



Evolution 15GX2
mit Pumpenvergaser
w/ pumped carburetor

(R)EVOLUTION

Specifications	15GX2	20GX2
Hubraum Displacement	15ccm	20ccm
Typ Type	2-Takt-Benzinmotor / 2-stroke gas airplane engine	2-Takt-Benzinmotor / 2-stroke gas airplane engine
Bohrung Bore	28 mm	30.5 mm
Hub Stroke	24.9 mm	27.9 mm
Gesamtgewicht Total Weight	890 g mit Auspuff u. Zündung / with Muffler and Ignition	961 g mit Auspuff u. Zündung / with Muffler and Ignition
Propeller Prop Range	13 x 6 – 15 x 6	15 x 6 – 17 x 8
Vergasertyp Carb Type	Pumpenvergaser / Evolution Pumped	Pumpenvergaser / Evolution Pumped



Evolution 20GX2
mit Pumpenvergaser
w/ pumped carburetor

EVOLUTION 15GX2/20GX2

Überzeugen durch Zuverlässigkeit und leichte Installation: Der 15GX2 und der 20GX2 von Evolution. Der Pumpenvergaser sorgt für einen gleichmäßigen Benzinfluss, unabhängig vom Sitz des Tanks, und erleichtert die Einstellung der Vergasernadel. Dank ihrer Standardgrößen lassen sich beide Motoren einfach in mit Glühzylinder betriebene Flugzeuge der .61er bis .91er (15GX2) bzw. .91er bis 1.20er Klasse (20GX2) einbauen. Selbst mit der enthaltenen, kompakten Zündung sowie dem empfohlenen LiPo-Akku sind der 15GX und der 20GX bemerkenswert leicht. Sie benötigen für die gleiche Laufzeit nur etwa 30% des Treibstoffs wie vergleichbare Glühzündermotoren, wodurch die Kosten pro Flug um durchschnittlich 90% sinken. Der 15GX2 und der 20GX2 von Evolution: Mehr fliegen mit weniger Kraftstoff und geringerem Aufwand.

Deliver the fuel efficiency and gas engine ease-of-operation to your sport flying experience with the Evolution® 15GX2 and 20GX2 engine. Its new pumped carburetor makes fuel flow uniform and consistent regardless of fuel tank location and makes needle valve adjustment easier. Its standard beam mount and dimensions allow it to fit anywhere you might use a .61- to .91 (15GX2) or .91 to 1.20-size (20GX2) glow engine. Overall weight is also remarkably light, even with its included compact ignition, muffler and the recommended Li-Po battery. It takes only 30% of the gas/petrol to run these engines the same amount of time it would to run a comparably sized glow engine. That's an amazing efficiency level that results in a cost per flight difference of 90% on average to you. More flying on less fuel with less fuss – that's what the Evolution 15GX2 and 20GX2 is all about.

FEATURES:

- › Pumpenvergaser für höchste Zuverlässigkeit
- › Niedrige Betriebskosten und einfache Handhabung dank Benzin
- › Hohe Leistung für anspruchsvolle RC-Piloten
- › Zündung mit 2S Li-Po-Akku ohne Spannungsregler
- › Elektronische Zündung mit geringem Gewicht
- › Standard Einbaugröße für einfachen Umbau

- › Pumped-carburetor for greater reliability
- › Gasoline fuel delivers low operational cost and simplicity
- › Outstanding power for demanding RC pilots
- › 2S Li-Po battery compatible ignition without a regulator
- › Lightweight electronic ignition
- › Standard beam mount installation makes conversion effortless

Art.Nr.	Bezeichnung Description		
EVOE15GX2	Evolution 15GX2 15ccm Benzinmotor mit Pumpenvergaser		
EVOE20GX2	Evolution 20GX2 20ccm Benzinmotor mit Pumpenvergaser		