

ARRMA® MOJAVE™ 1/7 EXB Desert Truck Roller



BUILT FOR EXTREM BASHING

GEBAUT FÜR EXTREMES BASHING

EXB-hardened components throughout its fully assembled chassis give the 1/7 scale ARRMA® MOJAVE™ EXTreme Bash Desert Truck 4WD the toughness to tackle any track. Just install your electronics and the finished EXB body — then bash without boundaries.

EXB-gehärtete Komponenten in einem fertig montierten Chassis verleihen dem ARRMA® MOJAVE™ EXTreme Bash Desert Truck 4WD im Maßstab 1:7 die Robustheit, um jede Strecke zu bewältigen. Verbaue einfach Deine Elektronik und die fertige EXB Karosserie und Du bist bereit für grenzenloses Bashing.

Experience the speed and durability of ARRMA® bashing in a big way with the 1/7 scale, 6S capable MOJAVE™ EXTreme Bash Desert Truck 4WD Roller. ARRMA® adds extra toughness everywhere it counts, making this chassis the perfect platform for high-speed bashing whether you're blasting through coastal sand dunes or thrashing across concrete sidewalks. It's fully assembled and ready to accept your choice of powerful electronics.

The tough-as-nails anodized aluminum chassis has been reinforced with aluminum front and rear chassis braces and a tower-to-tower center brace for maximum durability. Bumpers and nerf bars supply impact protection on all sides. Thanks to an independent suspension with bump-soaking oil-filled shocks, the truck handles equally well over wicked or well-travelled tracks.

Its drivetrain is a masterpiece of heavy-duty design, featuring steel driveshafts, metal gears, and all-metal diff outdrives. The MOJAVE™ EXTreme Bash Desert Truck 4WD Roller's list of EXB EXTreme Bash components also includes the following — and more — to give this big machine uncompromising durability:

- EXB Anodized Aluminum Servo Mount
- EXB Large Volume Waterproof Receiver Box
- EXB Heavy-Duty Steel Turnbuckles
- EXB Plated Limited-Slip Differentials
- EXB Heavy-Duty Front Upper Steel Hinge Pins

Vented, multi-terrain dBoots® FORTRESS™ tires on multi split-spoke wheels give your MOJAVE™ EXTreme Bash Desert Truck 4WD Roller the grip to get up, over, or through anything in your way. And it doesn't just perform like a winner. It looks like one, too, with the included, exclusive EXB matte and gloss finish desert truck body, color-coordinated roll cage and roof rails, and even a detailed cockpit.

Erlebe die Geschwindigkeit und Robustheit des ARRMA® Bashing im großen Stil mit dem 6S fähigen MOJAVE™ EXTreme Bash Desert Truck 4WD Roller im Maßstab 1:7. ARRMA® hat das Chassis dort zusätzlich verstärkt, wo es wirklich zählt. Damit wurde es zur perfekten Plattform für High-Speed-Bashing, egal ob Du durch Sanddünen bretterst oder über Bürgersteige aus Beton und Teer jagst. Das Chassis ist komplett vormontiert und für die Elektronik Deiner Wahl vorbereitet.

Das bärenstarke eloxierte Aluminium-Chassis hat wurde mit Aluminiumstreben vorne und hinten zusätzlich verstärkt und eine weitere Stütze zwischen den Dämpferbrücken gibt ihm eine maximale Widerstandsfähigkeit. Bumper und seitliche Bügel bieten zusätzlichen Schutz gegen Schläge von allen Seiten. Dank einer Einzelradaufhängung mit Öldruckstoßdämpfer liefert der Truck selbst auf widrigsten Strecken und Wegen eine überzeugende Leistung.

Der Antriebsstrang ist ein Meisterwerk des Heavy-Duty-Designs, mit Antriebswellen aus Stahl, sowie Getriebe und Halbachsen aus Metall. Die Liste der EXB EXTreme Bash Komponenten im MOJAVE™ EXTreme Bash Desert Truck 4WD Roller ist lang und beinhaltet die unten angeführten Komponenten und noch einige mehr, um dieser großen Maschine die kompromisslose Zähigkeit zu geben, die Du von ARRMA® erwartest:

- EXB eloxierte Aluminium Servohalterung
- EXB Großvolumige wasserdichte Empfängerbox
- EXB Heavy-Duty Stahl Stangen
- EXB beschichtetes limited-slip Differential
- EXB Heavy-Duty Scharnierstifte aus Stahl vorne oben

Belüftete, multi-terrain dBoots® FORTRESS™ Reifen auf Multi-Split-Mehrspeichenfelgen geben Deinem MOJAVE™ EXTreme Bash Desert Truck 4WD Roller den Grip den er braucht um auf, über oder durch jedes Hindernis zu fahren, das sich Dir entgegenstellt. Dabei hat er nicht nur die Leistung eines Siegers, der Truck sieht mit dem exklusiven EXB matt/glänzend Finish seiner Desert-Truck Karosserie, dem farblich abgestimmten Überrollkäfig und Dach Reling sowie dem detaillierten Cockpit auch wie einer aus!





FEATURES

- 7075 T6 Aluminum laser-etched chassis plate
- Anodized aluminum front and rear chassis braces
- Center brace for maximum durability
- Aluminum front upper hanger and top plate
- EXB Anodized aluminum servo mount
- EXB Large volume waterproof* receiver box
- Strong composite chassis side pods
- Heavy-duty front and rear suspension arms with aluminum strengthening cap
- Independent suspension for superior handling
- Steel rear suspension mounts
- EXB Heavy-duty steel turnbuckles
- EXB Heavy-duty front upper steel hinge pins
- Oil-filled adjustable shocks
- 7075 T6 Anodized aluminum shock towers front and rear
- Heavy-duty drivetrain
- Durable steel driveshafts
- All-metal diff outdrives and gearbox internals
- Limited-slip differentials front and center
- SAFE-D input gears
- EXB Plated limited slip differential
- Exclusive EXB matte and gloss effect body
- Realistic cockpit detail and ultra-detailed decals
- Center roll hoop interfaces with body roll cage for enhanced body durability
- Nerf bars for body and side impact support
- Realistic front and rear bumper protection
- Flexible front bumper valance
- Super-durable wheel hubs for increased strength
- Color-coordinated multi split-spoke wheels
- Multi-terrain vented dBoots® FORTRESS™ tires
- 2-year limited warranty

*For details on waterproof standards, please refer to the instruction manual

- 7075 T6 Aluminium lasergeätzte Chassisplatte
- Eloxierte Aluminium Chassis-Streben vorne und hinten
- Mittelstrebe für maximale Haltbarkeit
- Hanger und Platte oben aus Aluminium
- EXB Servo Halterung aus eloxiertem Aluminium
- EXB Großvolumige Wasserdichte* Empfängerbox
- Starke Chassis Seitenteile aus Kunststoff
- Heavy-Duty Aufhängungsarme vorne und hinten mit Aluminium-Verstärkungskappe
- Einzelradaufhängung für überlegenes Handling
- Hintere Aufhängungsbefestigung aus Stahl
- EXB Heavy Duty Stahlgestänge
- EXB Heavy-Duty Scharnierstifte aus Stahl vorne oben
- Ölgefüllte verstellbare Stoßdämpfer
- Eloxierte 7075 T6 Aluminium-Dämpferbrücken vorne und hinten
- Heavy Duty Antriebsstrang
- Langlebige Stahlantriebswellen
- Ganzmetall-Diff-Halbachsen und Getriebe
- Limited-slip Differentiale vorne und in der Mitte
- SAFE-D Eingangsgetriebe
- EXB beschichtetes limited-slip Differential
- Exklusive EXB Matt- und Glanzeffekt Karosserie
- Realistische Cockpit-Details und ultra-detaillierte Abziehbilder
- Zentraler Überrollbügel verbindet sich mit dem Überroll-Käfig für besseren Karosserieschutz
- Trittrohre für verbesserten Karosserie- und Seitenaufprallschutz
- Realistische Bumper vorne und hinten
- Flexibler Frontbumper Überhang
- Super-robuste Radnaben für erhöhte Festigkeit
- Farblich abgestimmte Mehrspeichenfelgen
- Multi-terrain belüftete dBoots® FORTRESS™ Reifen

SPECIFICATIONS / TECHNISCHE DATEN

Completion Level:	Race roller
Scale:	1/7
Length:	28.15 in (715mm)
Width:	13.98 in (355mm)
Height:	10.59 in (269mm)
Weight:	10.56 lb (4.8kg)
Ground Clearance:	1.85 in (47mm)
Wheelbase:	16.54 in (420mm)
Front Track:	13.98 in (355mm)
Rear Track:	13.98 in (355mm)
Chassis:	3mm Plate, CNC 7075-T6 aluminum
Suspension:	Independent
Shock Type:	Oil-filled, coil-over springs
Drivetrain:	4WD
Differential:	Three oil-filled metal gear diffs
Wheel Type:	6-Spoke, 17mm hex
Wheel Diameter:	3.4 in Inner, 2.4 in Outer (86mm Inner, 61mm Outer)
Tire Tread:	dBoots® FORTRESS™
Tire Diameter:	5.47 in (139mm)
Pinion:	16T
Spur Gear:	50T
Gear Pitch:	1.0MOD
Internal Gear Ratio:	4.3
Final Drive Ratio:	13.44
Body:	Painted, decaled and trimmed
Ball Bearings:	Full ball bearing drivetrain
Experience Level:	Intermediate
Recommended Environment:	All-terrain
Is Assembly Required:	Yes
Approximate Assembly Time:	1-3 Hours

Fertigstellungslevel:	Race roller
Maßstab:	1/7
Länge:	715mm
Breite:	355mm
Höhe:	269mm
Gewicht:	4,8kg
Bodenfreiheit:	47 mm
Radstand:	420mm
Spur vorne:	355mm
Spur hinten:	355mm
Chassis:	3mm Platte, CNC 7075-T6 Aluminium
Aufhängung:	Einzelradaufhängung
Stoßdämpfer:	Öldruckstoßdämpfer
Antriebsart:	Allrad
Differential:	Drei ölgefüllte Metallgetriebe Differenziale
Felgentyp:	6-Speichen, 17mm Sechskant
Felgendurchmesser:	86mm innen, 61mm außen
Reifenprofil:	dBoots® FORTRESS™
Reifendurchmesser:	139mm
Ritzel:	16Z
Stirnzahnrad:	50T
Steigung:	1.0MOD
Interne Übersetzung:	4.3
Gesamtübersetzung:	13.44
Karosserie:	Lackiert, beklebt und zugeschnitten
Kugellager:	Vollständig kugellagerter Antriebsstrang
Erfahrungslevel:	Fortgeschritten
Empfohlener Einsatzbereich:	All-terrain
Montage erforderlich:	Ja
Ungefähre Montagezeit:	1-3 Stunden





NEEDED TO COMPLETE / BENÖTIGT WIRD

Transmitter and Receiver
Steering Servo
Electronic Speed Control
Motor
4S or 6S LiPo Battery
Charger

Fernsteuerung und Empfänger
Lenkservo
Elektronischer Regler
Motor
4S oder 6S LiPo Akku
Kompatibles Ladegerät

Itemnumber	Description		
ARA7204	MOJAVE 1/7th 4wd EXtreme Bash Roller Black		