstärkungsring für die Stahl Slipper hub
- Spektrum™ Firma™ 120A Brushless ESC und 3668 2400Kv Motor
- Spektrum™ 2,4 GHz SLT3™ Sender und SR315 Empfänger
- Wasserdichtes Spektrum™ S652 Digitalservo mit Stahl-Getriebe mit 232 oz-in Drehmoment
- Stabilisatoren vorne und hinten für verbesserte Kurvendynamik
- Wheelie-Bar mit Gummireifen
- dBoots® Copperhead 2 LP-Niederquerschnitts-Reifen und Belüftungsöffnungen zur Ableitung von Wasser für verbesserte Haltbarkeit

Bewährte Features der 4X4-Plattform

- Gummigedichtete Lager
- Differentiale mit Metallzahnradern
- Stahl Hauptzahnrad
- Starkes Verbundchassis mit erhöhten Schmutzabweisern
- Einstellbare Turnbuckles
- Lenksystem mit Bodenfreiheit für steinigtes Gelände
- ARRMA® Motorkühlkörper und Lüfter
- Leicht zugänglicher modularer Aufbau – Antriebs-, Diff- und Elektronikmodule können zur Wartung schnell und einfach demontiert werden
- Akkuhaltesystem mit Draht Clips
- 2 Jahre eingeschränkte Garantie (Details siehe Website-Support)

- 16% Larger footprint – longer and wider than the previous KRATON® 4X4 4S platform for added stability
- Tough new suspension arms that increase vehicle width
- Durable steel 1.35 module main diff gears and input gears in the front and rear gearboxes
- Strong CVD telescopic driveshafts front and rear
- Higher shock towers, longer shocks and wider suspension arms for longer, more plush suspension travel
- Aluminum big bore shocks included as standard
- CNC machined, red anodized 17mm wheel hubs
- Steel slipper hub strengthening ring
- Spektrum™ Firma™ 120A brushless ESC and 3668 2400Kv motor
- Spektrum™ 2.4GHz SLT3™ transmitter and SR315 receiver
- Spektrum™ S652 Steel Metal-Geared, waterproof digital servo with 232 oz-in of torque
- Sway bars fitted front and rear for improved cornering dynamics
- Wheelie bar with rubber tires
- Low-profile dBoots® Copperhead 2 LP tires with vents to disperse water for improved durability

Proven 4X4 platform features

- Rubber shielded bearings
- Metal internal-geared diffs
- Steel spur gear
- Strong composite chassis with extended height dirt defenders
- Adjustable turnbuckles
- Steering system with stone clearance
- ARRMA® motor heatsink and cooling fan
- Easy-access modular design – power, diff and electronics modules can be removed quickly and easily for maintenance
- Battery retention system including wire clips
- 2-Year limited warranty (see website support for details)





LÄNGERES FAHRGESTELL / LONGER CHASSIS

Für diese neue Version des KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck verlängerten die ARRMA®-Ingenieure das Fahrzeug auf 21,54 Zoll – 0,74 Zoll länger als das Vorgängermodell – für mehr Stabilität und Kontrolle.

For this new version of the KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck, ARRMA® engineers lengthened the vehicle to 21.54 inches – 0.74 inches longer than previous model – for increased stability and control.

BREITERE SPUR / WIDER TRACK

Um aggressiverem Bashing standzuhalten, wurde die vordere und hintere Spurbreite mit neuen, breiteren Armen auf 17,72 Zoll erhöht – 1,89 Zoll mehr als beim vorherigen KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck.

To handle more aggressive bashing, the front and rear track width has been increased with new, wider arms to 17.72 inches – 1.89 inches more than the previous KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck.

DESIGNED TOUGH

Zu den Merkmalen, die zur unaufhaltsamen Leistung der 4X4 4S BLX-Plattform beitragen, gehören ein stärkeres Verbundchassis und beibehaltene Hinge Pin Plates; Skid Plates vorne und hinten; Lenkung mit mehr Freiraum für Steine; ein kronenförmiges Slipper Pad und gleitende Getriebeverzahnung; und durchgehend gummigedichtete Lager. Erhöhte Schutzabweiser begrenzen die Menge an Matsch und Ablagerungen, die die Chassiswanne erreichen kann. Bumper vorne und hinten bieten guten Schutz vor Stößen.

Features that contribute to the 4X4 4S BLX platform's unstoppable performance include a stronger composite chassis and retained hinge pin plates; protective skid plates in front and rear; steering with more clearance for stones; a castella-ted slipper pad and sliding gear mesh; and rubber-shielded bearings throughout. Extended height dirt defenders limit the amount of dirt and debris that can reach the chassis tub. Front and rear bumpers offer defense against impacts.

MODULARES DESIGN / MODULAR DESIGN

Der KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck RTR verfügt über das charakteristische, leicht zugängliche modulare Design von ARRMA®. Separate, einfach demontierbare Chassismodule für das Antriebssystem, die Elektronik und die Differentialkomponenten machen die routinemäßige Wartung schnell und einfach.

The KRATON® 4X4 4S BLX Speed Monster Truck RTR incorporates the signature ARRMA® easy-access modular design. Separate, easily removable chassis modules for the power system, electronics and differential components make routine maintenance fast and simple.

ÖLFÜLLTE BIG BORE STOSSDÄMPFER / BIG BORE OIL-FILLED SHOCKS

Längere, ölfüllte Big-Bore-Stoßdämpfer mit Aluminiumgehäuse sind im Lieferumfang enthalten und an höheren Stoßdämpferbrücken montiert. Diese und die breiteren Querlenker verleihen dem Fahrzeug einen längeren, weicheren Federweg.

Longer, aluminum-bodied, oil-filled big bore shocks are included and mounted on higher shock towers. These plus the wider suspension arms give the vehicle longer, more plush suspension travel.

FELGEN & REIFEN / WHEELS & TIRES

Die hochwertigen dBoots® Copperhead 2 LP Reifen sind belüftet, um eine verbesserte Haltbarkeit in Verbindung mit Wasser zu erreichen. Ihr grobstolliges Profil für Alle Untergründe bietet eine hervorragende Traktion. Die Reifen sind auf robusten 3,8-Zoll-MT-Felgen mit CNC-gefrästen, rot eloxierten 17-mm-Naben montiert.

The high-quality rubber dBoots® Copperhead 2 LP tires are vented to disperse water for improved durability. Their multi-surface, chunky tread pattern delivers awesome traction on a wide range of surfaces. The tires are mounted on tough, 3.8" MT wheels with CNC machined, red anodized 17mm hubs.

GEFINISHTE TRUCK KAROSSERIE / FINISHED TRUCK BODY

Die schlanke Truck-Karosserie verfügt über einen robusten, Spritzguss Heckflügel und wird werkseitig in zwei aufregenden Farbstellungen geliefert. Bumper vorn und hinten schützen vor Stößen und eine Wheelie-Bar mit Gummireifen bieten mächtig Stunt-Potenzial.

The sleek truck body features a tough, injection-molded rear wing and comes factory-finished in your choice of two exciting colors. Front and rear bumpers protect against impacts and a wheelie bar with rubber tires provides stunt potential.

INKLUDIERTE SPEKTRUM™ FERNSTEUERUNG UND ELEKTRONIK / INCLUDES SPEKTRUM™ RADIO AND ELECTRONICS

Spektrum™ SLT3™ 2,4 GHz 3-Kanal-Sender

- Reaktionsschnelles SLT™-Protokoll
- Schaumstoff Lenkrad
- Verbesserter Grip und besseres Gas-Trigger-Gefühl
- Verbesserter Lenk- und Trigger-Widerstand
- 2-Wege-Daumenschalter für den 3. Kanal
- 50 % und 75 % Gasbegrenzung (für Anfänger)
- Kompatibel mit Tactic® SLT™-Empfängern

Spektrum™ SR315 3-Kanal-Dual-Protokoll-Empfänger

- Schnelle Responserate und hervorragende Reichweite
- Kompatibel mit SLT™- und DSMR®-Protokoll
- Werkzeuglose Bindung und Protokollumschaltung
- Kompaktes und leichtes Gehäuse
- Kompatibel mit Spektrum Smart-Telemetrie (im DSMR®-Modus und mit der Spektrum™ Dashboard™-App)

Spektrum™ SLT3™ 2.4GHz 3-Channel Transmitter

- Fast response SLT™ protocol
- Foam wheel
- Improved grip and trigger feel
- Improved wheel and trigger force
- 2-Way thumb switch 3rd channel
- 50% and 75% Throttle mode (for beginners)
- Tactic® SLT™ receiver compatible

Spektrum™ SR315 3-Channel Dual Protocol Receiver

- Fast response rate and outstanding range
- SLT™ and DSMR® protocol compatible
- No-tool binding and protocol switching
- Compact and lightweight hard case
- Spektrum Smart telemetry compatible (in DSMR® mode and using Spektrum™ Dashboard™ app)





INKLUDIERTE SPEKTRUM™ FERNSTEUERUNG UND ELEKTRONIK / INCLUDES SPEKTRUM™ RADIO AND ELECTRONICS

Spektrum™ S652 Digitalservo

- 32 % stärker und 5 % schneller als das ADS-15M-Servo der Vorgängerversion für ein verbessertes Lenkgefühl
- Drehmoment: 16,70 kg-cm (232 oz-in) bei 6,0 V
- Metallgetriebe
- Wasserdicht*

Spektrum™ Firma™ 120A Smart ESC

- Vorwärts/Rückwärts/Bremse
- Eingangsspannung 11,1 V-14,8 V
- Eingangssteckverbinder IC5® mit 12 AWG, 220 mm Kabel
- Ausgangsanschluss 4,0-mm-Goldkontakt mit 12 AWG, 150-mm-Kabel
- Schneller, leistungsstarker 32-Bit-ARM-M4-Prozessor
- Robustes Kunststoffgehäuse mit Befestigungslaschen
- Aluminium-Kühlkörper für hohe Effizienz
- Lüfter
- Hochleistungs-BEC
- Smart Telemetrie fähig
- Wasserdicht*

Spektrum™ Firma™ 120A Smart ESC

- 4-polig / 4S
- ARRMA® Kühlkörper und Lüfter
- Safe D-Ritzel

* Einzelheiten zu Wasserdichtigkeitsstandards finden Sie in den Produktanleitungen.

Spektrum™ S652 Digital Servo

- 32% stronger and 5% faster than previous version's ADS-15M servo for improved steering feel
- Torque: 16.70 kg-cm (232 oz-in) @ 6.0V
- Metal-Geared
- Waterproof*

Spektrum™ Firma™ 120A Smart ESC

- Forward/reverse/brake
- Input voltage 11.1V-14.8V
- Input connector IC5® with 12AWG, 220mm wire
- Output connector 4.0mm female bullet with 12AWG, 150mm wire
- Fast, powerful 32-bit ARM M4 processor
- Rugged plastic case with mounting tabs
- Aluminum heat sink for high efficiency
- Cooling fan
- High-power BEC
- Smart telemetry compatible
- Waterproof*

Spektrum™ Firma™ 3668 2400Kv Brushless Motor

- 4 Pole / 4S
- ARRMA® heatsink and cooling fan
- Safe D pinion

* For details on waterproof standards, please see product instruction manuals.

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) ARRMA® KRATON® 4X4 4S BLX 1/10 Scale 4WD Speed Monster Truck RTR
- (1) Wasserdichter Spektrum™ Firma™ 120A Smart ESC
- (1) Spektrum™ Firma™ 3668 2400Kv Brushless Motor
- (1) Spektrum™ 2.4GHz SLT3™ 3-Kanal Fernsteuerung
- (1) Spektrum™ SR315 Dual Protokoll Empfänger
- (1) Spektrum™ SPMS652 Digitalservo mit Metallgetriebe
- (1) 23Z Servo Saver
- (1) Bedienungsanleitung

- (1) ARRMA® KRATON® 4X4 4S BLX 1/10 Scale 4WD Speed Monster Truck RTR
- (1) Spektrum™ Firma™ 120A Smart Waterproof ESC
- (1) Spektrum™ Firma™ 3668 2400Kv Brushless Motor
- (1) Spektrum™ 2.4GHz SLT3™ 3-Channel Transmitter
- (1) Spektrum™ SR315 Dual Protocol Receiver
- (1) Spektrum™ SPMS652 Metal-Geared Digital Servo
- (1) 23T Spline servo saver
- (1) Product Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- 3S oder 4S Hardcase LiPo Akku*
- Kompatibles Ladegerät
- (4) AA Batterien
- LiPo Charging Bag

- 3S LiPo or 4S Hardcase LiPo Battery*
- Compatible Charger
- (4) AA Batteries
- LiPo Safe Charging Bag

EMPFOHLEN / RECOMMENDED

- Spektrum™ Smart Powerstage™ Bundle 4S (SPMXPS4I)
- Spektrum™ S150 AC/DC Smart-Ladegerät mit Spektrum™ IC3®-Akku/IC5®-Adapter (SPMXC1070I & SPMXCA507)
- Spektrum™ S2100 AC Smart Charger mit Spektrum™ IC3® Akku/IC5® Adapter (SPMXC1010I & SPMXCA507)
- Spektrum™ S2200 G2 AC 2 x 200 W Smart-Ladegerät (SPMXC2010I)
- Spektrum™ 7.4V 5000mAh 2S 50C Smart LiPo Hardcase (SPMX50002S50H5)
- Spektrum™ 7.4V 5000mAh 2S 50C Smart G2 Hardcase LiPo Akku: IC5® (SPMX52S50H5)
- Spektrum™ 11.1V 5000mAh 3S 50C Smart G2 Hardcase LiPo Akku: IC5® (SPMX53S50H5)
- Spektrum™ 14,8 V 5000 mAh 4S 50C Smart G2 Hardcase LiPo Akku: IC5® (SPMX54S50H5)

- Spektrum™ Smart Powerstage™ Bundle 4S (SPMXPS4I)
- Spektrum™ S150 AC/DC Smart Charger with Spektrum™ IC3® Battery/IC5® Device Adapter (SPMXC1070I & SPMXCA507)
- Spektrum™ S2100 AC Smart Charger with Spektrum™ IC3® Battery/IC5® Device Adapter (SPMXC1010I & SPMXCA507)
- Spektrum™ S2200 G2 AC 2x200W Smart Charger (SPMXC2010I)
- Spektrum™ 7.4V 5000mAh 2S 50C Smart LiPo Hardcase (SPMX50002S50H5)
- Spektrum™ 7.4V 5000mAh 2S 50C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5® (SPMX52S50H5)
- Spektrum™ 11.1V 5000mAh 3S 50C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5® (SPMX53S50H5)
- Spektrum™ 14.8V 5000mAh 4S 50C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5® (SPMX54S50H5)





TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Ausführung:	Ready-to-Run	Completion Level:	Ready-to-Run
Maßstab:	1/10	Scale:	1/10
Länge:	547mm	Length:	21.54 in (547mm)
Breite:	450mm	Width:	17.72 in (450mm)
Höhe:	206mm	Height:	8.11 in (206mm)
Gewicht:	4.2kg	Weight:	9.26 lb (4.2kg)
Radstand:	355mm	Wheelbase:	13.98 in (355mm)
Spur vorne:	450mm	Front Track:	17.72 in (450mm)
Spur hinten:	450mm	Rear Track:	17.72 in (450mm)
Chassis:	Faserverstärkter Spritzguss	Chassis:	Molded Composite
Aufhängung:	Einzelradaufhängung	Suspension:	Independent
Stoßdämpfertyp:	Aluminum, ölgefülltes Federbein	Shock Type:	Aluminum, Oil-Filled, Coil-Over Springs
Antriebsstrang:	4WD	Drivetrain:	4WD
Differential:	2 Diffs	Differential:	2 Gear Diffs
Reifentyp:	MT (3.8 in, 17mm Hex)	Wheel Type:	MT (3.8 in, 17mm Hex)
Felgendurchmesser:	3.82 in (97mm)	Wheel Diameter:	3.82 in (97mm)
Felgenbreite:	2.80 in (71mm)	Wheel Width:	2.80 in (71mm)
Reifenprofil:	dBoots® Copperhead 2 LP	Tire Tread:	dBoots® Copperhead 2 LP
Reifendurchmesser:	6.14 in (156mm)	Tire Diameter:	6.14 in (156mm)
Motortyp:	sensorloser Brushless	Motor Type:	Non-Sensored Brushless
Motorgröße:	3668	Motor Size:	3668
Ritzel:	13T	Pinion:	13T
Hauptzahnrad:	57T	Spur Gear:	57T
Verzahnung:	0.8m	Gear Pitch:	0.8m
Primärübersetzung:	2.85	Internal Gear Ratio:	2.85
Gesamtübersetzung:	12.48	Final Drive Ratio:	12.48
Abrollumfang (Reifenumfang):	19.3 in (490mm)	Rollout (Tire Circumference):	19.3 in (490mm)
Fahrtenregler inkludiert:	Ja	Speed Control Included:	Yes
Fernsteuerung:	Spektrum® SLT3™ Tx/SR315 Rx 3ch (Dual Protokoll Version), 3 Kanal	Radio:	Spektrum™ SLT3 Tx/SR315 Rx 3ch (Dual Protocol Version), 3-Channel
Servos inkludiert:	Ja	Servos Included:	Yes
Karosserie:	Beschnitten, lackiert und beklebt	Body:	Painted, decaled, and trimmed
Kugellager:	Komplett gummigedichtete Kugellager	Ball Bearings:	Rubber shielded bearings throughout
Erfahrungsniveau:	Fortgeschritten	Experience Level:	Intermediate
Empf. Einatz:	All-Terrain	Recommended Environment:	All-Terrain
Montage erforderlich:	Nein	Is Assembly Required:	No

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
ARA4408V2BT1	KRATON 4X4 4S BLX 1/10 Speed MT Teal/Black		
ARA4408V2BT2	KRATON 4X4 4S BLX 1/10 Speed MT Black/Blue		