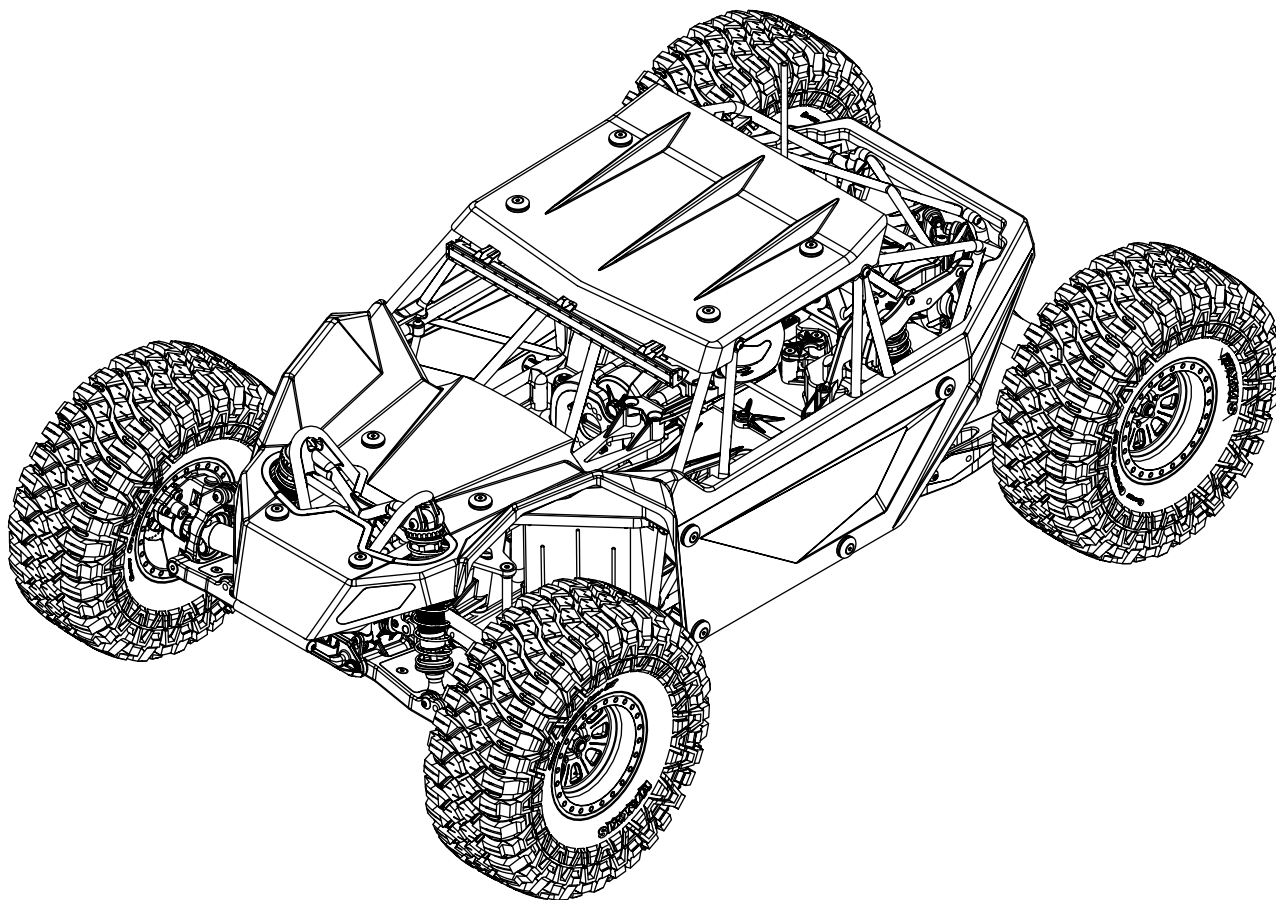


RTR
READY-TO-RUN

ROCK REY™

1/10 RTR ROCK RACER



AVC® U.S. Pat. No. 9,320,977

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HINWIES

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ansehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

! WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

! WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicherzu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.
- Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.
- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
 - Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
 - Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
 - Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
 - Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.

- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

INHALTSVERZEICHNIS

LIEFERUMFANG..... 11

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK... 12

QUICK START..... 12

LADEN DES AKKUS 12

EINSETZEN DES AKKUS..... 13

SPEKTRUM DX2E RC SYSTEM..... 13

 SRS4220 AVC EMPFÄNGER 13

 EINLEGEN DER BATTERIEN 13

STABILITY ASSIST EMPFÄNGER 14

SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN 14

EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES 14

BEVOR SIE IHR FAHRZEUG FAHREN 14

EINSTELLEN DES GAINWERTES 14

DEAKTIVIEREN AVC TECHNOLOGIE 15

DURCHFÜHREN EINES STEUERTEST..... 15

LAUFZEIT 15

ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN 15

DYNAMITE FUZE 130A 4WD SCT BRUSHLESS-REGLER O. SENSOR 15

DYNAMITE FUZE 2800KV BRUSHLESS MOTOR 17

PROBLEMLÖSUNG 17

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN 18

 GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN 18

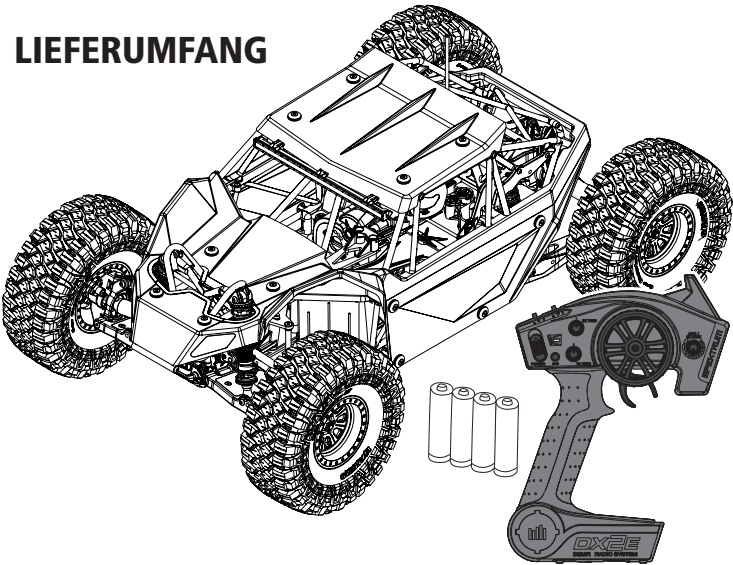
 EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG..... 18

TEILELISTE 35–36

OPTIONALE BAUTEILE 36

EXPLOSIONSZEICHNUNG 37–41

LIEFERUMFANG



REGISTRIEREN SIE IHR LOSI PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie WWW.LOSI.COM und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

KOMPONENTEN

- Losi® Rock Rey RTR: 1/10-Scale 4WD Rock Racer (LOS03009T1/T2)
- Spektrum DX2E 2.4GHz Fernsteuerung (SPM2330)
- Spektrum 4-Channel DSMR® AVC Surface Empfänger (SPMSRS4200)
- Spektrum 12KG WP-Metall-Servo 23T (SPMS612HV)
- Dynamite Fuze 130A 4WD SCT Brushless-Regler o. Sensor (DYN4955)
- Dynamite® Fuze 550 6-poliger BL Motor 2800Kv (DYN51614)
- 4 AA Batterien für Sender

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGE SCHÜTZER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



ACHTUNG: Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

QUICK START

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den Rock Rey vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

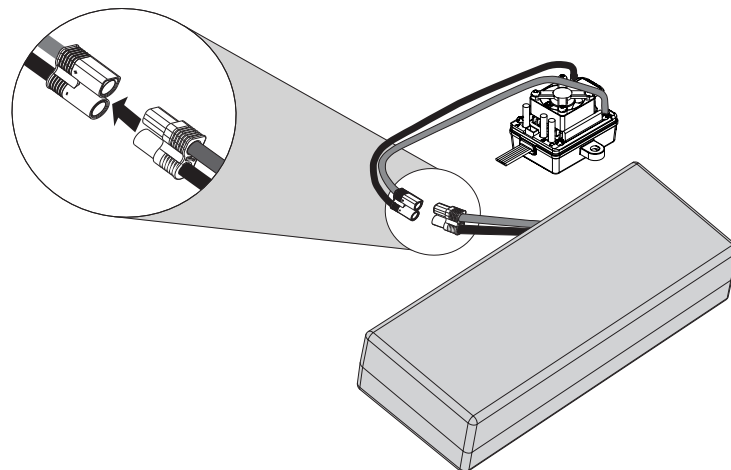
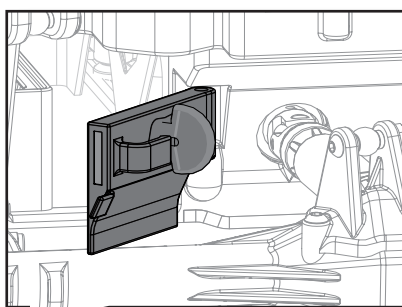
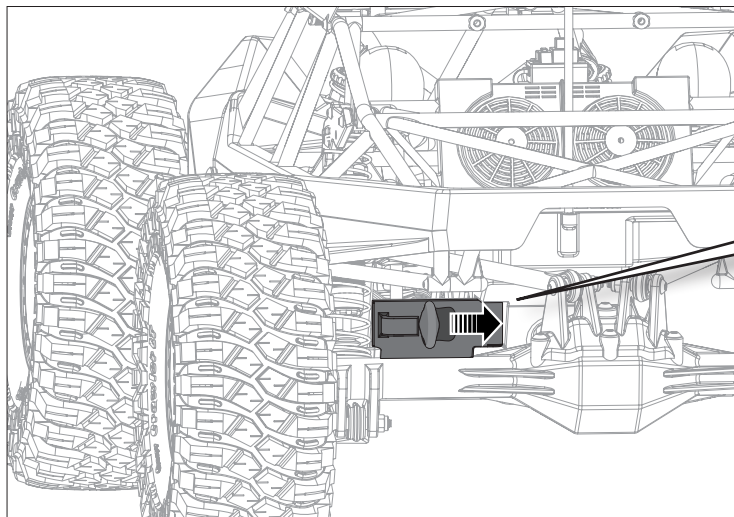
1. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.
 2. Laden Sie den Fahrzeugakku. Lesen Sie die Warnungen zum Akku laden und Anweisungen zum Laden der Akkus.
 3. Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.
 4. Setzen Sie den vollständig geladenen Akku im Fahrzeug ein.
5. Schalten Sie immer erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Warten Sie 5 Sekunden damit sich der Regler initialisieren kann. Beim Ausschalten schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus und dann den Sender.
 6. Überprüfen Sie die Richtung von Lenkung und Gas. Überprüfen Sie ob die Servos in die richtige Richtung arbeiten.
 7. Fahren Sie das Fahrzeug.
 8. Führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.

LADEN DES AKKUS

Wählen Sie einen Akku der für den Einsatz mit dem Dynamite Fuze 130A Sensorless BL wasserdichten Regler geeignet ist. Wir empfehlen hier den Dynamite® 7.4 5000mAh 2S 30C LiPo: Hardcasemit EC3 Anschluss (DYN9005EC) oder Dynamite® 11.1 5000mAh 3S 50C LiPo: Hardcasemit EC3 Anschluss (DYNB3803EC). Benötigt wird ebenfalls noch ein

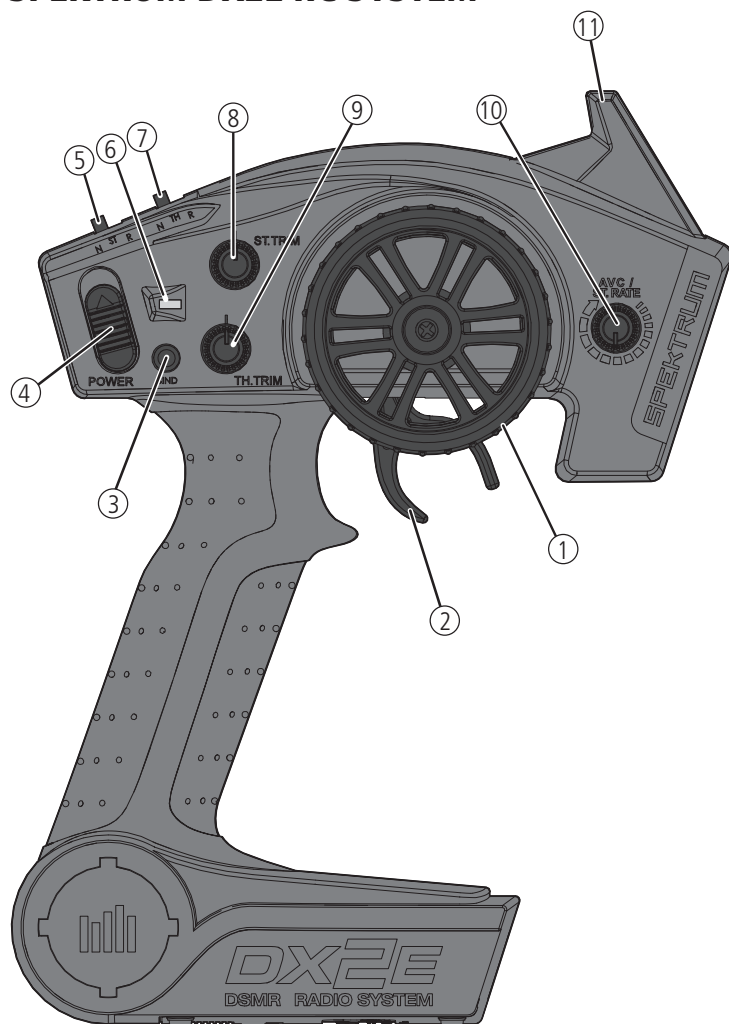
Ladegerät für die 2S und/oder 3S Li-Po Akkus. Wir empfehlen hier das Dynamite® Prophet Sport Li-Po 35W AC Ladegerät. Bitte lesen Sie sich die Hinweise und Warnungen zum sicheren Umgang mit dem Ladegerät und Akkus sorgfältig durch.

EINSETZEN DES AKKUS



1. Versichern Sie sich dass der Regler ESC ausgeschaltet ist.
2. Schieben Sie den hebel nach rechts um die Akkuklappe zu öffnen.
3. Setzen Sie einen vollständig geladenen Akku ein.
4. Schließen Sie den Akku an den Regler an.
5. Schließen Sie die Akkuklappe und schieben den hebel nach links um ihn zu sichern.
6. Schalten Sie den Sender ein und dann das Fahrzeug.

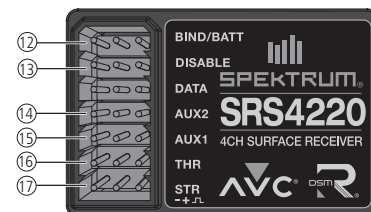
SPEKTRUM DX2E RC SYSTEM



1. **Lenkrad** Steuert die links / rechts Richtung des Modells
2. **Gashebel** Kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des Modells
3. **BINDE Knopf** Aktiviert den Bindemode
4. **On / Off Schalter** Schaltet den Sender Ein (ON) oder Aus (OFF)
5. **ST. REV** Reversiert die Funktion der Lenkung
6. **Indikator Lichter**
 - Leuchtend Grün zeigt—adäquate Batteriespannung
 - Blinkend Grün zeigt—kritisch niedrige Spannung. Ersetzen Sie die Batterien
7. **TH. REV** Reversiert die Funktion des Gashebels wenn er nach vorne oder hinten gedrückt wird
8. **ST Trim** Stellt die Mittelstellung der Lenkung ein
9. **TH Trim** Stellt den Neutralpunkt der Gasfunktion ein
10. **ST Rate** Stellt die Gainwert im Empfänger ein
11. **Antenne** Sendet die Signale zum Modell

SRS4220 AVC EMPFÄNGER

12. BIND
13. DISABLE
14. AUX 2
15. AUX 1
16. THR
17. STR



EINLEGEN DER BATTERIEN

1. Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
2. Legen Sie 4 AA-Batterien oder Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
3. Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitz im Sender führen.

ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.

ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.

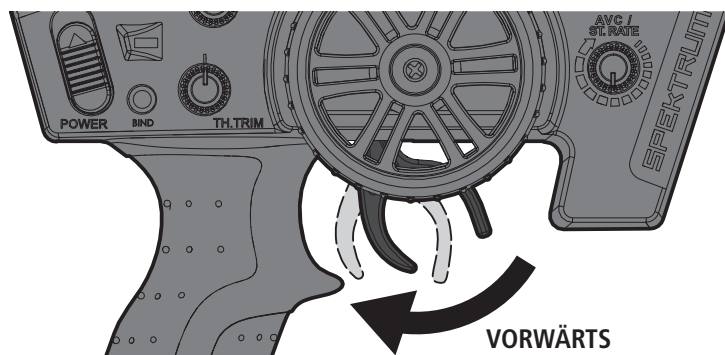
Für mehr Informationen über den Sender, besuchen Sie bitte www.horizonhobby.com und klicken auf Support.

STABILITY ASSIST EMPFÄNGER

AVC – ACTIVE VEHICLE CONTROLLE

Der Spektrum Empfänger ist mit der Active Vehicle Control (AVC) ausgestattet, die ähnlich einer Traktionskontrolle eines großen Fahrzeuges arbeitet. Zusätzlich zu der Traktionskontrolle erhöht die AVC Technik die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten oder bei Fahrten über unebenen Untergrund. Erhöhen Sie den AVC Gainwert erhöht das System die Stabilität und Traktionskontrolle und reduziert damit ähnlich wie bei einem Computersender den Servoweg des Lenkausschlags. Reduzieren Sie den Wert erhöht sich der mögliche Lenkausschlag wieder. Der Empfänger ermöglicht es ebenfalls das AVC System schnell auszuschalten wenn Sie an einem organisiertem Rennen teilnehmen.

WICHTIG: Mit dem Empfänger müssen Sie digitale Servos verwenden. Verwenden Sie keine Analogservos da diese die Leistung reduzieren und überhitzen können.



SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schäden durch einen tiefentladenen LiPo Akku sind nicht durch die Garantie gedeckt.



ACHTUNG: Entladen Sie einen Li-Po-Akku nicht unter 3 V pro Zelle. Akkus, die unter die angegebene Mindestspannung tiefentladen werden, können beschädigt werden, was die Leistung beeinträchtigen und möglicherweise beim Laden einen Brand verursachen kann.

- Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler (ESC) beschädigt werden.
- Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

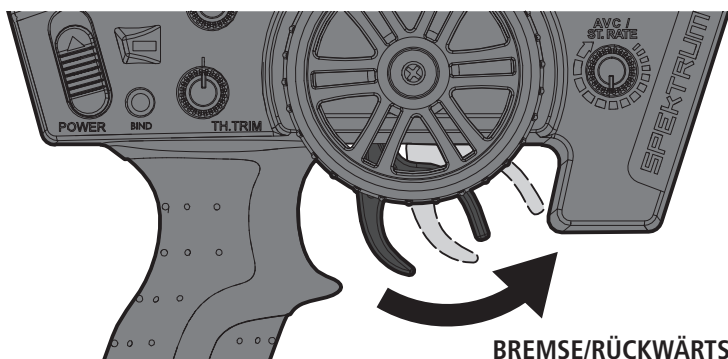
WICHTIG: Halten Sie alle Kabel weg von allen beweglichen Teilen.

BEVOR SIE IHR FAHRZEUG FAHREN

1. Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.
2. Laden Sie den Akkupacks. Laden Sie den Akku stets nach den Vorgaben des Herstellers oder nach den Vorgaben des Ladegerätherstellers.
3. Einstellen der Lenktrimmung am Sender. Folgen Sie den Anweisungen zum Einstellen der Trim- und Subtrimmfunktion, so dass das Fahrzeug ohne Steuereingabe geradeaus fährt.
4. Führen Sie einen Steuertest durch.

KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einen ebenen Untergrund und stecken Sie den Bindestecker in den BIND Port des Empfängers.
2. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.
3. Schalten Sie den Regler ein. Die orange LED blinkt, und zeigt damit an, dass sich der Empfänger im Bindemodus befindet.
4. Zentrieren Sie die ST Trim und TH Trim Regler auf dem Sender.
5. Drücken und halten Sie den BIND Button während Sie den Sender einschalten.
6. Lassen Sie den Bindebutton los wenn die orange LED langsam blinkt. Der Sender und der Empfänger sind gebunden wenn die orange LED leuchtet.
7. Ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas.
8. Drücken Sie den Gashebel nach vorne auf Vollbremsung und bringen ihn dann wieder in die Mitte.
9. Drehen Sie das Lenkrad voll nach rechts.
10. Drehen Sie das Lenkrad voll nach links und dann wieder zurück in die Mitte. Die orange LED blinkt einmal.
11. Entfernen Sie den Bindestecker und schalten dann den Empfänger aus um die Einstellungen zu speichern.
12. Schalten Sie den Sender aus.



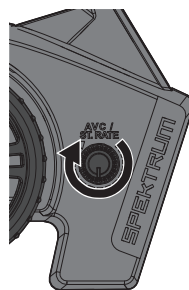
EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES

1. Zentrieren Sie die ST TRIM und TH Trim Regler auf dem Sender.
2. Schalten Sie Sender ein.
3. Nehmen Sie die Karosserie vom Fahrzeug.
4. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.
5. Schalten Sie den Regler ein.

WICHTIG: Das Fahrzeug muß auf einem ebenen Untergrund vollkommen bewegungslos für mindestens 5 Sekunden stehen.

6. Setzen Sie die Karosserie wieder auf das Fahrzeug auf.

EINSTELLEN DES GAINWERTES



Mit dem Drehregler ST RATE wählen Sie die Gainwert in dem Empfänger. Dieser Wert entspricht dem Stabilitätswert auf dem Empfänger. Wenn Sie diesen Wert erhöhen, erhöht sich die Systemempfindlichkeit nach links und rechts. Sie können die maximale Gaineinstellung während Vollgasfahrten oder bei Drag Racing wenn das Fahrzeug auf einer geraden Linie bleiben sollten. So verringert sich bei erhöhen des Gainwerts der mögliche Lenkausschlag.

Drehen Sie den ST Rate Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn um den Gainwert zu reduzieren.

Drehen Sie den ST Rate Drehknopf im Uhrzeigersinn um den Gainwert zu erhöhen.

DEAKTIVIEREN AVC TECHNOLOGIE

Sollten Sie bei einem organisiertem Rennen teilnehmen könnte es notwendig sein AVC zu deaktivieren:

- 1. Stecken Sie den Bindestecker in den BIND Port des Empfängers.
- 2. Stecken Sie einen zweiten Bindestecker in den DISABLE Port des Empfängers.
- 3. Schließen Sie einen vollständig geladene Akku an den Regler an.
- 4. Schalten Sie den Regler ein. Die orange LED blinkt und zeigt damit an dass der Regler im Bindemode ist.
- 5. Zentrieren Sie die ST Trim und TH Trim Drehregler auf dem Sender.
- 6. Drücken und halten Sie den Bindebutton während Sie den Sender einschalten.
- 7. Lassen Sie den Bindebutton los wenn die Orange LED langsam blinkt. Der Sender und Empfänger sind verbunden wenn die orange LED leuchtet.
- 8. Ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas.
- 9. Drücken Sie den Gashebel auf voll Bremse und bringen dann den Hebel wieder in die Mitte.
- 10. Drehen Sie das Lenkrad am Sender voll nach rechts.
- 11. Drehen Sie das Lenkrad am Sender voll nach links und dann wieder in die Mitte. Die orange LED blinkte einmal.
- 12. Entfernen Sie den Bindestecker vom BIND Port nur, und Schalten Sie den Empfänger aus um die Einstellungen zu speichern. Der Empfänger blinkt ständig um anzuzeigen, dass AVC deaktiviert ist.
- 13. Schalten Sie den Sender aus.

WICHTIG: Sie müssen den Empfänger jedes Mal kalibrieren wenn er in den Bindemode gebracht wurde. Um die AVC wieder zu aktivieren lesen Sie bitte untere kalibrieren des Empfängers nach.

LAUFZEIT

Der größte Faktor bei der Fahrzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Fahrzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Fahrzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Fahrzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum Regler (ESC) und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
- Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.
- Verwenden Sie zum Laden ein geeignetes Ladegerät. Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

DYNAMITE FUZE 130A 4WD SCT BRUSHLESS-REGLER O. SENSOR

SPEZIFIKATIONEN

Typ	Sensorlos
Dauerstrom/Spitzenstrom	130A/760A
Widerstand	0.0004 Ohm
Funktionen	Vorwärts/Bremse Vorwärts-Bremse/Rückwärts
Betrieb	Proportional vorwärts, proportional rückwärts mit Bremsverzögerung
Eingangsspannung Volt	7.4V–14.8V (Der Fahrzeugmotor kann nicht mit 14,8 Volt betrieben werden)
BEC Leistung	6V/3A
Überlastschutz	Thermisch
Maße (LxBxH)	53.5mm x 36mm x 36mm
Gewicht	79 g

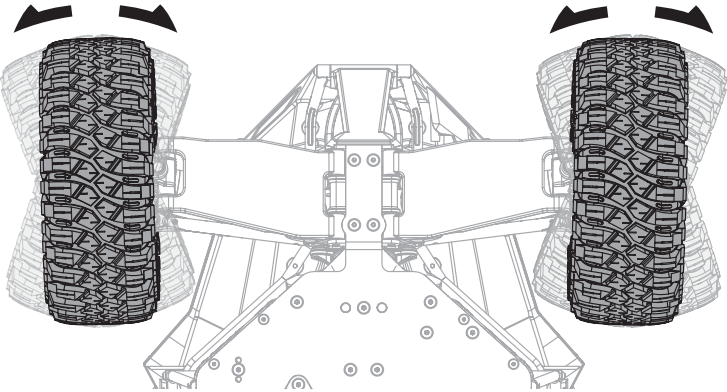
REGLER LED STATUS

- Es leuchtet keine LED am Regler wenn kein Gassignal vom Sender anliegt.
- Die rote LED leuchtet wenn ein Gassignal vom Sender anliegt.

AKUSTISCHE WARNTÖNE

- 1. **Eingangsspannung:** Der Regler prüft bei dem Einschalten die Eingangsspannung. Sollte ein Spannungsproblem festgestellt werden, wird der Regler kontinuierlich 2 mal piepen mit einer Sekunde Pause (xx-xx-xx). Schalten Sie den Regler aus und versichern Sie sich dass alle Verbindungen gesichert sind und die Akkuspannung ausreichend für einen sicheren Betrieb.
- 2. **RC Verbindung:** Der Regler prüft bei dem Einschalten ob ein RC Signal vorhanden ist. Sollte ein Problem festgestellt werden, piept der Regler kontinuierlich einmal mit zwei Sekunden Pause (x-x-x) Schalten Sie den Regler aus und überprüfen dass die Fernsteueranlage einwandfrei arbeitet.

DURCHFÜHREN EINES STEUERTEST



Führen Sie den Funktionstest durch, ohne dass die Räder den Boden berühren. Sollten sich die Räder nach dem Einschalten drehen, justieren Sie die Gastrimmung mit TH Trim Knopf bis die Räder stoppen. Um die Räder nach vorne drehen zu lassen, ziehen Sie den Gashebel. Um rückwärts zu fahren warten Sie bis die Räder zum Stillstand gekommen sind und drücken dann den Hebel nach vorne. Bei der Vorwärtsfahrt sollte das Fahrzeug ohne Lenkeingabe geradeaus fahren. Falls nicht justieren Sie die Lenktrimmung mit dem ST Knopf bis das Fahrzeug geradeaus fährt.

ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN

- 1. Halten Sie den Gashebel in der Vollbremsstellung, drehen das Lenkrad voll nach rechts während Sie den Sender einschalten. Die LED blinkt schnell und zeigt damit an, dass der Programmiermode aktiv ist.
- 2. Gas Endpunkt: Halten Sie den Gashebel auf Vollgas. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollgasendpunkt einzustellen.
- 3. Brems Endpunkt: Halten Sie den Gashebel auf Vollbremsung. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollbremspunkt einzustellen. Bringen Sie den Gashebel wieder in die Mittenposition.
- 4. Endpunkt Lenkung Links: Halten Sie das Lenkrad in der voll links Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des linken Lenkausschlages zu justieren.
- 5. Endpunkt Lenkung rechts: Halten Sie das Lenkrad in der voll rechts Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des rechten Lenkausschlages zu justieren. Drehen Sie dann den Lenkausschlag wieder in die Mittelposition.
- 6. Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern. Der Mindest-Servoweg beträgt 75%, der Maximalweg beträgt 150%.

WICHTIG: Wurde auf der DX2E der Servoweg geändert, müssen Sie den Empfänger neu binden und kalibrieren.

Für sensorlose Brushless Motoren:

- 1. Schließen Sie den Regleranschluß A (normalerweise blaues Kabel) an den Motoranschluß A (rotes Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an. Dieses könnte in dem Abschnitt Programmierung 12 Motor Drehrichtung ohne Änderung der Kabelverbindung geändert werden.
- 2. Schließen Sie den Regleranschluß B (normalerweise gelbes Kabel) an den Motoranschluß B (blaues Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an.
- 3. Schließen Sie den Regleranschluß C (normalerweise oranges Kabel) an den Motoranschluß C (schwarzes Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an.

HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Reglerschalter schaltet nur den Strom zum Empfänger und den Servos. Der Regler zieht dabei weiter Ruhestrom der dafür sorgen kann, dass der Akku durch Tiefentladung beschädigt wird.

KALIBRIERUNG DES REGLERS

Stellen Sie mit der Kalibrierung des Reglers auf die Sendereingaben die richtige Funktion des Reglers sicher.

- 1. Schalten Sie den Regler aus.
- 2. Stellen Sie sicher dass der Sender eingeschaltet ist, der Gaskanal nicht reversiert ist, die Gastrimmung auf neutral und der Gasweg auf 100%. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS, etc.
- 3. Drücken Sie den SET Button während Sie den Regler einschalten. Lassen Sie den Button los sobald die rote LED zu blinken beginnt.
- 4. Kalibrieren Sie die Gaspunkte durch drücken des SET Button nach jedem Schritt.
 - Neutral Stellung (1 Blinken) lassen Sie den Gashebel unberührt
 - Vollgas (2 x Blinken) Steuern Sie Vollgas
 - Vollbremsung /Rückwärts (3 Blinken) Steuern Sie voll Rückwärts

Tipp: Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, tauschen Sie die Verbindung der beiden äußeren Motokabel. Bitte beachten Sie dass das mittleren Kabel in der Mitte bleiben muß und nicht auf einen anderen Anschluss gesteckt werden darf.

REGLERMODES UND FUNKTIONEN

Der Fuze Regler besitzt eine Programmieroption die ihnen ermöglicht die Leistung ihres Fahrzeuges einzustellen. Bitte sehen Sie in Tabelle nach um ihr Fahrzeug den Gegebenheiten anzupassen.

REGLERPROGRAMMIERUNG

Die Reglerprogrammierung kann mit dem Setbutton auf dem ON/OFF Schalter oder digitalen Programmierbox (DYN3005) durchgeführt werden.

- 1. Schließen Sie den Akku an den Regler an.
- 2. Schalten Sie den Regler mit dem Reglerschalter ein.
- 3. Halten Sie den SET Button für 1 Sekunde gedrückt bis die grüne LED blinkt. Lassen Sie den SET Button los, Sie befinden sich jetzt im Programmiermode.
- 4. Drücken und lösen Sie den Set Button um in die gewünschte Menüebene zu wechseln (die grüne LED zeigt ihnen durch das Blinken die Menüebenen an) Damit können Sie von der

- Ebene 1 bis 9 wechseln. Die Programmierung der Menüs 10 und darüber sind nur mit der optional erhältlichen Programmierkarte und nach Aktualisierung der Firmware erhältlich.
- 5. Sind Sie bei dem gewünschten Menüpunkt angekommen , drücken Sie den SET Button für 3 Sekunden bis die rote LED blinkt.
 - 6. Drücken Sie den SET Button so wie es die gewünschte Einstellung erfordert. Sehen Sie dazu bitte in der Liste nach.
 - 7. Sichern Sie ihre Einstellung indem Sie den SET Button für drei Sekunden drücken.
 - 8. Schalten Sie den Reglerschalter aus und wiederholen nach den Anweisungen weitere Einstellungen oder deren Wechsel.

Tipp: Falls gewünscht können Sie die Reglerprogrammierung auf mit Einschalten des Regler und 5 Sekunden langes Drücken auf die Werkseinstellung zurücksetzen.

PROGRAMME Grundeinstellungen	PROGRAMMIERBARE EINSTELLUNGEN								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Betriebsmode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts						
2 Bremskraft Zugbremse	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3 Schwellenwert Niederspannungsabschaltung	ohne	2,6V/Zelle	2,8V/Zelle	3,0V/Zelle	3,2V/Zelle	3,4V/Zelle			
4 Start Mode	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 5	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8	Stufe 9

PROGRAMME Erweiterte Einstellungen	PROGRAMMIERBARE EINSTELLUNGEN								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5 Maximale Bremskraft	25%	50%	75%	100%	gesperrt				
6 Maximale Rückwärtsleistung	25%	50%	75%	100%					
7 Initiale Bremskraft	= Kraft Zugbremse	0%	20%	40%					
8 Neutral Bereich	6% (Eng)	9% (Normal)	12% (Weit)						
9 Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10 Reversieren									
11 Reversieren									
12 Drehrichtung Motor	gegen den Uhrzeigersinn	im Uhrzeigersinn							
13 LiPo Zellen	Auto Erkennung	2S	3S	4S	5S	6S			

BESCHREIBUNGEN

1. Betriebsmode

- Vorwärts mit Bremse
Geeignet für den Wettbewerbsbetrieb. Dieser Mode erlaubt nur Vorwärtsfahrt und Bremse.
- Vorwärts/Rückwärts mit Bremse
Dieser Mode ist ein echter Universal Mode der Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt und Bremskontrolle ermöglicht. Um Rückwärts während der Vorwärtsfahrt zu aktivieren bremsen Sie bis das Fahrzeug steht, lassen die Bremse los und geben erneut Bremse. Wird während der Bremse oder Rückwärtsfahrt Vorwärts gegeben wird das Fahrzeug vorwärts fahren.

2. Bremskraft Zugbremse

Diese Einstellung regelt den Anteil der Bremskraft der automatisch gegeben wird wenn der Gashebel zurück auf neutral gestellt wird. Dieses simuliert die Motorbremseffekt eine echten Fahrzeuges.

3. Schwellenwert Niederspannungsabschaltung

Diese Funktion hilft die Tiefentladung des Akkus zu verhindern. Der Regler überwacht dabei kontinuierlich die Akkuspannung. Sollte die Spannung länger als zwei Sekunden unter den Schwellenwert fallen wird die Leistung abgeschaltet und die rote LED blinkt zweimal wiederholt.
Die Kalkulation des Schwellenwertes der Abschaltspannung basiert auf den einzelnen LiPo Zellen Spannungen. Ist bei NiMH Akku Packs die Spannung höher als 9,0 Volt wird er wie ein 3S LiPo Akku gewertet. Ist diese niedriger als 9,0 Volt wird er wie ein 2S LiPo Akkupack bewertet Beispiel: Bei einem 8,0V NiMH Akku Pack mit einer Abschaltspannung von 2,6V wird der Akku wie ein 2S LiPo gesehen und die Abschaltspannung beträgt 5,2V (2,6x2 = 5,2) Bei der Verwendung von der optionalen digitalen Programmierbox kann die Abschaltspannung individuell eingestellt werden. Im Gegensatz zu den vorgegebenden Werten beziehen sich die programmierbaren Werte auf die Gesamtspannung und nicht die einzelne Zellenspannung.

4. Start Mode (Punch)

Setzt den initialen Gaspunkt bei der Beschleunigung. Level 1 steht für eine sehr sanfte Beschleunigung, Level 9 gibt eine sehr starke Beschleunigung. Wenn Sie die Level 7, 8 oder 9 verwenden müssen Sie Hochleistungsakkus einsetzen. Mit nicht für diese Leistung ausgelegten Akkus könnte der Akku überlastet werden, was sich in schlechter Leistung oder anderen unerwarteten Ergebnissen zeigen könnte.

5. Maximale Bremskraft

Regelt die maximale Bremskraft. Ein höherer Wert liefert stärkere Bremsleistung und kann die Räder zum blockieren bringen was möglicherweise zu Kontrollverlust führt.

6. Maximale Rückwärtsleistung

Mit diesem Parameter können Sie die maximale Rückwärtsleistung einstellen.

7. Initiale Bremskraft (Mindest Bremskraft)

Stellt den mindest Bremsanteil bei Bedienung der Bremse ein. Die Werkseinstellung ist gleich mit der Zugbremse (Drag Brake) Eine größere Einstellung kann die die Räder zum blockieren bringen.

8. Neutral Bereich

Stellt die Sensivität um den Neutralpunkt des Steuerknüppels ein. Ein höherer Wert hat zur Folge dass der Knüppel mehr bewegt werden muß damit das Auto vorwärts/rückwärts fährt oder brems.

9. Timing

Stellt das korrekte Motortiming ein. Mehr Timing bringt mehr Leistung kann aber aber weniger Effizienz und Schaden am Motor und/oder Regler durch Überhitzung und Überlast bedeuten.

HINWEIS: Stellen Sie immer sicher dass das Motor Timing korrekt eingestellt ist. Ein fehlerhaftes Timing kann den Motor und/oder Regler beschädigen. Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung für die richtige Timereinstellung nach.

Die folgenden Programmieroptionen erfordern die optionale Digitale Programmierbox:

Die Punkte 10 und 11 beziehen sich auf die Aktualisierung des Reglers und die optionale Digitale Programmierbox.

12. Drehrichtung Motor

Mit dieser Funktion können Sie die Drehrichtung des Motors ändern ohne dass Kabel getauscht werden müssen.

13. LiPo Zellen

Mit dieser Funktion können die angeschlossenen LiPo Zellen automatisch erkannt werden oder manuell eingegeben werden.

DYNAMITE FUZE 2800KV BRUSHLESS MOTOR

SICHERHEITSHINWEISE

- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.
- Demontieren Sie nie das Fahrzeug oder Teile mit eingelegetem Akku.
- Lassen Sie stets Teile abkühlen bevor Sie diese anfassen.

ÜBERSETZUNG

Die Übersetzung des Fahrzeuges bietet eine ideale Kombination zwischen Geschwindigkeit, Kraft und Effizienz. Sollte Sie sich entscheiden ihr Fahrzeug mit optionalen Akkus oder Motoren auszurüsten könnte es notwendig sein, dass Sie das Ritzel oder Zahnrad wechseln müssen.

Der Einbau eines kleineren Ritzels mit weniger Zähnen oder einem größerem Zahnrad bietet mehr Drehmoment, reduziert aber die Höchstgeschwindigkeit. Montieren Sie ein größeres Ritzel und ein kleineres Zahnrad verhält es sich umgekehrt, das Drehmoment verringert sich und die Höchstgeschwindigkeit nimmt zu. Bitte achten Sie bei dem Testen verschiedener Konfigurationen auf die Temperatur des Motors und Reglers, um sicher zu stellen, dass sie sich in den zulässigen Temperaturbereichen der Komponenten bewegen. Der Motor und Regler dürfen nicht so heiß werden, dass sie ihn nicht mehr berühren können. Sollten die Temperatur zu hoch sein müssen sie eine andere Kombination mit kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad wählen.

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter [www. Horizonhobby.de](http://www.Horizonhobby.de) oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon / E-mail Adresse	Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn
	Sales: Horizon Hobby GmbH		



CE EU Konformitätserklärung: Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der R&TTE e EMC Direktive ist. Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

Replacement Parts // Teileliste // Liste des pièces de rechange // Elenco dei ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN4955	Fuze 130A Sensorless BL WP ESC: 4WD SCT 1/8	Fuze 130A Sensorlose BL WP ESC: 4WD SCT 1/8	Contrôleur Dynamite Fuze Brushless 130A étanche	ESC Fuze WP BL sensorless 130 A: 4WD SCT 1/8
DYNS1614	Fuze 550 BL 6-Pole Motor 2800kv	Fuze 550 BL 6-poliger Motor 2800kv	Moteur Dynamite Fuze Brushless 550 2800Kv 6 pôles	Motore BL Fuze 550 6 poli 2800 Kv
LOS230013	Body Button Base & Top (22): Baja Rey	Body Button unten und oben (22): Baja Rey	Baja Ray - Vis, rondelles et bouchons (22)	Viti, rondelle e cappucci di protezione (22): Baja Ray
LOS230027	Roll Cage, Sides, L & R: Rock Rey	Überrollbügelteile links und rechts: Baja Rey	Baja Rey - Faces latérales gauche et droite de l'arceau cage	Parti laterali roll cage D&S: Baja Rey
LOS230028	Roll Cage, Roof, Front: Rock Rey	Überrollkäfig, Dach, Vorderseite: Rock Rey	Rock Rey - Cage, toit, avant	Roll cage, tetto, anteriore: Rock Rey
LOS230029	RR Tower Sup, X-Bar, Mud Guards: Rock Rey	RR Tower Sup, X-Balken, Schmutzfänger: Rock Rey	Rock Rey - Tour de suspension arrière, barre X, pare choc	Torretta sospensione posteriore, barra a X, parafanghi: Rock Rey
LOS230030	Body, Painted, Blue: Rock Rey	Karosserie, lackiert, blau: Rock Rey	Rock Rey - Carrosserie, peinte, bleu	Carrozzeria, verniciata, blu: Rock Rey
LOS230031	Body, Painted, Yellow: Rock Rey	Karosserie, lackiert, gelb: Rock Rey	Rock Rey - Carrosserie, peinte, jaune	Carrozzeria, verniciata, giallo: Rock Rey
LOS230032	Interior Panel, Painted: Rock Rey	Innenpanel, lackiert: Rock Rey	Rock Rey - Panneau de carrosserie intérieur, peinte	Pannello carrozzeria interno, verniciato: Rock Rey
LOS231005	Rear Bulkhead, Fan Panel, Mudguards: Baja Rey	Lüfterpanel, Schmutzfänger: Baja Rey	Baja Rey - Cloison arrière, ventilateur et bavettes	Paratia post., fan panel, parafango: Baja Rey
LOS231006	Battery Tray, Door, Lock, 2S Spacer: Baja Rey	Akkualter und Klappe, 2S Distanzstück: Baja Rey	Baja Rey - Support batterie, trappe, verrou et cales 2S	Vano batteria, portello, chiusura, distanziale 2S: Baja Rey
LOS231007	FR Upper Arm/Shock Mount, RR Chassis Brace: Baja Rey	Stoßdämpferbefestigung hinten mit Chassishalter: Baja Rey	Baja Rey - Triangle supérieur/fixation d'amortisseur avant, renfort arrière de châssis	Braccetto superiore ant. / supporto ammortizz., trapezio post.: Baja Rey
LOS231008	Servo Mount, Steering Servo Set Plastic: Baja Rey	Servohalter: Baja Rey	Baja Rey - Support servo, servo de direction plastique	Supporto servo, set servo sterzo in plastica: Baja Rey
LOS231010	Chassis Plate & Motor Cover Plate: Baja Rey	Chassisplatte und Motorabdeckung: Baja Rey	Baja Rey - Platine de châssis et couvercle moteur	Piastra telaio & piastra copertura motore: Baja Rey
LOS231011	Center Chassis Brace & Standoffs: Baja Rey	Chassishalter und Distanzstücke: Baja Rey	Baja Rey - Renfort central de châssis et entretoises	Montanti telaio centrali con distanziali: Baja Rey
LOS231012	Motor Mount: Baja Rey	Motorhalter: Baja Rey	Baja Rey - Support moteur	Supporto motore: Baja Rey
LOS231013	Steering Hardware Set: Baja Rey	Zubehörsset Lenkung: Baja Ray	Baja Rey - Set d'accessoires de direction	Set hardware sterzo: Baja Rey
LOS231021	FR Bumper/Skid Plate & Support: Rock Rey	FR-Stoßdämpfer/Gleitplatte und -träger: Rock Rey	Rock Rey - Pare choc avant/protection et support	Paraurti anteriore/piastra protettigtelaio e supporto: Rock Rey
LOS231022	Front Shock Tower, Brace, Cmr Link Mnt: Rock Rey	Stoßdämpferbrücke vorne, Halterung, Cmr Verb.-Mnt: Rock Rey	Rock Rey - Support d'amortisseurs av, protection et support biellette de carrossage	Torretta ammortizzatore anteriore, trapezio, supporto camber link: Rock Rey
LOS232001	Axle Housing Set, Rear: Baja Rey	Achsgehäuseset hinten: Baja Rey	Baja Rey - Carter de pont arrière	Set alloggiamento asse posteriore: Baja Rey
LOS232002	Center Transmission Housing: Baja Rey	Achsgehäuse mitte: Baja Rey	Baja Rey - Boîtier de transmission centrale	Scatola trasmissione centrale: Baja Rey
LOS232003	Front Gear Box/Bulkhead: Baja Rey	Getriebegehäuse mit Halter: Baja Rey	Baja Rey - Set de carters de transmission avant/Cellule	Scatola ingranaggio anteriore / paratia: Baja Rey
LOS232004	HD Diff Housing & Internals: Baja Rey	Differentialgehäuse mit Einsätzen: Baja Rey	Baja Rey - Corps de différentiel renforcé et éléments internes	Scatola diff. HD ed parti interne: Baja Rey
LOS232005	Rear Driveshaft Set: Baja Rey	Antriebswelle hinten: Baja Rey	Baja Rey - Tiges de cardans arrière	Set trasmissione posteriore: Baja Rey
LOS232006	Hex, Rotor, Caliper & Pin Set (4): Baja Rey	Scheibenbremse mit Bremssattel Vorne/Hinten: Baja Rey	Baja Rey - Hexagone, rotor, mâchoires et goupilles	Set esagone, rotore, spessore e perno: Baja Rey
LOS232007	Center Transmission Gear Set: Baja Rey	Getriebeset Mitte: Baja Rey	Baja Rey - Set de pignons de transmission centrale	Set ingranaggio trasmissione centrale: Baja Rey
LOS232010	Center Drive Shaft: Baja Rey	Antriebswelle Mitte: Baja Rey	Baja Rey - Cardan central	Albero di trasmissione centrale: Baja Rey
LOS232011	Rear Diff Locker: Baja Rey	Differentialsperre hinten: Baja Rey	Baja Rey - Verrou de diff arrière	Diff. locker posteriore: Baja Rey
LOS232012	Center Outdrive Set: Baja Rey	Antriebsklaue mitte: Baja Rey	Baja Rey - Set de noix de cardans centraux	Set trascinatore centrale: Baja Rey
LOS232014	Rear Axle Shaft Set: Baja Rey	Hinterachswellenset: Baja Rey	Baja Rey - Axe de roues arrière	Set semiasse posteriore: Baja Rey
LOS232019	42T Ring & 12T Pinion Gear: Baja Rey/Rock Rey	Stirnrad 42 Zähne & 12 er Ritzel: Baja Rey/Rock Rey	Baja Rey/Rock Rey - Anneau 42T et Pignon 12T avant/arrière	42T ingranaggio & 12T pignone ant./post.: Baja Rey/Rock Rey
LOS232020	Front Axle Set: Rock Rey	Vorderes Achsenet: Rock Rey	Rock Rey - Axe de roues avant	Set asse anteriore: Rock Rey
LOS232021	Front Sliders: Rock Rey	Vordere Schieber: Rock Rey	Rock Rey - Sliders avant	Steli forcella anteriore: Rock Rey
LOS232022	Front Outdrive Shaft: Rock Rey	Vordere Flexwelle: Rock Rey	Rock Rey - Axe de transmission avant	Albero trascinatore anteriore: Rock Rey
LOS233001	Shock Ends, Tops, Piston: Baja Rey	Stoßdämpferendteile, Kolben: Baja Rey	Baja Rey - Chapes d'amortisseurs, bouchons supérieurs et pistons	Terminali, tappi, pistoni ammortizz.: Baja Rey
LOS233002	FR/RR Shock Body & Collar Set: Baja Rey	Stoßdämpfergehäuse, Distanzringe v/h: Baja Rey	Baja Rey - Corps d'amortisseurs avant/arrière avec bague	Corpo ammortizz. ant./post & collarino
LOS233003	FR/RR Shock Shaft Set & Hardware: Baja Rey	Dämpfer Kolbenstange mit Zubehör: Baja Rey	Baja Rey - Tiges d'amortisseurs avant/arrière avec visserie	Stelo ammortizz. ant./post e hardware: Baja Rey
LOS233004	FR/RR Shock Seal & Limiter Set: Baja Rey	Stoßdämpferdichtung und Begrenzer: Baja Rey	Baja Rey - Joint d'amortisseurs avant/arrière avec limiteur	Set guarnizione ammortizz. ant./post. e limitatore: Baja Rey
LOS233005	Front and Rear Spring Set: Baja Rey	Dämpferfedern v/h: Baja Rey	Baja Rey - Ressort avant/arrière	Set molle ant./post.: Baja Rey
LOS234002	Shock Tower, Upper/Track Rod Mnts, Rear: Baja Rey	Dämpferbrücke hinten: Baja Rey	Baja Rey - Support d'amortisseurs, tirants	Torretta ammortizz., supporti tirante sterzo superiore post.: Baja Rey
LOS234003	Trailing Arm, Steering,Upper, Drag Link St: Baja Rey	Lenkgestänge: Baja Rey	Baja Rey - Tringlerie de direction supérieure	Braccetto longitudinale, sterzo, superiore, tirante sterzo: Baja Rey
LOS234006	Front & Rear Sway Bar Links: Baja Rey	Querlenkerverbinder vorne: Baja Rey	Baja Rey - Tringlerie barre anti-roulis avant/arrière	Collegamenti barra antitorsione ant./post.: Baja Rey
LOS234007	Front Hinge Pins & Brace Set: Baja Rey	Querlenkerstifte und Halter: Baja Rey	Baja Rey - Renfort de cellule avant	Perni braccetti ant. e set piastrine
LOS234011	Front Suspension Arm Set: Rock Rey	Vorderradaufhängungsarm Set: Rock Rey	Rock Rey - Bras de suspension avant	Set braccetti sospensione anteriore: Rock Rey
LOS234012	Caster Block Set: Rock Rey	Radblockset: Rock Rey	Rock Rey - Etriers porte fusées	Set caster block: Rock Rey
LOS234013	Steering Spindle Set: Rock Rey	Lenkspindelset: Rock Rey	Rock Rey - Fusées	Fusello sterzo: Rock Rey
LOS234014	Camber & Steering Link Set: Rock Rey	Radsturz- und Lenkgliedset: Rock Rey	Rock Rey - Rotules de carrossage et direction	Set campanatura e collegamenti sterzo: Rock Rey
LOS234015	FR/RR Shock Body & Collar Set: Rock Rey	FR/RR Stoßdämpfer & Collar Set: Rock Rey	Rock Rey - Corps d'amortisseurs avant/arrière avec bague	Set corpo ammortizzatore ant./post. e collarino: Rock Rey
LOS235001	Cap Head Screws, M2 x 6mm (10)	Zylinderkopfschraube, M2 x 6mm (10)	Vis BTR, M2 x 6mm (10)	Viti testa a brugola, M2 x 6mm (10)
LOS235002	Cap Head Screws, M2.5 x 10mm (10)	Zylinderkopfschraube, M2,5 x 10mm (10)	Vis BTR, M2,5 x 10mm (10)	Viti testa a brugola, M2,5 x 10mm (10)
LOS235003	Cap Head Screws, M3 x 6mm (10)	Zylinderkopfschraube, M3 x 6mm (10)	Vis BTR, M3 x 6mm (10)	Viti testa a brugola, M3 x 6mm (10)
LOS235004	Cap Head Screws, M3 x 25mm (10)	Zylinderkopfschraube, M3 x 25mm (10)	Vis BTR, M3 x 25mm (10)	Viti testa a brugola, M3 x 25mm (10)
LOS235005	Button Head Screws, M2.5 x 6mm (10)	TLR Rundkopfschraube, M2,5 x 6mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 6mm (10)	Viti testa tonda, M2,5 x 6mm (10)
LOS235006	Button Head Screws, M2.5 x 20mm (10)	TLR Rundkopfschraube, M2,5 x 20mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 20mm (10)	Viti testa tonda, M2,5 x 20mm (10)
LOS235007	Button Head Screws, M4 x 12mm (10)	TLR Rundkopfschraube, M4 x 12mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12mm (10)	Viti testa tonda, M4 x 12mm (10)
LOS235008	Flat Head Screws, M2.5 x 5mm (10)	Flachkopfschraube, M2,5 x 5mm (10)	Vis FHC, M2,5 x 5mm (10)	Viti a testa piatta, M2,5 x 5mm (10)

Replacement Parts // Teilleliste // Liste des pièces de rechange // Elenco dei ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS235009	Flat Head Screws, M2.5 x 8mm (10)	Flachkopfschraube, M2.5 x 8mm (10)	Vis FHC, M2,5 x 8mm (10)	Viti a testa piatta, M2,5 x 8mm (10)
LOS235010	Flat Head Screws, M2.5 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M2.5 x 12mm (10)	Vis FHC, M2,5 x 12mm (10)	Viti a testa piatta, M2,5 x 12mm (10)
LOS235011	Set Screws, M3 x 3mm Cup Point (10)	Ringschneide Gewindestift, M3 x 3 (10)	Vis à tête creuse auto-taraudeuses M3 x 3 (10)	Set viti a grano M3 x 3 mm (10)
LOS235012	Set Screws, M4 x 4mm Cup Point (10)	Ringschneide Gewindestift, M4 x 4 (10)	Vis à tête creuse auto-taraudeuses M4 x 4 (10)	Set viti a grano M4 x 4 mm (10)
LOS235013	Flat Nut, M3 x 0.5 x 5mm (10)	Flachmutter, M3 x 0.5 x 5mm (10)	Écrou plat, M3 x 0,5 x 5mm (10)	Dado piatto, M3 x 0,5 x 5mm (10)
LOS235014	Lock Nut, M2 x 0.4 x 4mm (10)	Muttern Nylock angeflanscht, M2 x 0.4 x 4mm (10)	Écrou auto-freiné M2 x 0,4 x 4mm (10)	Dadi autobloccanti M2 x 0,4 x 4 mm (10)
LOS235015	Lock Nut, Flanged M5 x 0.8 Serrated (10)	Muttern Nylock angeflanscht gezackt, M5 x 0.8 (10)	Écrou auto-freiné épaulé strié M5 x 0,8mm (10)	Dadi a colletto dentato M5 x 0,8 (10)
LOS235023	Hinge Pin Screws, FR (10): Rock Rey	Scharnierstiftschrauben, FR (10): Rock Rey	Rock Rey - Vis de cellule avant (10)	Viti perni cerniere ant. (10): Rock Rey
LOS239001	Fluorescent Yellow Decal Sheet: Rock Rey	Aufkleberbogen/Fluor Gelb: Rock Rey	Rock Rey - Planche de décoration jaune fluo	Decalcomanie giallo fluorescente: Rock Rey
LOS239002	Electric Blue Decal Sheet: Rock Rey	Aufkleberbogen/Blau: Rock Rey	Rock Rey - Planche de décoration bleue électrique	Decalcomanie blu elettrico: Rock Rey
LOS330001	LED Roof Light Bar Set: Baja Rey	LED-Leuchtbalkenset, Dach: Baja Rey	Baja Rey - Rampe lumineuse DEL toit	Barra luci LED tetto: Baja Rey
LOS43012	Maxxis Creepy Crawler LT Mounted 2.35" x 5.75" - 2.2	Maxxis Creepy Crawler LT montiert	Pneus montés Maxxis Creepy Crawler LT	Maxxis Creepy Crawler LT montato
LOS43013	Maxxis Creepy Crawler LT Tire 2.35" x 5.75" - 2.2"	Maxxis Creepy Crawler LT Reifen	Pneus Maxxis Creepy Crawler LT	Pneumatico Maxxis Creepy Crawler LT
LOS43014	Wheels 2.2" (4): Rock Rey	Räder 2.2" (4): Rock Rey	Rock Rey - Roues 2,2" (4)	Ruote 2,2" (4): Rock Rey
LOSA6250	Set Screws, 4mm & 5mm (6)	Madenschraube, 4mm & 5mm (6)	Vis STHC, 4mm & 5mm (6)	Grano, 4mm & 5mm (6)
LOSA6937	5 x 10mm Shielded Ball Bearing (2)	5x10mm Kugellager mit Staubschutzscheibe (2)	Roulements épaulés 5 x 10mm (2)	Cuscinetto a sfera schermato 5 x 10 mm (2)
LOSA6940	6 x 12mm Sealed Ball Bearing (4)	6 x 12mm Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 6 x 12mm (4)	Cuscinetto a sfera sigillato 6 x 12 mm (2)
LOSA6956	12 x 18 x 4mm Ball Bearing (2)	12 x 18 x 4mm Kugellager (2)	Roulements 12 x 18 x 4mm (2)	Cuscinetto a sfera 12 x 18 x 4 mm (2)
LOSA6957	10 x 15 x 4mm BB (2) with Nylon Retainer	10 x 15 x 4mm Kugellager (2) with Nylon Retainer	Roulements 10 x 15 x 4mm flasque nylon (2)	Cuscinetto a sfera 10 x 15 x 4 mm con fermo di nylon (2)
LOS83008	3 x 6 x 2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2.5mm Kugellager (2)	Roulements 3 x 6 x 2,5mm (2)	Cuscinetto a sfera 3 x 6 x 2,5 mm (2)
SPMS612HV	12KG Servo, WP, Metal, 23T	12KG WP-Metall-Servo 23T	Servo 12kg à pignons métal, étanche, 23T	Servo 12 kg, resistente all'acqua, metallo, 23T
SPMSRS4220	SRS4220 DSMR AVC Surface Rx	SRS4220 DSMR AVC Sender	Récepteur SRS4220 DSMR AVC	Radio AVC DSMR SRS4220
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Halbrundschraube, M3 x 10mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 10mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 10mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Halbrundschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 12mm (10)
TLR5909	Button Head Screws, M3 x 16mm (10)	Halbrundschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 16mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 16mm (10)
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Halbrundschraube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 14mm (10)
TLR5911	Button Head Screws, M3 x 20mm (10)	Halbrundschraube, M3 x 20mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 20mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 20mm (10)
TLR5913	Button Head Screws, M2.5 x 12mm (10)	Halbrundschraube, M2.5 x 12mm (10)	Vis BHC, M2,5 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M2,5 x 12mm (10)
TLR5934	Cap Head Screws, M3 x 16mm (10)	Sechskantschraube, M3 x 16mm (10)	Vis CHC M3 x 16mm (10)	Viti a testa piatta M3 x 16mm (10)
TLR5961	Flathead Screws, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 8mm (10)	Vis FHC, M3 x 8mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 8mm (10)
TLR5963	Flathead Screws, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis FHC, M3 x 12mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 12mm (10)
TLR5964	Flathead Screws, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis FHC, M3 x 16mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 16mm (10)
TLR5965	Flathead Screws, M3 x 20mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis FHC, M3 x 20mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 20mm (10)
TLR5965	Flathead Screws, M3 x 20mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis FHC, M3 x 20mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 20mm (10)
TLR6312	Locknut, M2.5 x .45 x 5mm (6)	Muttern Nylock angeflanscht, M2.5 x .45 x 5mm (6)	Ecrou auto-freiné M2,5 x 0,45 x 5mm (6)	Dadi autobloccanti, M2,5 x .45 x 5 mm (6)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Muttern Nylock angeflanscht, M3 x 0.5 x 5.5mm (10)	Ecrou auto-freiné M3 x 0,5 x 5,5mm (10)	Dadi autobloccanti, M3 x .5 x 5,5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	TLR U-Scheibe, M3 (10)	Rondelles M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 30wt, 2oz
VTR246001	Screw Pin, Clip Post (10): Glamis Uno	Stiftschraube (10) GLU	Supports de clips avec goupilles (10): GLU	Perni viti clip (10): GLU

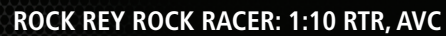
Optional Parts // Optionale Bauteile // Pièces optionnelles // Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN9005EC	Reaction 7.4V 5000mAh 2S 30C LiPo Hardcase: EC3	Reaction 7,4 V 5000 mAh 2S 30C LiPo, Hardcasemit: EC3	Batterie Reaction Li-Po 2S 7,4V 5000mA 30C, boîtier rigide, prise EC3	Batteria LiPo hardcase Reaction 30C 2S 7,4 V 5000 mAh: EC3
DYNB3803EC	Reaction 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo, Hardcase: EC3	Reaction 11,1 V 5000 mAh 3S 50C LiPo, Hardcasemit: EC3	Batterie Reaction Li-Po 3S 11,1V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC3	Batteria LiPo hardcase Reaction 50C 3S 11,1 V 5000 mAh: EC3
DYNC2005CA	Prophet Sport LiPo 35W AC Charger	Prophet Sport LiPo 35 W AC-Ladegerät	Chargeur Prophet Sport AC Li-Po 35W	Caricabatteria AC LiPo Prophet Sport 35 W
LOS330002	Body Set, Clear: Rock Rey	Karosserie Set: Rock Rey	Rock Rey - Carrosserie, transparente	Set carrozzeria trasparente
LOS331001	Aluminum Steering Servo Mount: Baja Rey	Aluminium Lenkservo Montage: Baja Rey	Baja Rey - Support de servo de direction aluminium	Supporto servocomando sterzo alluminio: Baja Rey
LOS331002	Aluminum Bellcrank Servo Saver Set: Baja Rey	Aluminium Umlenkhebel-Servo Sparsset: Baja Rey	Baja Rey - Sauve servo levier aluminium	Set salvaservo squadrette alluminio: Baja Rey
LOS331004	Aluminum Rear Upper Link & Space Set: Baja Rey	Aluminium hinteres oberes Glied- und Abstandset: Baja Rey	Baja Rey - Tirant supérieur arrière et entretoise aluminium	Set collegamento e distanziale superiore posteriore alluminio: Baja Rey
LOS331005	Aluminum Servo Arm, 23T: Baja Rey	Servoarm, Aluminium, 23T: Baja Rey	Baja Rey - Palonnier de servo, alu, 23T	Squadretta servo, alluminio, 23T: Baja Rey
LOS331006	Aluminum Servo Arm, 24T: Baja Rey	Servoarm, Aluminium, 24T: Baja Rey	Baja Rey - Palonnier de servo, alu, 24T	Squadretta servo, alluminio, 24T: Baja Rey
LOS331007	Aluminum Servo Arm, 25T: Baja Rey	Servoarm, Aluminium, 25T: Baja Rey	Baja Rey - Palonnier de servo, alu, 25T	Squadretta servo, alluminio, 25T: Baja Rey
LOS332001	AL Lightened Hex Adapter Set, 12mm x 6mm: Baja Rey	AL erleuchtetes Hex-Adapterset, 12 mm x 6 mm: Baja Rey	Baja Rey - Hexagones aluminium, 12mm x 6mm	Adattatore esagonale allum. alleggerito, 12 mm x 6 mm: Baja Rey
LOS334002	AL Axle Housing Upper Track Rod Mount: Baja Rey	AL Achsgehäuse Obere Spurstangen-Montage: Baja Rey	Baja Rey - Carter de pont supérieur aluminium Track Rod Mount	Supporto tirante sterzo superiore allum. alloggiamento asse: Baja Rey
LOS334003	AL Upper/Lower Blkh Track Rod Mount St: Baja Rey	AL Blkh Spurstangen-Montage oben/unten St: Baja Rey	Baja Rey - Cellule supérieure/inférieure aluminium Track Rod Mount	Supporto tirante sterzo allum. paratia sup./inf.: Baja Rey
LOS334004	Aluminum Rear Shock Tower Set: Baja Rey	Heck Stoßdämpferbrücke Aluminium: Baja Rey	Baja Rey - Support d'amortisseurs arrière en alu	Torre ammortizzatore posteriore, allum: Baja Rey
LOS334006	Aluminum Lower Rear Trailing Arm Set: Baja Rey	Aluminium Hinterachsträgerset unten: Baja Rey	Baja Rey - Bras arrière inférieur aluminium	Braccetto longitudinale inf. alluminio: Baja Rey
LOSA3570	1.0 Module Pitch Pinion, 10T: 8E, SCTE	1.0 Modul Getriebegrad, 10T: 8E, SCTE	8E, SCTE - Pignon module 1.0, 10T	Pignone 10T modulo 1: 8E, SCTE
LOSA3571	1.0 Module Pitch Pinion, 11T: 8E, SCTE	1.0 Modul Getriebegrad, 11T: 8E, SCTE	8E, SCTE - Pignon module 1.0, 11T	Pignone 11T modulo 1: 8E, SCTE
TLR76000	Tire Glue, Standard	Reifenkleber, Standard	Colle à pneus, standard	Colla pneumatici, standard
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, Blau	Frein filet TLR Lok, bleu	Frenafilleti blu TLR Lok

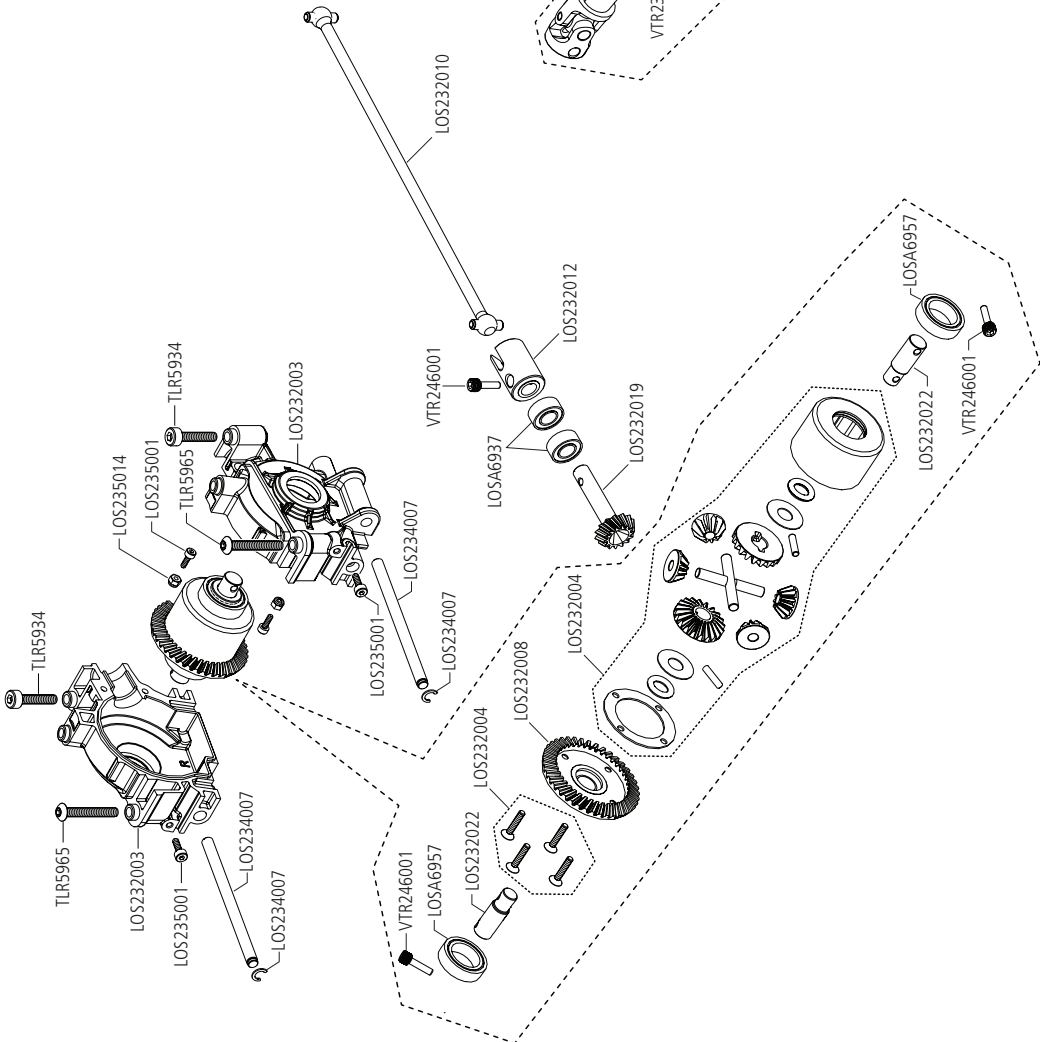
VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



38

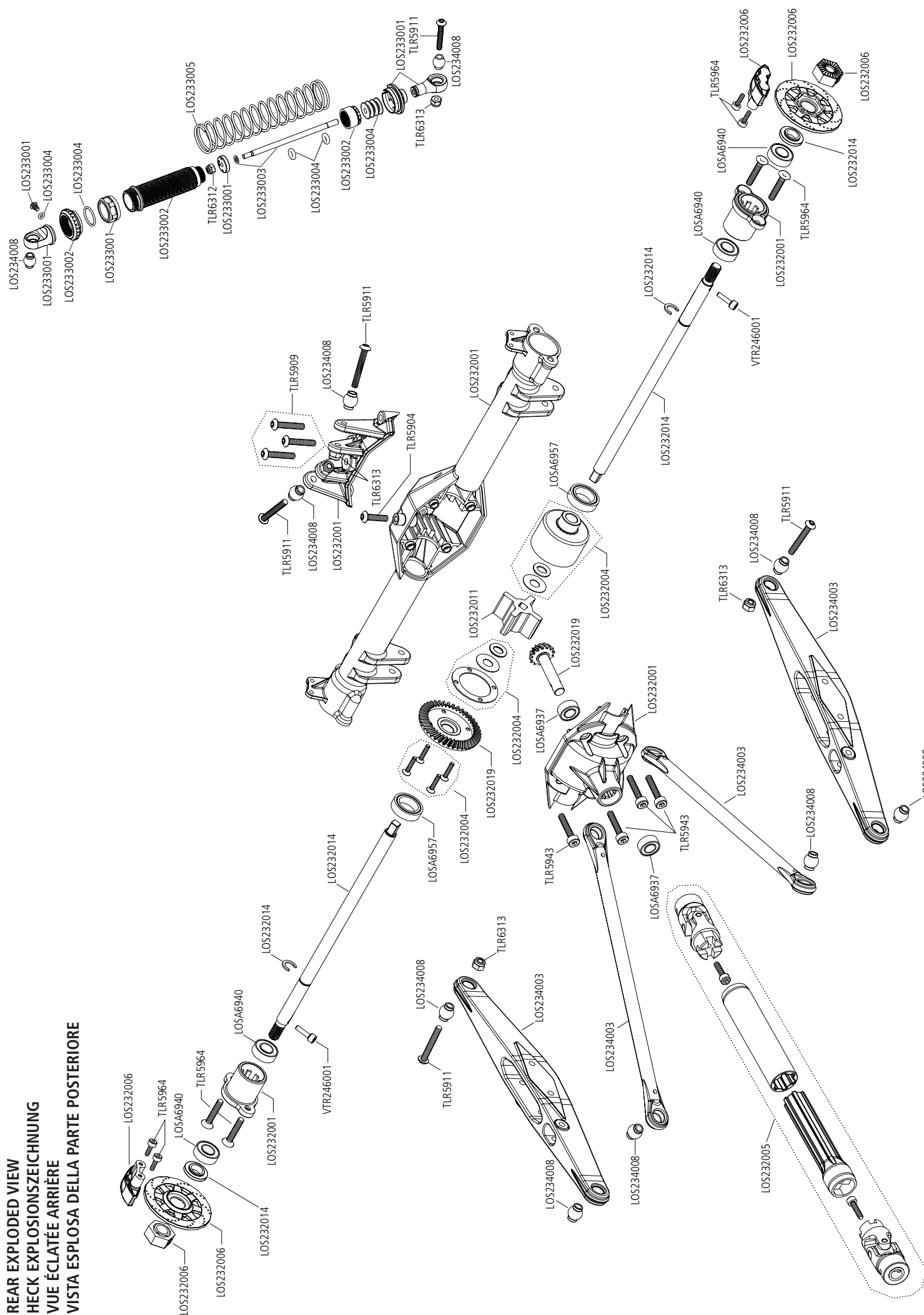


EXPLODED VIEW



EXPLODED VIEW
EXPLOSIONSZEICHNUNG
ATÉE DU CHÂSSIS
EXPLOSA DEL TELAIO

**REAR EXPLODED VIEW
HECK EXPLOSIONSZEICHNUNG
VUE ÉCLATÉE ARRIÈRE**



[illegible]

[illegible]



WWW.LOSI.COM

© 2016 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Rock Rey, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, EC3, Dynamite, Fuze, Prophet, Reaction and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 9,320,977. Other patents pending.

Created 10/16

51556 | LOS03009T1/T2

