

E-FLITE® TURBO TIMBER 1.5M

EFL15250 BNF BASIC

EFL15275 PNP



E-flite®

BEST
BRANDS
IN RC

HORIZON®
H O B B Y

DIE WEITERENTWICKLUNG DER STOL-IKONE EVOLUTION OF AN ICON

Die E-flite® Turbo Timber® 1.5m ist die Weiterentwicklung des legendären Timber-Designs mit Metallgetriebe-Servos, einem 3S- und 4S-kompatiblen Antrieb sowie einer Turboprop-Nase und einem 3-Blatt-Propeller für mehr Performance als je zuvor.

The E-flite® Turbo Timber® 1.5m marks the latest evolution of the iconic Timber design with metal-g geared servos, a 3S and 4S compatible power system, plus a turboprop-styled nose and 3-blade prop for more performance and capabilities than ever before.



Für viele RC-Piloten war der Erstkontakt mit dem Modellflug, das Fliegen des ursprünglichen Timber® 1.5m, dem legendären STOL-Hochdecker (Short Take Off and Landing) von E-Flite®. Seine Eignung für jedes Terrain, sein komfortables Handling und seine Spritzigkeit haben es zu einem der beliebtesten RC-Flugzeuge aller Zeiten gemacht. Der Turbo Timber 1.5m ist die neueste Entwicklung dieser Ikone mit Metallgetriebe Servos, einem 3S- und 4S-kompatiblen Antriebssystem sowie einer Turboprop-Nase und einem 3-Blatt-Propeller für mehr Leistung und bessere Flugeigenschaften als je zuvor.

Many RC pilots got their first taste of flying a Short Take Off and Landing (STOL) capable airplane with the original E-flite® Timber® 1.5m model. Its fly-almost-anywhere abilities, friendly handling and nimble sport performance helped it become one of the most popular RC aircraft of all time. The Turbo Timber 1.5m marks the latest evolution of the iconic design with the addition of metal-g geared servos, a 3S and 4S compatible power system, plus a turboprop-styled nose and 3-blade propeller for more performance and capabilities than ever before.



Weitere Informationen finden Sie auf: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit www.HorizonHobby.eu



Der Turbo Timber 1.5m ist mit unschlagbaren Features ausgestattet, die es jedem Piloten, egal ob wenig Flugerfahrung oder Profi, ermöglichen, ein STOL- und Sportflugzeug am Knüppel zu haben, das seinesgleichen sucht. Gefedertes Fahrwerk mit übergroßen Tundra-Rädern, optionale Schwimmer und starre Vorflügel, Spaltklappen und LED Beleuchtung wie beim Original sind alle inklusive. Dazu kommt noch eine Motorhaube im Turboprop-Design, deren Optik von einem 3-Blatt-Propeller und einem passenden Spinner unterstrichen wird. Die widerstandsfähige Flugzeugzelle wird von einem

The Turbo Timber 1.5m is equipped with an unbeatable combination of features that make it possible for everyone from low-time to expert pilots to enjoy a versatile STOL and sport flying experience unlike any other. Shock-absorbing landing gear equipped with oversized, tundra-style wheels plus the optional-use float set and leading edge slats, functional slotted flaps and the LED light system from the original are all standard. Add to that a turboprop-styled nose, capped off with a 3-blade prop and spinner that are driven by a more powerful 3S



leistungsfähigeren 3S- und 4S-kompatiblen Antriebssystem angetrieben und ist mit zuverlässigen, kräftigeren Metallgetriebe-Servos ausgestattet. Damit erhältst du eine weiter verbesserte Leistung und Flugperformance, die das Beste aus dem Timber rausholt.

and 4S compatible power system-supported by a stiffer airframe that's equipped with more durable and reliable metal-gear servos—and you have enhanced performance and capabilities that make this the most fun you can have with Timber yet!



Ausgerüstet für jeden Untergrund

Hohes Gras, Schotterwege, verschlammte Piste - sogar örtliche Seen und Teiche - stellen kein Problem dar, sondern vielmehr eine weitere Facette des Modellfliegens. Unter Bedingungen, wo andere ihre Modelle einpacken, kommt mit dem Turbo Timber richtig Spaß auf. Das stoßdämpfende Fahrwerk ist mit übergroßen, Tundra-ähnlichen Rädern ausgestattet, die die Unebenheiten rauer Oberflächen wegfedern und eine hervorragende Bodenfreiheit des Propellers bieten. Das mitgelieferte Schwimmerset passt zum Farbschema des Flugzeugs und verfügt über zwei Wasserruder für eine hervorragende Steuerbarkeit im Wasser. Für welches Terrain du dich auch entscheidest, die Schwimmer sind schnell montiert und die Turbo Timber kann in wenigen Minuten zum Wasserflugzeug umgewandelt werden.

STOL (Short Start und Landing) fähig

Der Flügel des Turbo Timber ist mit Features wie runtergezogenen Randbögen und funktionellen Spaltklappen ausgestattet und zur Aufnahme von optionalen Vorflügeln (im Lieferumfang enthalten) für verbesserte Langsamflug- und STOL-Leistung vorbereitet. Gepaart mit der leichten Konstruktion und dem brushless Hochleistungsmotor springt der Turbo Timber förmlich in die Luft und landet auf wenigen Metern.



Versatile Gear Options

Thick grass, gravel paths, dirt trails— even local lakes and ponds—you can fly off of these and many other surfaces that are impossible for most models of this size to handle. The shock-absorbing landing gear is equipped with oversized, tundra-style wheels that soak up the bumps of rough surfaces and provide excellent prop clearance. The included float set matches the trim scheme of the airplane and features dual water rudders for superb steering control. Whichever gear option you choose to fly with, both are easy to install and can be swapped out in minutes.

STOL (Short Takeoff and Landing) Capable

The Turbo Timber's wing is designed with features like drooped wingtips, functional slotted flaps and to accept optional-use leading edge slats (included) for improved slow flight and STOL performance. These features, along with the lightweight design and high-power brushless motor, make it possible to spring into the air or float down to land in as little as two feet or less.

Weitere Informationen finden Sie auf: www.HorizonHobby.eu

For a more detailed information please visit www.HorizonHobby.eu



Mehr Power

Das werkseitig verbaute brushless Antriebskonzept verfügt über einen 50-Ampere-Regler sowie einen speziell abgestimmten Motor und eine 3-Blatt-Luftschraube, die mit einem 3S-LiPo einen respektablen Schub liefert oder mit 4S noch mehr Leistung für unbegrenztes senkrechtes Steigen abgibt, ohne dass Änderungen erforderlich sind.

Noch stabiler

Die mit Verbundstoffen verstärkte Hohlkernkonstruktion aus EPO-Material sorgt für eine leichte und dennoch robuste Flugzeugzelle. Der Turbo Timber verfügt außerdem über einen steiferen Flügel, der die Querruder-Wirksamkeit und die Roll-Rate verbessert. Außerdem ist er mit zuverlässigen, kräftigeren Servos mit Metallgetriebe ausgestattet.

LED Beleuchtung

Wie das Original verfügt der Turbo Timber 1.5m über eine realistisch wirkende LED-Beleuchtung bestehend aus Landescheinwerfer, Positionsleuchten und Blitz-Lichtern, die werkseitig installiert sind und vom Flugakku mit Strom versorgt werden.

Einfache Montage

Für die Montage ist kein Klebstoff erforderlich. Da die wenigen Teile, die zusammengebaut werden müssen, einfach verschraubt werden können, ist der Turbo Timber schneller flugbereit, als der Flugakku geladen ist. Der zweiteilige Flügel macht den Transport und die Lagerung sehr komfortabel.

Bind-N-Fly® Vorteil beim Fertigstellen

Besitzt du bereits einen Spektrum™ -Sender? Mit Bind-N-Fly (BNF) -Modellen bist du noch schneller in der Luft und erlangst die bestmögliche Flugerfahrung einfacher als je zuvor. Sie werden mit dem Antriebs-System, den Servos und einem 2,4 GHz-Empfänger von Spektrum geliefert. Du musst nur noch den Empfänger mit einem kompatiblen

More Power

The factory-installed brushless power system features a 50-amp ESC plus a specially-tuned motor and 3-blade prop that deliver an abundance of thrust with a 3S LiPo battery, or more power and vertical performance with a 4S battery without the need for any modifications or upgrades.

More Durable

Composite-reinforced, hollow-core construction with EPO material delivers a lightweight yet durable airframe. The Turbo Timber also features a stiffer wing that improves aileron authority and roll rates, plus it's equipped with more durable and reliable metal-gearred servos all around.

LED Lights

Like the original, the Turbo Timber 1.5m comes with realistic-looking LED landing, navigation and strobe lights that are factory-installed and powered from the flight battery.

Easy Assembly

No glue is required for assembly, and because the few parts that need to be assembled easily bolt into place, the Turbo Timber can be ready to fly in less time than it takes to charge the flight battery. The two-piece wing also makes transport and storage as convenient as possible.

Bind-N-Fly® Completion Level Advantage

Already own a Spektrum™ transmitter? Bind-N-Fly (BNF) aircraft make getting into the air quickly and with the best control experience possible easier than ever. They come out of the box with the power system, servos and a Spektrum 2.4GHz receiver installed so all you need to do is bind the receiver to a compatible transmitter, finish any final assembly and fly!

This Bind-N-Fly Basic model is equipped with a Spektrum 2.4GHz DSMX® receiver featuring AS3X (Artificial Stabilization-3-aXis) technology that works behind the scenes

Sender binden, die Endmontage vornehmen und schon kannst du fliegen!

Dieses Bind-N-Fly Basic-Modell ist mit einem 2,4-GHz-DSMX®-Empfänger von Spektrum ausgestattet, der über die AS3X-Technologie (Artificial Stabilization – 3-aXis) verfügt, die hinter den Kulissen wirkt, um die Auswirkungen von Wind und Turbulenzen auszugleichen, so dass du ein präzises, stabiles Flugverhalten trotz widriger Bedingungen genießen kannst und ein Gefühl vermittelt bekommst, als würdest du mit einem viel größeren, perfekt eingestellten Flugzeug fliegen.

Wenn es sich um dein erstes Modell dieses Typs handelt oder wenn du dich mit dem Flugzeug vertraut machen möchtest, kannst du die im Empfänger integrierte, optional verfügbare SAFE® Select-Fluglagenstabilisierung aktivieren. Es ist keine Programmierung erforderlich. Ändere einfach die Reihenfolge beim Binden, wie in der Anleitung beschrieben.

SAFE Select aktiviert bietet:

Schräglagen-Begrenzung um die Längs- und Querachse

- Diese Schräglagenbegrenzung verhindert, dass sich das Flugzeug auf den Rücken dreht. Ebenso werden übermäßig steile Steig- oder Sinkflüge verhindert.

Automatische Selbstnivellierung

- Das Flugzeug kehrt sofort in einen waagerechten Flug zurück, wenn die Knüppel losgelassen werden und sich in der Mittelstellung befinden. Es erleichtert auch Starts und Landungen, indem die Tragflächen horizontal gehalten werden.

Einfache Schalterzuweisung - keine Programmierung erforderlich

- Das einfache Verfahren zum Zuweisen eines Senderschalters zum Ein- und Ausschalten der SAFE Select-Funktionen erfordert keine Programmierung und dauert nur wenige Sekunden.

Wenn du die SAFE Select-Funktionen nicht aktivieren möchtest, binde den Empfänger einfach wie gewohnt, und er funktioniert wie ein Standard-AS3X-Empfänger.

to smooth out the effects of wind and turbulence so you enjoy a sense of stability and precision that makes it feel like you're flying a much larger, expertly tuned aircraft.

If this is your first model of its type, or you want an extra margin of safety while familiarizing yourself with the airplane, you can enable the optional-use SAFE® Select flight envelope protection technology built into the receiver. No programming is required. Simply change up the binding sequence as directed in the manual.

With SAFE Select enabled, you get:

Pitch and Bank Angle Limits

- These envelope limits keep the airplane from rolling or pitching upside down. They also prevent excessive climb or dive angles.

Automatic Self-Leveling

- The airplane instantly returns to and holds level flight when the sticks are released and in the center position. It's also helpful for keeping the wings level during takeoffs/launches and landings.

Easy Switch Assignment—No Programming Required

- The simple procedure for assigning a transmitter switch to turn SAFE Select features on and off doesn't require any programming and takes just a few seconds.

If you don't want to enable the SAFE Select features, just bind the receiver normally and it will function like a standard AS3X receiver.





Plug-N-Play® Completion Level

Dieses Plug-N-Play (PNP) -Modell ist ab Werk mit einem werkseitig installierten Antriebssystem und Servos ausgestattet, die an einen kompatiblen Empfänger deiner Wahl (separat erhältlich) angeschlossen werden können. Einfach den Empfänger installieren, die Endmontage abschließen und fliegen gehen!

Features:

- Unglaubliche Short Takeoff and Landing (STOL) Eigenschaften sowie sehr gute Sport- und Kunstflugleistungen
- Hochleistungs 3S- und 4S-kompatibler 50A-Regler und Außenläufermotor mit 3-Blatt-Propeller
- Steiferer Flügel für verbesserte Querruderwirkung, Rollrate und besseres Handling
- Funktionelle Spaltklappen für kürzere Starts und Landungen
- Sechs robuste und werkseitig installierte Servos mit Metallgetriebe
- Spektrum™ 6-Kanal-Empfänger mit marktführender DSMX®-Technologie*
- Unübertroffene Stabilität und Präzision der AS3X®-Technologie für ein ruhigeres Flugverhalten*
- Einfach zu fliegen mit der optionalen SAFE® Select-Fluglagenbegrenzung*
- Stoßdämpfendes Fahrwerk mit übergroßen Tundra-Rädern
- Inklusive optional verwendbaren Schwimmern mit angelenkten Wasserrudern
- Funktionale und werkseitig installierte LED-Lande-, Navigations- und Blitzleuchten
- Leichte, robuste EPO-Konstruktion mit Verstärkungen aus Verbundmaterial
- Optional montierbare Vorflügel für verbesserte STOL- und Langsamflugeigenschaften
- Schnelle und einfache Verschraubung - kein Klebstoff erforderlich

* BNF Basic

Plug-N-Play® Completion Level

This Plug-N-Play (PNP) model comes out of the box with a factory-installed power system and servos that are ready to connect to the compatible receiver of your choice (sold separately). Simply install the receiver, finish any final assembly and fly!

Features:

- Incredible Short Takeoff and Landing (STOL) plus sport and aerobatic flight capabilities
- High-power 3S and 4S compatible 50A ESC and outrunner motor with 3-blade prop
- Stiffer wing for improved aileron authority, roll rates and handling
- Functional slotted flaps for shorter takeoffs and landings
- Six durable and factory-installed metal-g geared servos
- Spektrum™ 6-channel receiver with industry-leading DSMX® technology*
- Unmatched stability and precision of AS3X® technology for smoother flight performance*
- Easy to fly with optional-use SAFE® Select flight envelope protection*
- Shock-absorbing landing gear with oversized tundra-style wheels
- Includes optional-use floats with steerable rudders for flying from water
- Functional and factory-installed LED landing, navigation and strobe lights
- Lightweight yet durable composite-reinforced, hollow-core EPO construction
- Optional-use leading edge slats for improved STOL and slow flight performance
- Fast and easy bolt-together assembly-no glue required

* BNF Basic

Weitere Informationen finden Sie auf: www.HorizonHobby.eu

For a more detailed information please visit www.HorizonHobby.eu



SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS

Turbo Timber 1.5m

Spannweite: 1555 mm
 Länge: 1040 mm
 Tragflächeninhalt: 36,1 dm²
 Abfluggewicht: 1530-1698 g
 Motorgröße: 800Kv Brushless Outrunner (installiert)
 ESC: 50A Brushless (installiert)
 Propeller: 11x7.5 3-Blatt
 Servos: (6) Micro Metallgetriebe (installiert)

BNF Basic - EFL15250

Fernsteuerung: Full-Range 6+ Kanal DSMX® / DSM2® (separat erhältlich)
 Empfänger: Spektrum™ AR636 mit AS3X® und SAFE® Select Technologie (installiert)

PNP - EFL15275

Fernsteuerung: Full Range 5+ Kanal (separat erhältlich)
 Empfänger: Full Range 5+ Kanal (separat erhältlich)

Erforderlicher Akku: 2200–3200 mAh 3S oder 4S 11,1-14,8V LiPo mit EC3™ - oder IC3™ -Anschluss (separat erhältlich)
 Empf. Einsatzgebiet: Outdoor
 Montage erforderlich: Ja
 Montagezeit ca.: Weniger als 1 Stunde

Benötigt wird (BNF Basic)

6-Kanal-DSMX® / DSM2®-Sender mit Full-Range LiPo mit 2200–3200 mAh 3S oder 4S 11,1-14,8 V mit EC3™ - oder IC3™ -Anschluss (SPMX22003S30 oder SPMX22004S30 empfohlen)
 Kompatibles LiPo-Ladegerät

Benötigt wird

5-Kanal- Sender und Empfänger mit Full-Range LiPo mit 2200–3200 mAh 3S oder 4S 11,1-14,8 V mit EC3™ - oder IC3™ -Anschluss (SPMX22003S30 oder SPMX22004S30 empfohlen)
 Kompatibles LiPo-Ladegerät

Blade® Nano S2 RTF (BLH1300)

Wingspan: 61.0 in (1555 mm)
 Length: 40.9 in (1040 mm)
 Wing Area: 559.5 sq in (36.1 sq dm)
 Flying Weight: 54-60 oz (1530-1698 g)
 Motor Size: 800Kv Brushless Outrunner (installed)
 ESC: 50A Brushless (installed)
 Propeller: 11x7.5 3-Blade
 Servos: (6) Micro Metal Geared (installed)

BNF Basic - EFL15250

Radio: Full-Range 6+ Channel DSMX®/DSM2® (sold separately)
 Receiver: Spektrum™ AR636 with AS3X® and SAFE® Select Technologies (installed)

PNP - EFL15275

Radio: Full-Range 5+ Channel (sold separately)
 Receiver: Full-Range 5+ Channel (sold separately)

Battery Required: 2200–3200mAh 3S or 4S 11.1-14.8V LiPo with EC3™ or IC3™ Connector (sold separately)
 Rec. Environment: Outdoor
 Assembly Required: Yes
 Approx. Assembly Time: Less than 1 Hour

Needed to complete

Full-range, 6+ Channel DSMX®/DSM2® transmitter 2200–3200mAh 3S or 4S 11.1-14.8V LiPo with EC3™ or IC3™ Connector (SPMX22003S30 or SPMX22004S30 recommended)
 Compatible LiPo charger

Needed to complete

Full-range, 5+ channel transmitter and receiver 2200–3200mAh 3S or 4S 11.1-14.8V LiPo with EC3™ or IC3™ Connector (SPMX22003S30 or SPMX22004S30 recommended)
 Compatible LiPo charger



Art.Nr.	Beschreibung / Description		lieferbar ab
EFL15250 BNF BASIC	Turbo Timber 1.5m		März 2019
EFL15275 PNP			



Weitere Informationen finden Sie auf: www.HorizonHobby.eu
 For a more detailed information please visit www.HorizonHobby.eu

