

Axial® SCX10™ II Deadbolt™ 4WD RTR



AGIL, ERSCHWINGLICH UND AUFRÜSTBAR

AGILE, AFFORDABLE, AND UPGRADEABLE

Das Axial® SCX10™ II-Chassis, das für seine Offroad-Leistung und Haltbarkeit legendär ist, kehrt noch einmal im erschwinglichen, leicht aufrüstbaren Deadbolt™ 4WD zurück – ein agiles, fahrbereites Gefährt mit kurzem Radstand, das es mit jedem Trail aufnimmt.

Legendary for its scale off-road performance and durability, the Axial® SCX10™ II chassis returns for an encore in the affordable, easily upgradeable Deadbolt™ 4WD – an agile, short wheelbase ready-to-run rig that comes equipped to conquer any trail.



Der betriebsbereite Axial® SCX10™ II Deadbolt™ 4WD ist ein budgetfreundlicher, hochleistungsfähiger und leicht aufrüstbarer RC-Rock-Crawler, der sowohl für erfahrene Abenteurer als auch für Hobby-Neulinge perfekt geeignet ist. Er kombiniert den robusten Scale-Look mit dem außergewöhnlichen Handling des trailtauglichen SCX10 II-Chassis in einem 12-Zoll-Setup mit kurzem Radstand, das agil genug ist, um kurvige Strecken zu bewältigen.

Der SCX10 II bleibt eines der besten Rock-Crawler-Chassis im Maßstab 1:10, die je entwickelt wurden. Dieses hochfeste C-Profil-Chassis besteht aus strapazierfähigem Stahl mit Querstreben zur Verstärkung und Steifigkeit. Die konturierte Unterfahrschutzplatte reduziert das Aufhängen erheblich, und das vereinfachte Design macht die Wartung schnell und einfach.

The ready-to-run Axial® SCX10™ II Deadbolt™ 4WD is a budget-friendly, highly capable, and easily upgradeable RC rock crawler that's perfectly suited for both experienced adventurers and hobby newcomers. It combines rugged scale looks with the exceptional handling of the trail-ready SCX10 II chassis, in a 12" short wheelbase setup that's agile enough to take on twisty tracks.

The SCX10 II remains one of the best 1/10 scale rock crawler chassis ever designed. This high-strength, C-channel chassis is made of durable steel with cross braces for reinforcement and rigidity. The contoured skid plate significantly reduces hang-ups, and the simplified design makes maintenance quick and easy.





Der SCX10 II Deadbolt 4WD ist äußerst anpassungsfähig und verfügt außerdem über einen einstellbaren Radstand, eine einstellbare Karosserierhalterung, einstellbare Stoßstangenhalterungen mit Stabilisator-Befestigungspunkten und Befestigungspunkten für ein optionales 2-Gang-Getriebe und eine Servowinde. Das im Lieferumfang enthaltene LCX AX10™-Getriebe mit Hochleistungs-Slipper, abgedichteter Getriebeabdeckung und Ganzmetallzahnradern akzeptiert eine breite Palette von Getriebeoptionen. Seine Gesamtübersetzung kann mit verschiedenen Ritzeln und Hauptzahnradern für superhohe Geschwindigkeiten oder Crawl-Geschwindigkeiten auf Wettkampfniveau eingestellt werden.

So wie bei einem ausgewachsenen Truck das Lenkgetriebe am Rahmen angeordnet ist, platziert Axial® die verstellbare Servohalterung des Deadbolt am Fahrgestellrahmen des SCX10 II und ermöglicht die Verwendung einer Vielzahl von Servos. Kreuzgelenkachsen ermöglichen Lenkwinkel von bis zu 45° und sorgen für einen effizienten, leistungsstarken Antriebsstrang. Die einteilige AR44™-Vorder- und Hinterachse verfügen über einen geformten Träger für extreme Haltbarkeit. Das Ritzel ist 6 mm über der Mitte für eine größere Bodenfreiheit und verbesserte Antriebswellenwinkel. Dog Bones aus Metall und spiralförmig geschnittene Zahnradern gehören zur Standardausstattung, und der Antriebsstrang umfasst im kompletten Fahrzeug hochwertige Kugellager.

Die ölgefüllten Stoßdämpfer mit Gewindegehäuse und einer Schraubenfeder können so eingestellt werden, dass sie den Dämpfungsanforderungen jedes Trails gerecht werden. Realistische Dämpferbügel mit mehreren Montagepositionen ermöglichen es dir, die Aufhängung für maximale Leistung einzustellen. S30-Mischung, 4,7" x 1,9" breite Nitto Trail Grappler M/T-Reifen auf METHOD 307-Loch-Felgen bieten ausreichend Bodenfreiheit für Offroad-Strecken und haben ein grobes Blockprofil für hervorragenden Biss in jedem Gelände.

Mit einer realistischen Fahrerfigur und einem Außenkäfig mit Lichtleiste (LED-Leuchten separat erhältlich) bietet der Axial® SCX10 II Deadbolt 4WD Scale-Fahrspaß und erstklassige Leistung in einem praktischen, einsatzbereiten Paket. Nahezu die gesamte Elektronik, einschließlich einer Spektrum™ SLT2 2,4-GHz-Fernsteuerung, Motors und ESC, ist inklusive. Verwende einfach deine Akkus und dein Ladegerät und beginne dein Abenteuer!

Highly adaptable, the SCX10 II Deadbolt 4WD also features an adjustable wheelbase, adjustable body mount, adjustable bumper mounts with swaybar mounting points, and mounting points for an optional 2-speed transmission and servo winch. The included LCX AX10™ transmission, with a three gear layout, heavy-duty slipper, sealed gear cover, and all-metal gears, accepts a wide range of gearing options. Its overall ratio can be adjusted using different pinion and spur gear choices for super high speed or competition-level crawling speed.

Just as a full-size truck has its steering box located on the frame, Axial® places the Deadbolt's adjustable servo mount on the SCX10 II chassis frame and allows a wide range of servos to be used. Universal joint axles permit up to 45° of steering and provide an efficient, high-performance drivetrain. The single-piece AR44™ front and rear axles feature a molded truss for extreme durability. The pinion gear is 6mm above center for higher ground clearance and improved driveshaft angles. Metal dog bones and helical cut internal gears are standard equipment, and the drivetrain includes full, high-quality ball bearings.

The oil-filled shocks, with threaded bodies and a single coil-over spring, can be tuned to meet the dampening demands of any trail. Realistic shock hoops with multiple mounting positions let you adjust the suspension for maximum performance. S30 compound, 4.7" x 1.9" wide Nitto Trail Grappler M/T tires on METHOD 307 Hole wheels provide ample ground clearance for off-road trails and have a large block tread pattern for excellent bite in all terrain.

With a realistic driver figure and exterior cage complete with light bar (LED lights sold separately), the Axial® SCX10 II Deadbolt 4WD delivers scale excitement and class-leading performance in a convenient, ready-to-run package. Nearly all electronics, including a Spektrum™ SLT2 2.4GHz radio system, motor, and ESC, are supplied and installed. Just add your choice of batteries and charger and start your adventure!

C-PROFIL LEITERRAHMEN AUS STAHL / STEEL C-CHANNEL FRAME RAIL CHASSIS

Das realistische, hochfeste C-Profil-Chassis des SCX10™ II besteht aus strapazierfähigem Stahl mit Querstreben zur Verstärkung und Steifigkeit. Die konturierte Unterfahrschutzplatte reduziert das Aufhängen erheblich, und das vereinfachte Design macht die Wartung schnell und einfach. Es gibt auch eine einstellbare Karosserietherung, einstellbare Stoßstangenhalterungen mit Stabilisator-Befestigungspunkten und Befestigungspunkte für ein optionales 2-Gang-Getriebe und eine optionale Servowinde.

The realistic, high-strength SCX10™ II C-channel chassis is made of durable steel with cross braces for reinforcement and rigidity. The contoured skid plate significantly reduces hang-ups, and the simplified design makes maintenance quick and easy. There's also an adjustable body mount, adjustable bumper mounts with swaybar mounting points, and mounting points for an optional 2-speed transmission and servo winch.

EINSTELLBARER RADSTAND / ADJUSTABLE WHEELBASE

Das Chassis des Deadbolt SCX10 II ist auf eine Radstandslänge von 12,0 Zoll ausgelegt, lässt sich aber leicht auf einen Radstand von 11,4 Zoll oder 12,3 Zoll einstellen (optionale Verbindungssätze sind separat erhältlich). Axial hat das Chassis so konstruiert, dass die gesamte Einstellbarkeit des Radstands hinten erfolgt, ohne die Geometrie der Vorderradaufhängung zu beeinträchtigen. Der einfache Aus- und Einbau der Aufhängungslenker und die Änderung der Antriebswellenlänge ermöglichen eine einfachere Einstellung des Radstands.

The Deadbolt SCX10 II chassis is designed at a 12.0" wheelbase length but is easily adjusted to either a 11.4" or 12.3" wheelbase (optional link kits sold separately). Axial designed the chassis so that all the wheelbase adjustability happens out back without sacrificing front-end suspension geometry. Simple removal and installation of the suspension links and changing the drive shaft length allows an easier way to adjust the wheelbase.

LCX AX10™ GETRIEBE / LCX AX10™ TRANSMISSION

Das bewährte LCX AX10-Getriebe verfügt über ein Drei-Zahnrad-Layout, einen Hochleistungs-Slipper, eine abgedichtete Getriebeabdeckung und Ganzmetallzahnräder. Es ist vorgesehen um eine breite Palette von Getriebeoptionen zu bieten. Die Gesamtübersetzung kann mit verschiedenen Ritzeln und Hauptzahnradern eingestellt werden, was superhohe Geschwindigkeiten oder Crawl-Geschwindigkeiten auf Wettkampfniveau ermöglicht.

The proven LCX AX10 transmission features a three gear layout, heavy-duty slipper, sealed gear cover, and all-metal gears. It accepts a wide range of gearing options. The overall ratio can be adjusted using different pinion and spur gear choices, allowing super high speed or competition-level crawling speed.

4-LENKER-HINTERRADAUFHÄNGUNG / 4-LINK REAR SUSPENSION

Die Aufhängungsgeometrie verwendet ein 4-Lenker-Design für das Heck, das optimiert ist, um Achslenkung und Drehmomentverdrehung zu reduzieren. Es hilft auch bei steilen Off-Camber-Anstiegen, indem es die richtige Menge an Anti-Squat- und Roll-Eigenschaften hat.

The suspension geometry utilizes a 4-link design for the rear which is optimized to reduce axle steer and torque twist. It also helps with steep off-camber climbs by having the proper amount of anti-squat and roll characteristics.





WB8 HD WILDBOAR™ ANTRIEBSWELLEN / WB8 HD WILDBOAR™ DRIVESHAFTS

Die vorderen und hinteren Antriebswellen des WB8 HD Wildboar™ haben einen Querstift mit größerem Durchmesser (2 x 11 mm) zusammen mit einer M4-Schraubwelle (2 mm Sechskantantrieb) für zusätzliche Festigkeit. Ein mittig verzahnter Schieber schwebt zwischen jedem Ende und verfügt über zusätzliches Material, um Biegung und Ermüdung zu reduzieren.

WB8 HD Wildboar™ front and rear driveshafts have a larger diameter cross pin (2x11mm) along with an M4 screw shaft (2mm hex drive) for added strength. A center splined slider floats between each end and features added material to reduce flex and fatigue.

AR44™ HOHE RITZELACHSE / AR44™ HIGH PINION AXLE

Einteilige AR44-Vorder- und Hinterachsen verfügen über einen geformten Träger für extreme Haltbarkeit. Das Ritzel befindet sich 6 mm über der Mitte, wodurch die Bodenfreiheit erhöht und die Antriebswellenwinkel verbessert werden. Dog Bones aus Metall und spiralförmig geschnittene Innenzahnräder gehören zur Standardausstattung, und der Antriebsstrang umfasst komplett hochwertige Kugellager.

Single-piece AR44 front and rear axles feature a molded truss for extreme durability. The pinion gear is 6mm above center, increasing ground clearance and improving driveshaft angles. Metal dog bones and helical cut internal gears are standard equipment, and the drivetrain includes full, high-quality ball bearings.

CHASSIS-MONTIERTES-SERVO (CMS) / CHASSIS MOUNTED SERVO (CMS)

So wie bei einem großen Truck das Lenkgetriebe am Rahmen angeordnet ist, platziert Axial die Servomontagegestelle am Chassis. Das verstellbare Servobefestigungssystem ermöglicht die Verwendung einer Vielzahl von Servos.

Just as a full-size truck has its steering box located on the frame, Axial places the servo mounting location on the chassis. The adjustable servo mounting system allows a wide range of servos to be used.

EINSTELLBARE FEDERBEINSTOSSDÄMPFER / ADJUSTABLE COILOVER SHOCKS(CMS)

Die ölgefüllten Stoßdämpfer haben Gewindegewinde mit einer Schraubenfeder. Die Dämpfungsrate kann an die Anforderungen des Trails angepasst werden. Realistische Dämpferbügel mit mehreren Montagepositionen ermöglichen es dir, deine Aufhängung für maximale Leistung einzustellen.

The oil-filled shocks have threaded bodies and a single coil-over spring. The dampening rate can be tuned to meet the demands of the trail. Realistic shock hoops with multiple mounting positions let you adjust your suspension for maximum performance.

METHOD 307 1,9" LOCHFELGEN / METHOD 307 HOLE 1.9" WHEELS

Offiziell lizenzierte METHOD 307 Hole 1,9-Zoll-Felgen bieten Langlebigkeit und einen cleanen Look. Die Lochfelgen verfügen über einen angedeuteten Beadlock-Ring, der eine strategisch platzierte Hinterschneidung an der Außenlippe des Rads verwendet.

Officially licensed METHOD 307 Hole 1.9" Wheels offer durability and clean looks. The Hole features a simulated beadlock ring using a strategically placed under-cut on the wheel's outer lip.

NITTO TRAIL GRAPPLER M/T 1,9" REIFEN / NITTO TRAIL GRAPPLER M/T 1.9" TIRES

Die im Lieferumfang des SCX10 II Deadbolt enthaltenen Nitto Trail Grappler M/T-Reifen aus S30-Mischung mit 4,7" (119,4 mm) x 1,9" (48,2 mm) Breite bieten ausreichend Bodenfreiheit für Offroad-Strecken. Das große Blockprofil bietet hervorragenden Biss in jedem Gelände.

The S30 compound, 4.7" (119.4mm) x 1.9" (48.2mm) wide Nitto Trail Grappler M/T tires included with the SCX10 II Deadbolt provide ample ground clearance for off-road trails. The large block tread offers excellent bite in all terrain.

WASSERFESTE EMPFÄNGERBOX / WATER-RESISTANT RECEIVER BOX

Die Empfängerbox befindet sich an den Seitenplatten und ermöglicht einen einfachen Zugang und einen niedrigeren Schwerpunkt. Drei Silikondichtungen sind im Lieferumfang enthalten: eine für die Antenne, eine für die Servodrähte (mit drei Schlitzen für drei Kanäle) und eine, die als Dichtung für die Abdeckung der Empfängerbox dient.

Located on the side plates, the receiver box allows easy access and lowers the center of gravity. Three silicone seals are included: one for the antenna, one for the servo wires (includes three slots for three channels), and one that acts as a gasket for the receiver box cover.

SPEKTRUM™ 40A BRUSHED ESC MIT IC3®-ANSCHLUSS / SPEKTRUM™ 40A BRUSHED ESC WITH IC3® CONNECTOR

Der Spektrum™ 40A Brushed ESC (SPMXSE1040) ist 2-3S LiPo-fähig, kann aber unterwegs einfach zwischen LiPo- und NiMH-Akkutypen umgeschaltet werden.

- Nennleistung 40 Ampere
- 2-3S LiPo-kompatibel
- 5-9 Zellen NiMH/NiCd-kompatibel
- Vorwärts/rückwärts
- Einstellbare Schleppbremsen

The Spektrum™ 40A Brushed ESC (SPMXSE1040) is 2-3S LiPo capable, yet easily switched "in the field" between LiPo and NiMH battery types.

- 40 Amp Rated
- 2-3S LiPo Compatible
- 5-9 Cell NiMH/NiCd Compatible
- Forward/Reverse
- Adjustable Drag Brakes





SPEKTRUM™ SLT2 SENDER / SPEKTRUM™ SLT2 TRANSMITTER

Das SLT2 2-Kanal-Fernsteuersystem bietet viele Funktionen von High-End-2,4-GHz-Systemen wie Gas-/Lenkwegeinstellung und Gasbegrenzung.

- Eingebauter 3-Positionen-Gasbegrenzer
- Lenkungs- und Gasraten- und Trimmeinstellungen mit Lenkungsumkehr
- Das FHSS-2,4-GHz-Protokoll bietet eine erweiterte Reichweite und störungsfreie Leistung
- Inklusive AA-Batterien

The SLT2 2-channel radio system offers many features of higher-end 2.4GHz radio systems like throttle/steering travel adjust and throttle limiting.

- Built-in 3-position throttle limiter
- Steering and throttle rate and trim adjustments with steering reversing
- FHSS 2.4GHz protocol offers extended range and interference-free performance
- AA batteries included

SPEKTRUM™ S614-SERVO

Das Spektrum S614-Servo bietet ein Drehmoment von 14,5kg/cm und Metallgetriebe für mehr Kraft. Es ist wasserdicht für zusätzlichen Schutz vor den Elementen.

Drehmoment: 14,5 kg-cm (201 oz-in) bei 6,0 V
Geschwindigkeit: 0,20 Sek./60° bei 6,0 V

The Spektrum S614 servo offers 201 oz-in of steering torque and metal gears for strength. It's waterproof for extra protection against the elements.

Torque: 14.5kg-cm (201oz-in) @ 6.0V
Speed: 0.20sec/60° @ 6.0V

SPEKTRUM™ SLR300 SLT™ EMPFÄNGER / SPEKTRUM™ SLR300 SLT™ RECEIVER

Der mitgelieferte SLR300 3-Kanal-Empfänger (SPMSLR300) verfügt über störungsresistente SLT FHSS 2,4 GHz-Technologie und Kanäle für Gas, Lenkung und Zusatzfunktionen. Sein Bindesteckerport kann auch verwendet werden, um Funktionen wie Lüfter, Lichter oder einen Lap-Sensor mit Strom zu versorgen.

The included SLR300 3-channel receiver (SPMSLR300) features interference-resistant SLT FHSS 2.4GHz technology and channels for throttle, steering, and auxiliary functions. Its bind port can also be used to power devices like fans, lights, or a lap sensor.

FEATURES

- Realistisches, haltbares Stahl-C-Kanal-Chassis mit Querstreben zur Verstärkung und für bessere Steifigkeit
- Einteilige AR44-Vorder- und Hinterachsen mit geformten Streben für extreme Haltbarkeit
- Hohes Ritzeldesign, das die Bodenfreiheit erhöht, die Winkel der Antriebswelle verbessert und den Kontakt der Zahnradoberfläche erhöht
- LCX AX10-Getriebe mit einstellbarem Übersetzungsverhältnis für superhohe Geschwindigkeit oder Crawl-Geschwindigkeit auf Wettkampfniveau
- Kreuzgelenkachsen, die Lenkwinkel von bis zu 45° ermöglichen und einen effizienten, leistungsstarken Antriebsstrang bieten
- Optimiertes Übersetzungsverhältnis von 3,75, das die Drehmomentverwindung reduziert
- Hypoidgeschnittene CNC-Metallzahnräder
- Lager mit größerer Tragfähigkeit für Langlebigkeit
- 8° Kingpin-Achse, die Reifenscheuern verhindert
- Anpassungen in 10°-Schritten für Achsschenkelträger und gerade Achsadapter
- Am Chassis montiertes Servo mit einstellbarem Servo-Montagesystem
- Ölgefüllte Federbeine mit Gewindestoßdämpfern
- Lizenzierte CRC-Frontstoßstange
- 3-teilige vordere und hintere WB8 HD Wildboar-Antriebswellen mit verstärktem Slider-Floater-Rohr zur Reduzierung von Biegung und Ermüdung
- Leicht zugängliche, wasserfeste Empfängerbox
- Realistic, durable steel C-channel chassis with cross braces for reinforcement and rigidity
- Single-piece AR44 front and rear axles with molded truss for extreme durability
- High pinion design that adds ground clearance, improves driveshaft angles, and increases gear surface contact
- LCX AX10 transmission with adjustable gearing ratio for super high speed or competition-level crawling speed
- Universal joint axles allowing up to 45° of steering and providing an efficient, high-performance drivetrain
- Optimized gear ratio of 3.75 that reduces torque twist
- Hypoid-cut CNC metal gears
- Larger load rated bearings for durability
- 8° Kingpin axle that eliminates tire scrub
- 10° Increment adjustments for knuckle carriers and straight axle adapters
- Chassis mounted servo with adjustable servo mounting system
- Oil-filled, coilover shocks with threaded shock bodies
- Licensed CRC front bumper
- 3-piece WB8 HD Wildboar front and rear driveshafts with strengthened slider-floater tube to reduce flex and fatigue
- Easy-access, water-resistant receiver box





LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) 1/10 SCX10 II Deadbolt 4WD Brushed RTR
- (1) Spektrum™ SLT2 2.4GHz Fernsteuersystem
- (1) Dynamite® 35-Turn 540 Brushed Motor
- (1) Spektrum 40A Brushed ESC mit IC3® Anschluß
- (1) Spektrum SLR300 3-Kanal SLT™ FHSS 2.4GHz Empfänger
- (1) Wasserdichtes Spektrum S614 Metallgetriebe Surface Servo, 23T
- (1) Bedienungsanleitung
- (4) AA Batterien für die Fernsteuerung

- (1) 1/10 SCX10 II Deadbolt 4WD Brushed RTR
- (1) Spektrum™ SLT2 2.4GHz Radio System
- (1) Dynamite® 35-Turn 540 Brushed Motor
- (1) Spektrum 40A Brushed ESC with IC3® Connector
- (1) Spektrum SLR300 3-Channel SLT™ FHSS 2.4GHz Receiver
- (1) Spektrum S614 Waterproof Metal Gear Surface Servo, 23T
- (1) Product Manual
- (4) AA Transmitter Batteries

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- (1) 2-3S LiPo Akku mit EC3™ oder IC3™ Anschluss
- (1) Kompatibles Akku Ladegerät

- (1) 2-3S LiPo Battery with EC3™ or IC3™ connector
- (1) Compatible Battery Charger



TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Ausführung:	Ready-to-Run	Completion Level:	Ready-to-Run
Maßstab:	1/10	Scale:	1/10
Länge:	460mm	Length:	18.1 in (460mm)
Breite:	225mm	Width:	8.8 in (225mm)
Höhe:	229mm	Height:	9.0 in (229mm)
Gewicht:	2.1 kg	Weight:	4.65 lb (2.1 kg)
Bodenfreiheit:	68mm	Ground Clearance:	2.7 in (68mm)
Stoßdämpfertyp:	Ölgefüllt	Shock Type:	Oil Filled
Antriebsstrang:	4WD	Drivetrain:	4WD
Differential:	Gesperrt	Differential:	Locked
Felgen Durchmesser:	1.9 in	Wheel Diameter:	1.9 in
Felgenbreite:	1.02 in (26mm)	Wheel Width:	1.02 in (26mm)
Reifendurchmesser:	4.7 in (119.4mm)	Tire Diameter:	4.7 in (119.4mm)
Motortyp:	Bürstenmotor	Motor Type:	Brushed
Motorgröße:	540	Motor Size:	540
Ritzel:	13T	Pinion:	13T
Hauptzahnrad:	56T	Spur Gear:	56T
Verzahnung:	32-Pitch	Gear Pitch:	32-Pitch
Gesamtübersetzung:	40.44:1	Final Drive Ratio:	40.44:1
Fahrtenregler inkludiert:	Ja	Speed Control Included:	Yes
Fernsteuerung:	SLT2	Radio:	SLT2
Servos Inkludiert:	Ja	Servos Included:	Yes
Erfahrungslevel:	Anfänger	Experience Level:	Beginner
Empfohlenes Einsatzgebiet:	All-Terrain	Recommended Environment:	All-Terrain
Montage erforderlich:	Nein	Is Assembly Required:	No
Montagezeit ca.:	Weniger als eine Stunde	Approx Assembly Time:	Less than 1 Hour

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
AXI03025T1	SCX10 II Deadbolt 1/10 4WD RTR Blue		
AXI03025T2	SCX10 II Deadbolt 1/10 4WD RTR Tan		





ACCESSORIES

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
SPMX50002S30H3	5000mAh 2S 7.4V Smart LiPo 30C Hardcase; IC3		
SPMXPS2I	Spektrum Smart PowerStage Bundle 2S (EU)		
SPMXC2050I	Smart S155 G2 AC 1x55W Charger (Europe Version)		

PARTS

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
AXI230025	Universal Body Post Set: SCX10 III		
AXI231015	Frame Rail Set: SCX10III		
AXIC0724	AX30724 Pinion Gear 32P 13T Steel 3mm Motor Shaft		
AXIC0725	AX30725 Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft		
AXIC0726	AX30726 Pinion Gear 32P 15T 3mm		
AXIC0727	AX30727 Pinion Gear 32P 16T Steel 3mm Motor Shaft		
AXIC4039	AX04039 Deadbolt Body Clear .040		
AXIC7028	AX30728 Pinion Gear 32P 17T Steel 3mm Motor Shaft		
DYNS1216	Dynamite 35-Turn 540 Bürstenmotor		
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed WP ESC : IC3		
SPMXSM3001	Firma 2100kv BL Sensored Crawler Motor		