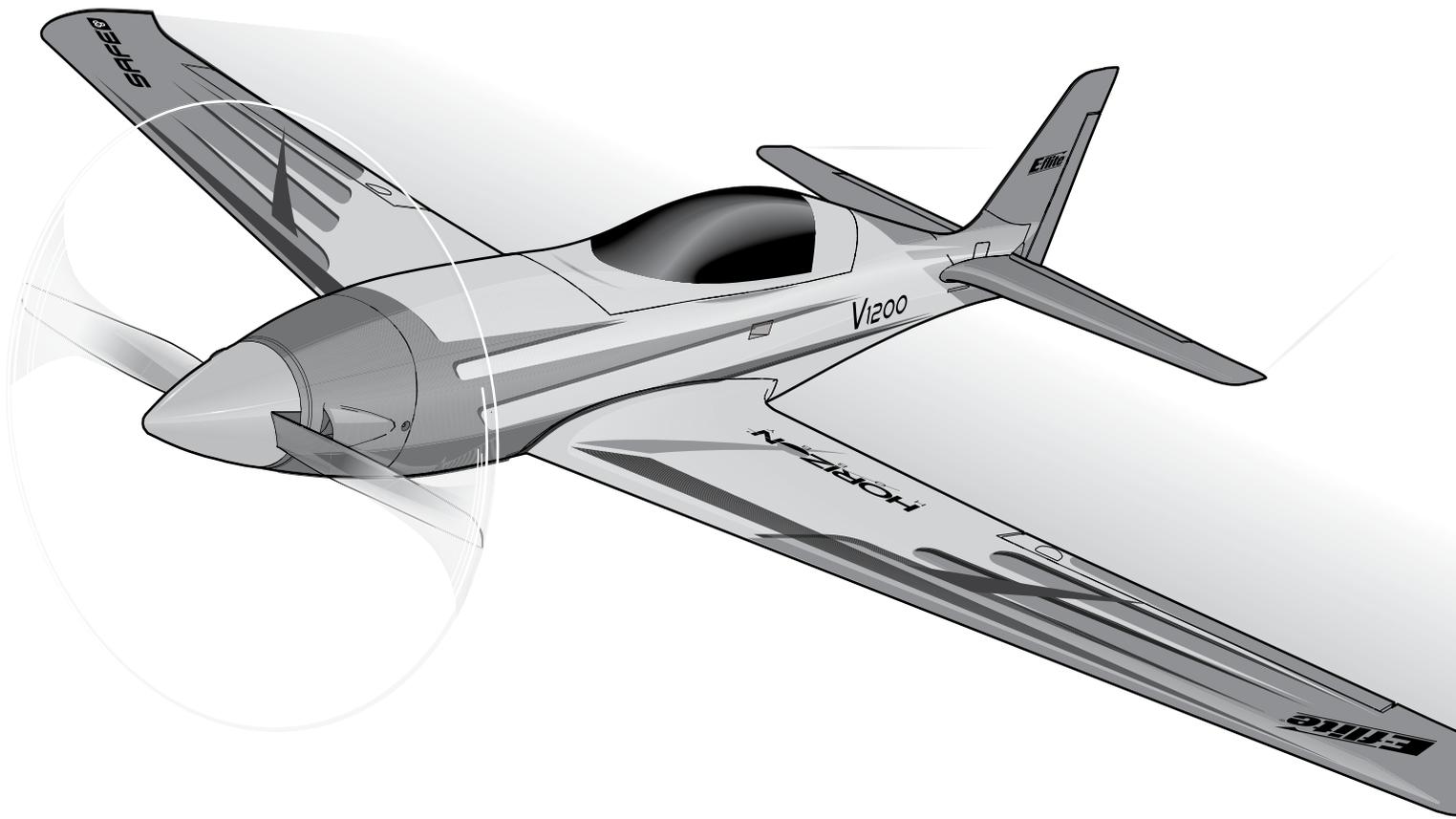


V1200 1.2M



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

HINWIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen: **WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitshinweise Und Warnungen

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt. Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

 **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit DSM oder Spektrum kompatibel zu sein, ab.

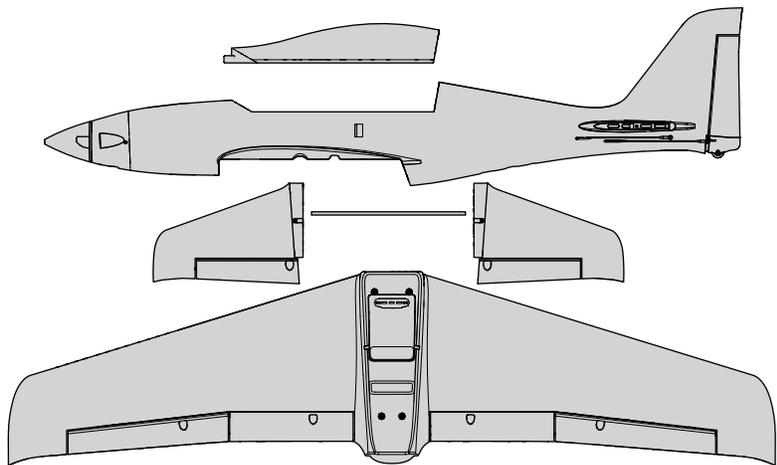
Schnellstartanleitung

| | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------------|---------------------------------|
| Senderkonfiguration | 1. Leeres (Acro-) Modell | | |
| | 2. Tragflächentyp: 1 Querruder, 1 Klappe | | |
| | 3. Umkehren der Servolaufichtung: Getriebe rückwärts, alle anderen normal | | |
| | 4. Wegverstellung (Alle Oberflächen): 100 % | | |
| Duale Geschwindigkeit | | Hohe Geschwindigkeit | Niedrige Geschwindigkeit |
| | Querruder (an der Wurzel) | ▲ = 12mm ▼ = 12mm | ▲ = 8mm ▼ = 8mm |
| | Höhenruder (an der Spitze) | ▲ = 8mm ▼ = 8mm | ▲ = 6mm ▼ = 6mm |
| | Seitenruder (oben) | ▶ = 10mm ◀ = 10mm | ▶ = 6mm ◀ = 6mm |
| Klappen-Verfahrweg | Halb ▼ = 13mm | Voll ▼ = 22mm | |
| EXPO (Weiche Mitte) | | Hohe Geschwindigkeit | Niedrige Geschwindigkeit |
| | Querruder | 10 % | 5 % |
| | Höhenruder | 10 % | 5 % |
| | Seitenruder | 10 % | 5 % |
| Schwerpunkt (CG) | 120mm von der Vorderkante nach hinten, gemessen an der Tragflächenwurzel | | |
| Einstellung Flug-Timer | 4 Minuten | | |

Spezifikationen

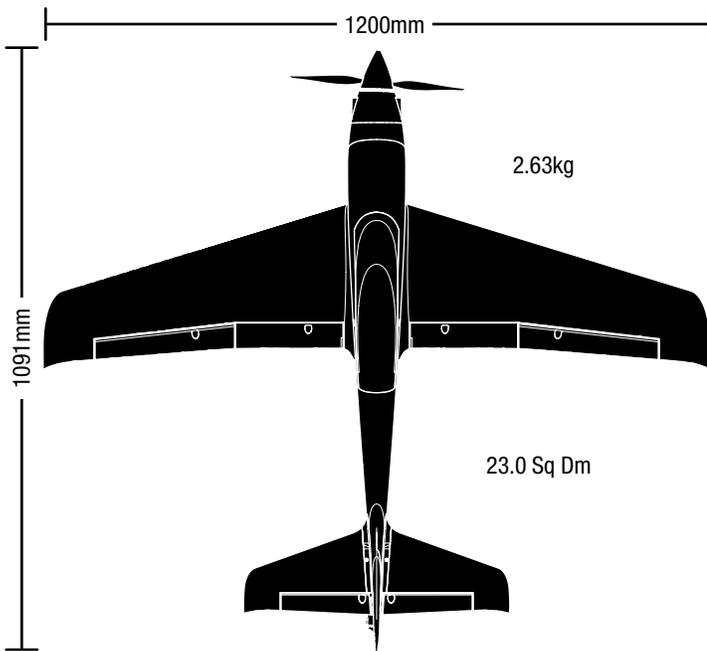
| | BNP BASIC | PNP PLUG-N-PLAY |
|---|---------------------|---------------------------|
| Motor: Bürstenloser Außenläufer, 800kV (EFLM5065V) | Montiert | Montiert |
| Geschwindigkeitsregler: Avian bürstenloser 100 A Smart-Geschwindigkeitsregler, 3S-6S (SPMXAE1100) | Montiert | Montiert |
| Servos: 9 g digitaler Metallgetriebe-Servo (SPMSA370) | Montiert | Montiert |
| Einfahrvorrichtungen: Hauptfahrwerks (EFLG125V) | Montiert | Montiert |
| Empfänger: Spektrum AR637TA DSMX AS3X-Telemetrieempfänger mit 6 Kanälen (SPMAR637T) | Montiert | Extra erhältlich |
| Empfohlener Akku: 22,2V 4000–5000mAh 30-40C 6S LiPo mit IC5/EC5-Anschluss | Extra erhältlich | Extra erhältlich |
| Empfohlenes Ladegerät: 6-zelliges LiPo-Akkuausgleichsladegerät | Extra erhältlich | Extra erhältlich |
| Empfohlener Sender: 6 Kanäle, kompletter 2,4 GHz mit Spektrum DSM2/DSMX-Technologie und einstellbaren dualen Geschwindigkeiten | Extra erhältlich | Extra erhältlich |

Packungsinhalt



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| SAFE Select-Technologie | 17 |
| Vor dem Flug | 17 |
| Senderkonfiguration | 17 |
| Zusammenbau des Modells | 18 |
| Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers | 19 |
| Binden von Sender und Empfänger/SAFE Select ein- und ausschalten | 20 |
| Schalterbelegung von SAFE Select | 21 |
| Zentrieren der Kontrollen | 21 |
| Horn- und Servoarm-Einstellungen | 21 |
| AS3X-Kontrolle Lenktest | 22 |
| Montage der Propeller | 22 |
| Schwerpunkt (CG) | 22 |
| Trimmung während des Fluges | 23 |
| Tipps zum Fliegen und Reparieren | 23 |
| Auswahl und Montage des PNP-Empfängers | 23 |
| Nach dem Flug | 24 |
| Motorwartung | 24 |
| AS3X Fehlerbehebung | 24 |
| Fehlerbehebung | 25 |
| Haftungsbeschränkung | 26 |
| Garantie und Service Kontaktinformationen | 26 |
| Konformitätshinweise für die Europäische Union | 27 |
| Ersatzteile | 53 |
| Empfohlene Teile | 53 |
| Optionale Bauteile | 53 |



SAFE Select-Technologie

Die evolutionäre SAFE Select-Technologie bieten ein zusätzliches Schutzniveau, sodass Sie Ihren ersten Flug mit Zuversicht durchführen können. Es ist keine komplexe Senderprogrammierung erforderlich. Einfach den einfachen Bindungsvorgang befolgen, um das SAFE Select-System zu aktivieren. Bei der Aktivierung verhindern die Begrenzungen bei Schräglage und Neigung ein Übersteuern und die automatische Selbstausrichtung erleichtert das Abfangen aus riskanten oder unübersichtlichen Positionen durch das Loslassen der Steuerknüppel. So wird SAFE Select das Flugzeug automatisch in einer geraden und ausgerichteten Position halten, wenn sich die Steuerknüppel für Querruder, Höhenruder und Seitenruder in neutraler Position befinden.

Erweitern Sie die Vorteile von dem, was die SAFE Select-Technologie zu bieten hat, indem Sie ihr einen Schalter zuweisen. Die Programmierung des Senders ist nicht erforderlich und Sie können durch das Umlegen eines Schalters das

System ein- und ausschalten. Schalten Sie zum Beispiel SAFE Select beim Start zur, um dem Drehmoment des Propellers entgegenzuwirken. Schalten Sie das System während des Flugs aus, um unbegrenzte Kunstflugeigenschaften durchzuführen, und schalten Sie es wieder ein, wenn ein Freund Ihr tolles Flugzeug ausprobieren möchte. Schalten Sie SAFE Select für das Landen ein. Während Sie die Landeklappen ausfahren, reduziert SAFE Select Ihre Arbeitslast, indem es automatisch die Neigungsänderungen reagiert, unabhängig von der Gaszufuhr. Es wird während der Landung die korrekte Neigungsposition und die Flügel ausgerichtet halten. Egal ob Sie Anfänger oder Experte sind, SAFE Select kann Ihre Flügel in eine großartige Erfahrung verwandeln.

Wird der normale Bindungsprozess befolgt, so wird das SAFE Select-System deaktiviert und stattdessen die AS3X-Technologie eingeschaltet, um eine reine, unbegrenzte Flugerfahrung zu liefern.

Vor dem Flug

| |
|--|
| 1. Inhalt entfernen und überprüfen. |
| 2. Diese Anleitung sorgfältig durchlesen. |
| 3. Den Flug-Akku aufladen. |
| 4. Sender laut der Sender-Einrichtungstabelle einrichten. |
| 5. Das Flugzeug komplett zusammenbauen. |
| 6. Den Flug-Akku (nach dem vollständigen Laden) im Flugzeug montieren. |
| 7. Den Schwerpunkt (CG) überprüfen. |
| 8. Flugzeug mit dem Sender binden. |

| |
|---|
| 9. Überprüfen, ob sich die Gestänge unbehindert bewegen lassen. |
| 10. Das Einziehen testen. |
| 11. Steuerrichtungstest mit dem Sender durchführen. |
| 12. AS3X-Steuerrichtungstest mit dem Flugzeug durchführen. |
| 13. Flugsteuerungen und Sender anpassen. |
| 14. Reichweitentest des Funksystems durchführen. |
| 15. Einen sicheren offenen Bereich zum Fliegen finden. |
| 16. Flug gemäß Bedingungen des Flugfeldes planen. |

Senderkonfiguration

WICHTIG: Nach dem Einrichten des Modells immer den Sender und Empfänger erneut binden, um die gewünschten Failsafe-Positionen einzurichten.

Duale Geschwindigkeiten

Der E-Flite V1200 ist ein Hochgeschwindigkeits-Fluggerät. Mit zunehmender Geschwindigkeit des Fluggeräts nimmt die Steuerungsempfindlichkeit zu. Für normale Hochgeschwindigkeitsflüge sollte die Steuergeschwindigkeit auf **niedrig** eingestellt werden. Bewegt sich das Fluggerät mit geringer Geschwindigkeit, etwa beim Starten oder Landen, sollte die Geschwindigkeit auf **hoch** eingestellt werden, um eine bessere Steuerreaktion zu gewährleisten.

Machen Sie die ersten Flugversuche bei niedriger Geschwindigkeit. Zum Landen einen großen Ausschlag am Höhenruder verwenden.

HINWEIS: Um sicherzustellen, dass die AS3X®-Technologie einwandfrei funktioniert, sollten Sie die Werte nicht unter 50 % senken. Werden geringere Geschwindigkeiten gewünscht, die Position des Gestänges am Servoarm manuell anpassen.

HINWEIS: Tritt Oszillation bei hoher Geschwindigkeit auf, die Anleitung zur Fehlerbehebung für weitere Informationen lesen.

Expo

Im Anschluss an die ersten Flüge kann der Expo-Wert in Ihrem Sender angepasst werden.

Computergestützte Senderkonfiguration (DX6i, DX6, DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18, DX20, iX12, iX20)

Die gesamte Senderprogrammierung mit einem leeren ACRO-Modell (eine Zurücksetzung des Modells durchführen) beginnen, dann das Modell benennen.

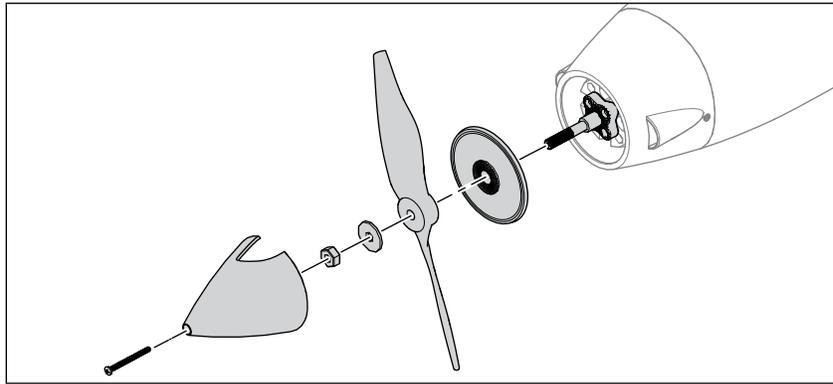
| | |
|---|---|
| Duale Geschwindigkeit einstellen auf | HIGH 100% LOW 70% |
| Verfahrweg einstellen auf | 100% |
| DX6i | 1. Auf SETUP LIST MENU (Konfigurationsmenü) gehen 2. MODEL TYPE (Modelltyp) einstellen: ACRO |
| DX7S DX8 | 1. Auf SYSTEM SETUP (Systemkonfiguration) gehen 2. MODEL TYPE (Modelltyp) einstellen: AIRPLANE (Flugzeug) 3. FLÜGELTYP (WING TYPE): 1 Querruder, 1 Klappen |
| DX6e DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12† iX20† | 1. Auf SYSTEM SETUP (Systemkonfiguration) gehen 2. MODEL TYPE (Modelltyp) einstellen: AIRPLANE (Flugzeug) 3. AIRCRAFT WING (Flugzeug-Tragfläche) einstellen: 1 Querruder, 1 Klappen |

† Einige der in der iX12-Programmierung verwendeten Begriffe und Funktionspositionen können sich leicht von anderen Spektrum AirWare Funksystemen unterscheiden. Die in der Paranthese angegebenen Namen entsprechen der iX12-Programmierungsterminologie. Für spezifische Informationen zur Programmierung Ihres Senders Ihre Sender-Betriebsanleitung konsultieren.

* Die Werte für die Klappenprogrammierung können leicht variieren. Für Ihre ersten Flüge die im Abschnitt Klappen angegebenen empfohlenen Klappenweinstellungen verwenden und den Klappenweg bei anschließenden Flügen nach Bedarf anpassen.



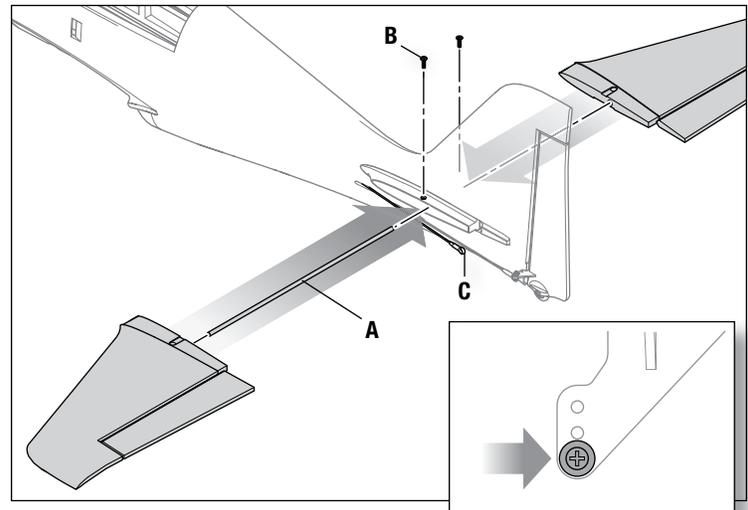
⚠️ WARNUNG: Entfernen Sie vor dem Fortfahren zunächst den Propeller und den Spinner von der Motorwelle. Versuchen Sie niemals, die Funkkomponenten zu programmieren, das Fluggerät zusammenzubauen oder Wartungseingriffe irgendeiner Art vorzunehmen, ohne zuvor den Propeller zu entfernen oder die Gasabschaltung zu aktivieren. Sollte der Motor unbeabsichtigt mit dem noch befestigten Propeller starten, kann dies zu schweren Verletzungen führen.



Zusammenbau des Modells

Montage des horizontalen Stabilisators

1. Das Carbonrohr des Höhenleitwerks (A) durch die Öffnung im Rumpf führen.
2. Eine Seite der Höhenleitwerkshälften über das Rohr schieben.
3. Höhenleitwerk mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher mit einer M2 x 10mm Schraube am Rumpf befestigen (B).
4. Gelenkkopf (C) auf der vormontierten Kugel (D) am Höhenruder-Steuerhorn einrasten.
5. Die Schritte 2–4 für die andere Höhenleitwerkshälfte wiederholen.

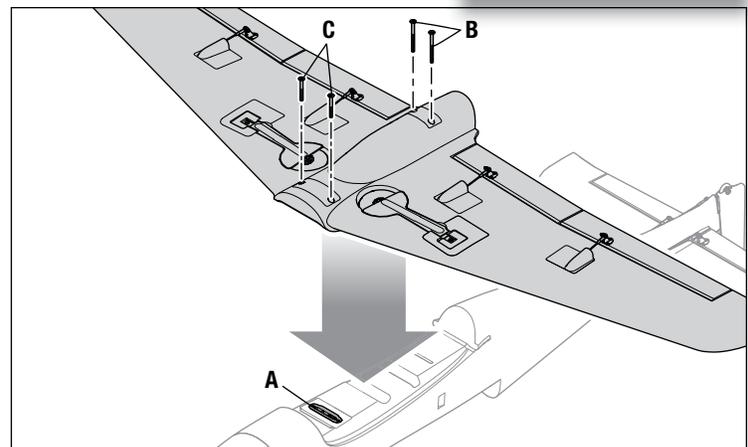


Montage der Tragfläche

1. Tragfläche in den Rumpf drücken, sicherstellen, dass die Stifte der Anschlussplatte des Tragflächenservos mit den entsprechenden Löchern am Rumpf übereinstimmen (A).

⚠️ ACHTUNG: Die Verbindungen des Tragflächenservos sollten sich ganz leicht in den Rumpf einfügen. Keine Kraft aufwenden, um die Verbindungen ineinander zu fügen. Tritt bei der Verbindung ein Widerstand auf, die Ausrichtung der Stifte und Stecker überprüfen und die Verbindung erneut versuchen.

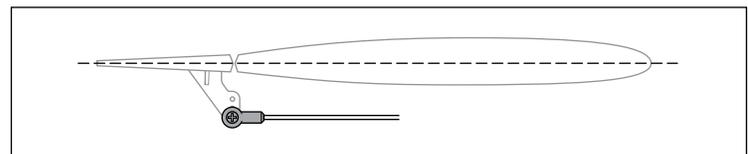
2. Mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher 2 M4 x 50mm Schrauben (B) in die hinteren Löcher der Tragfläche einsetzen. Nicht zu stark anziehen.
3. 2 M4 x 30mm Schrauben (C) in die vorderen Löcher der Tragfläche einsetzen. Nicht zu stark anziehen.



Zentrieren der Steuerflächen

Nach dem Montieren und Einrichten des Senders überprüfen, ob die Steuerflächen zentriert sind. Sind die Steuerflächen nicht zentriert, die Steuerflächen durch Ausrichten des Gestänges mechanisch zentrieren.

Ist ein Ausrichten erforderlich, den Gelenkkopf auf dem Gestänge drehen, um die Länge des Gestänges zwischen dem Servoarm und dem Steuerhorn zu verändern. Nach dem Binden eines Senders an den Flugzeugempfänger die Trimmungen und Ersatztrimmungen auf 0 einstellen, dann die Gestänge zum Zentrieren der Steueroberflächen anpassen.



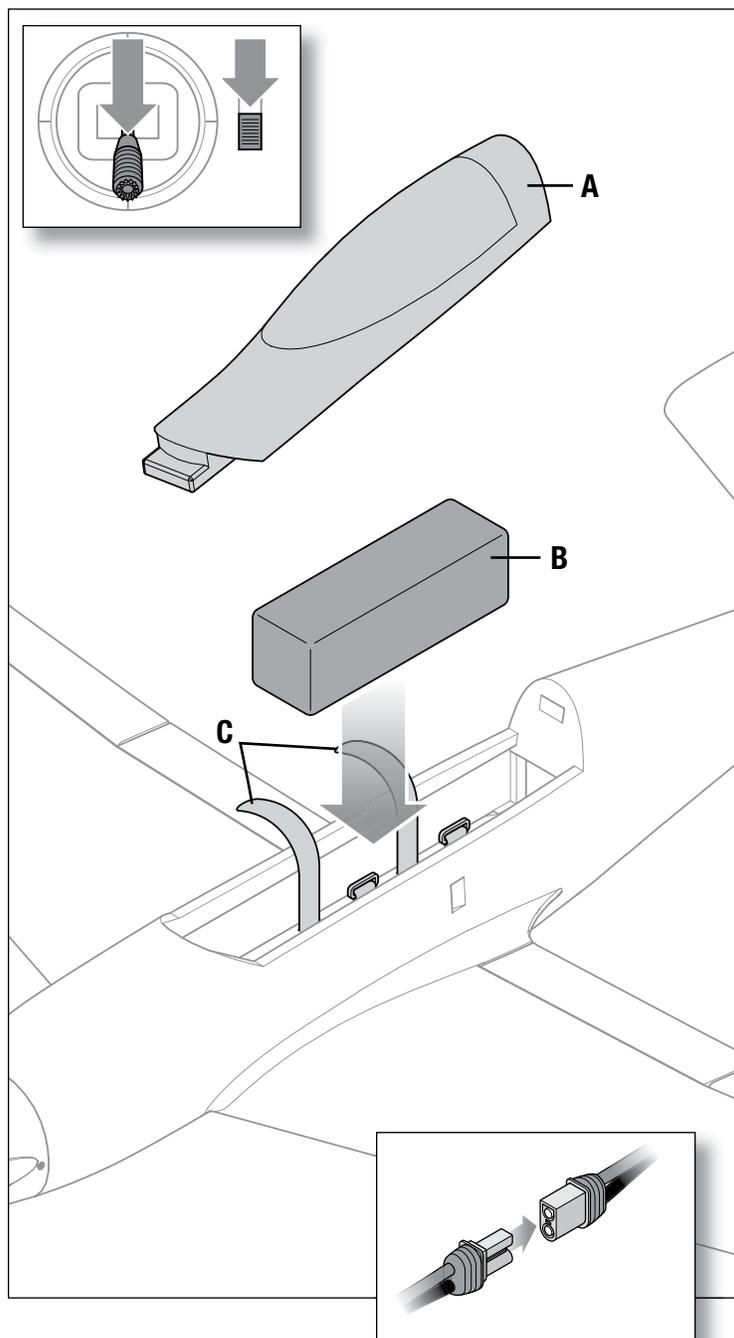
Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers

Für beste Leistung wird der Spektrum® Smart 5000mAh 6S 30C LiPo-Akku (SPMX50006S30) empfohlen.

Siehe Optionale Teileliste zu weiteren empfohlenen Akkus. Wird ein anderer als die aufgeführten Akkus verwendet, dann sollte der Akku in Leistung, Abmessungen und Gewicht dem Spektrum Li-Po-Akkupack entsprechen, damit er in den Rumpf passt. Sicherstellen, dass das Modell vor dem Flug am empfohlenen CG ausbalanciert ist.

⚠️ WARNUNG: Immer die Hände vom Propeller fernhalten. Der Motor reagiert im eingeschalteten Zustand auf eine Bewegung des Gashebels mit einer Drehung des Propellers. Wenn Ihr Sender dies unterstützt, immer die Gasabschaltung aktivieren, bevor Sie sich dem Flugzeug bei angeschlossenem Akku nähern.

1. Gas und Gastrimmung auf die niedrigste Einstellung senken. Den Sender einschalten und 5 Sekunden warten.
2. Den hinteren Teil des Rumpfs fest greifen und aus der Abdeckung (A) nach oben ziehen, um die Abdeckung vom Rumpf zu trennen.
3. Den voll aufgeladenen Akku (B) entsprechend der Abbildung vollständig im Akkufach montieren. Mit dem beiden mitgelieferten Klettbindern (C) sichern.
4. Den Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden (der Geschwindigkeitsregler ist nun eingeschaltet).
5. Das Flugzeug still und nicht in den Wind halten, da sich das System ansonsten nicht initialisiert.
 - Der Geschwindigkeitsregler gibt eine Reihe von Tönen aus.
 - Eine LED leuchtet auf dem Empfänger auf.
 - Wenn der Geschwindigkeitsregler kontinuierlichen Doppelpiepton erzeugt, nachdem der Akku angeschlossen wurde, muss der Akku aufgeladen oder ausgewechselt werden.
6. Die Kanzelabdeckung wieder montieren.



Binden von Sender und Empfänger/SAFE Select ein- und ausschalten

Allgemeine Tipps zur Bindung

- Der mitgelieferte Sender wurde speziell für den Betrieb dieses Fluggeräts programmiert. Nach dem Austausch des Empfängers sind die Anweisungen zur ordnungsgemäßen Einrichtung dem Empfängerhandbuch zu entnehmen.
- Während des Bindens von großen Metallobjekten fern halten.
- Die Senderantenne während des Bindens nicht direkt auf den Empfänger richten.
- Die orangefarbene LED auf dem Empfänger beginnt, schnell zu blinken, wenn der Empfänger in den Bindungsmodus wechselt.
- Nach erfolgter Bindung behält der Empfänger seine Bindungseinstellungen für den Empfänger bei, bis eine neue Bindung erfolgt.
- Wird die Kommunikation zwischen Empfänger und Sender unterbrochen, so wird Failsafe aktiviert. Durch Failsafe wird der Gaskanal in die Position „wenig Gas“ gebracht. Steig- und Roll-Kanäle verschieben sich, um das Fluggerät im Flug auszurichten.
- Treten Probleme auf, ist die Anleitung zur Fehlerbehebung zu konsultieren, bei Bedarf hilft die Produktsupport-Abteilung von Horizon weiter.

Allgemeine Tipps zur Bindung

Die BNF Basic-Version dieses Flugzeugs ist mit der SAFE Select-Technologie ausgestattet, die es ermöglicht, den Grad des Flugschutzes auszuwählen. Der SAFE-Modus beinhaltet eine Begrenzung der Schräglage und eine automatische Selbstausrichtung. Der AS3X-Modus ermöglicht dem Piloten eine direkte Reaktion auf die Steuerhebel. SAFE Select wird während des Bindungsvorgangs aktiviert oder deaktiviert. Ist SAFE Select deaktiviert, befindet sich das Flugzeug stets im AS3X-Modus. Ist SAFE Select aktiviert, befindet sich das Flugzeug stets im SAFE Select-Modus. Alternativ ist es möglich, einen Schalter für den Wechsel zwischen den Modi SAFE Select und AS3X zuzuweisen.

Dank der SAFE Select-Technologie lässt sich dieses Flugzeug für Vollzeit-SAFE-Modus oder Vollzeit-AS3X-Modus konfigurieren. Auch die Modusauswahl kann einem Schalter zugewiesen werden.

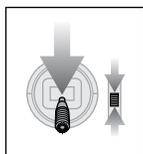
WICHTIG: Vor dem Binden den Abschnitt zur Sendereinrichtung in dieser Anleitung lesen und die Sendereinrichtung abschließen, um sicherzustellen, dass der Sender für dieses Flugzeug korrekt programmiert wurde.

WICHTIG: Die Flugsteuerungen des Senders (Höhen-, Quer- und Seitenrudder) und Gastrimmung auf neutral stellen. Das Gas vor und während dem Binden auf geringe Gaszufuhr stellen. Dieser Vorgang definiert die Failsafe-Einstellungen.

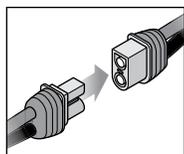
Um das Binden und den SAFE Select-Vorgang abzuschließen, lässt sich entweder der Bindungsschalter auf dem Empfängergehäuse oder der konventionelle Bindungsstecker verwenden.

Verwendung des Bindungsschalters

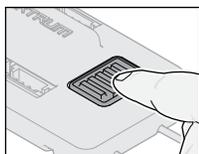
SAFE Select aktiviert



Gas senken



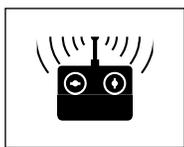
Mit Strom versorgen



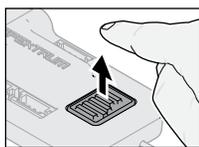
Bindungsschalter betätigen und gedrückt halten



Orangefarbene blinkende LED



TX an RX binden



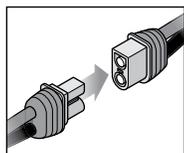
Bindungsschalter loslassen

SAFE SELECT AKTIVIERT: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **zweimal** hin und her, mit einer kurzen Pause auf der Neutralposition.

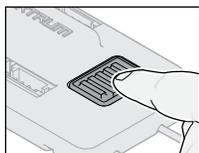
SAFE Select deaktiviert



Gas senken



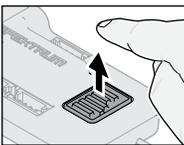
Mit Strom versorgen



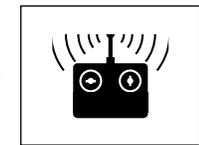
Bindungsschalter betätigen



Orangefarbene blinkende LED



Bindungsschalter loslassen

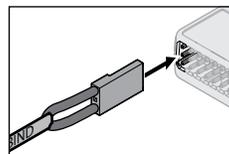


TX an RX binden

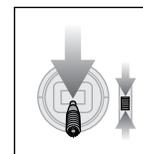
SAFE SELECT DEAKTIVIERT: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **einmal** hin und her.

Verwendung des Bindungssteckers

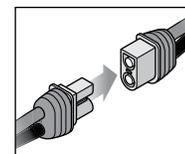
SAFE Select aktiviert



Bindungsstecker installieren



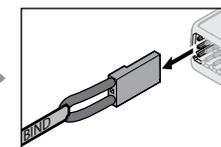
Gas senken



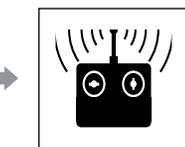
Mit Strom versorgen



Orangefarbene blinkende LED



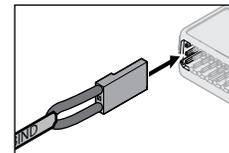
Bindungsstecker trennen



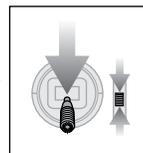
TX an RX binden

SAFE SELECT AKTIVIERT: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **zweimal** hin und her, mit einer kurzen Pause auf der Neutralposition.

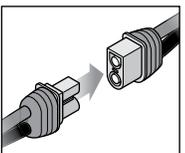
SAFE Select deaktiviert



Bindungsstecker installieren



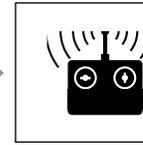
Gas senken



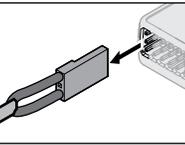
Mit Strom versorgen



Orangefarbene blinkende LED



TX an RX binden



Bindungsstecker trennen

SAFE SELECT DEAKTIVIERT: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **einmal** hin und her.

Schalterbelegung von SAFE Select

Sobald SAFE Select aktiviert ist, können Sie sich dafür entscheiden, Vollzeit im SAFE-Modus zu fliegen, oder einen Schalter zuweisen. Jeder Schalter auf jedem Kanal zwischen 5 und 9 lässt sich auf Ihrem Sender verwenden.

Wurde das Fluggerät mit deaktiviertem SAFE Select gebunden, so verbleibt es exklusiv im AS3X-Modus.

⚠ ACHTUNG: Alle Körperteile von Propeller fernhalten und das Fluggerät bei versehentlicher Gasbetätigung sicher festhalten.

WICHTIG: Um einen Schalter zuweisen zu können, ist zunächst Folgendes zu prüfen:

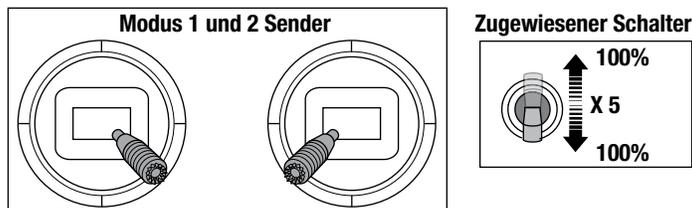
- Das Fluggerät wurde bei aktiviertem SAFE Select gebunden.
- Der SAFE Select-Schalter wurde einem Kanal zwischen 5 und 9 zugewiesen (Getriebe, Aux1-4) und der Verfahrensweg ist in beiden Richtungen auf 100 % eingestellt.
- Die Richtungen für Quer-, Höhen- und Seitenruder sowie Gas sind auf normal eingestellt, nicht auf Umkehr.
- Quer-, Höhen- und Seitenruder sowie Gas sind auf 100 % Verfahrensweg eingestellt. Werden duale Raten verwendet, müssen sich die Schalter in der Position 100 % befinden.

Siehe Handbuch des Senders zu weiteren Informationen zum Zuweisen eines Schalters an einen Kanal.

Zuweisen eines Schalters

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schalten Sie das Fluggerät ein.

3. Beide Hebel des Senders in die unteren inneren Ecken halten und den gewünschten Schalter 5-mal (1 Umschalten = vollständig von oben nach unten) schnell hin- und herschalten.

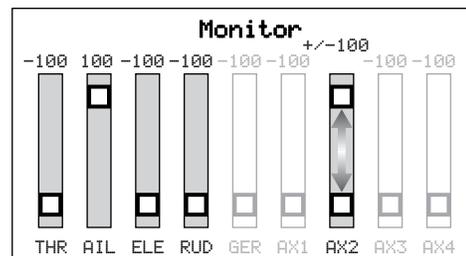


TIPP: Den Kanalmonitor zur Überprüfung der Kanalbewegung verwenden.*

4. Die Steueroberflächen des Flugzeugs werden sich bewegen und so anzeigen, dass der Schalter ausgewählt wurde.

Den Vorgang wiederholen, um einen anderen Schalter zuzuweisen oder den aktuellen Schalter zu deaktivieren.

* Dieses Beispiel eines Kanalmonitors zeigt die Hebelpositionen für das Zuweisen eines Schalters, wobei für den Schalter Aux2 ausgewählt und ein Verfahrensweg von +/- 100 % am Schalter eingestellt wurde.



Zentrieren der Kontrollen

Nach dem Montieren und Einrichten des Senders, die Trimmungen und Ersatztrimmungen des Senders auf 0 einstellen. Überprüfen, dass die Steuerflächen zentriert sind. Sind die Steuerflächen nicht zentriert, die Steuerflächen durch Ausrichten der Länge des Gestänges wie folgt korrigieren:

1. Mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher und einer Zange Maschinenschraube und Kontermutter zur Befestigung des Gelenkkopfs am Steuerhorn entfernen.

2. Den Gelenkkopf nach innen oder nach außen drehen, um die Länge des Gestänges anzupassen.
3. Maschinenschraube durch den Gelenkkopf und die gewünschte Bohrung am Steuerhorn führen.
4. Kontermutter einsetzen und fest anziehen. Nicht zu stark anziehen.

Horn- und Servoarm-Einstellungen

Die Aufstellung auf der rechten Seite zeigt die Werkseinstellungen für die Ruderhörner und Servoarme. Bitte fliegen Sie das Flugzeug zuerst mit diesen Einstellungen bevor sie Änderungen vornehmen.

HINWEIS: Sollten die Ruderausschläge von dem empfohlenen Ausschläge geändert werden, müssen auch die GAIN Werte des AR637T geändert werden. Bitte lesen Sie dazu in der Bedienungsanleitung des Spektrum AR637T Empfängers nach.

Nach dem Fliegen können Sie die Anlenkungen nach ihren Wünschen einstellen. Sehen Sie bitte dazu die Aufstellung rechten.

| | Ruderhörner | Servoarme |
|-------------|-------------|-----------|
| Höhenruder | | |
| Querruder | | |
| Seitenruder | | |
| Klappen | | |

| Mehr Ruderweg | Weniger Ruderweg |
|---------------|------------------|
| | |
| | |

AS3X-Kontrolle Lenktest

⚠️ WARNUNG: Führen Sie diesen und andere Ausrüstungstests nicht bei am Fluggerät angebrachtem Propeller durch. Ein unbeabsichtigtes Starten des Motors könnte andernfalls schwere Personen- oder Sachschäden verursachen.

Dieser Test stellt sicher, dass das AS3X®-Steuersystem ordnungsgemäß funktioniert. Das Flugzeug zusammenbauen und Sender am Empfänger binden, ehe dieser Test durchgeführt wird.

1. Gashebel bis kurz über 25 % heben, dann Gashebel senken, um die AS3X-Technologie zu aktivieren.

⚠️ ACHTUNG: Alle Körperteile, Haare und locker getragene Kleidung von dem sich drehenden Propeller fernhalten, da sich diese im Propeller verfangen können.

2. Das gesamte Flugzeug wie abgebildet bewegen und sicherstellen, dass sich die Steueroberflächen in die laut der Grafik ausgewiesene Richtung bewegen. Reagieren die Steueroberflächen nicht wie abgebildet, das Flugzeug nicht fliegen. Siehe Handbuch des Empfängers zu weiteren Informationen.

Die Steueroberflächen können sich schnell bewegen, sobald das AS3X-System aktiv ist. Das ist normal. AS3X bleibt bis zur Trennung des Akkus aktiv.

| | Flugzeug bewegung | AS3X Reaktion |
|-------------|-------------------|---------------|
| Höhenruder | | |
| | | |
| Querruder | | |
| | | |
| Seitenruder | | |
| | | |

Montage der Propeller

⚠️ WARNUNG: Bringen Sie den Propeller erst an, wenn das Fluggerät vollständig zusammengebaut ist, alle Systeme gründlich überprüft wurden und Sie sich in einer geeigneten Flugumgebung befinden.

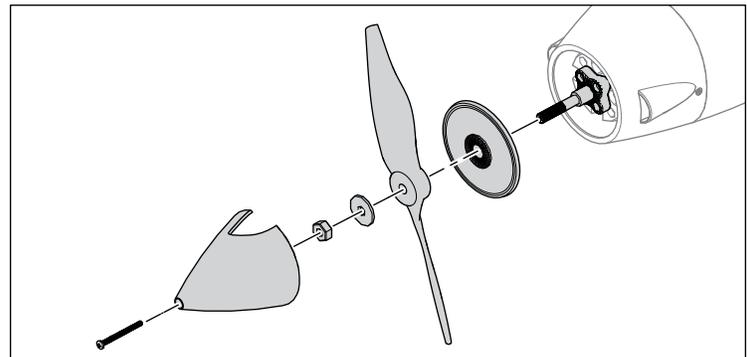
⚠️ WARNUNG: Niemals einen rissigen, scharfzigen oder anderweitig beschädigten Propeller montieren.

HINWEIS: Ist der Propeller nicht ausbalanciert, kann das Flugzeug vibrieren, wodurch das Stabilisierungssystem nicht richtig funktioniert und/oder die Lebensdauer der Servos verkürzt wird.

1. Den Rotoradapter über der Motorwelle montieren.
2. Spinner-Rückplatte auf dem Propelleradapter montieren.
3. Den Propeller montieren, dabei darauf achten, dass die eingepprägten Größennummern nach vorn zeigen.
4. Unterlegscheibe und Mutter des Propellers montieren. Die Muttern nicht zu fest ziehen, da dies zu Schäden am Propeller oder am Gewinde führen könnte.
5. Den Spinner montieren. Sicherstellen, dass die Propellerblätter in den Spinner-Aussparungen zentriert sind. Kommt der Spinner mit dem Propeller

in Berührung, kann der Propeller beschädigt werden, was zum Ausfall des Propellers führen kann.

6. Die Spinnerschraube mit einem 2mm Sechskantschlüssel anbringen.

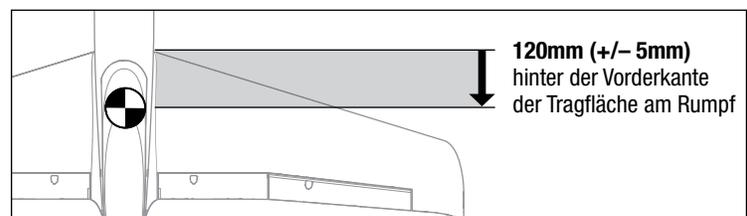


Schwerpunkt (CG)

Die CG-Position wird 120mm (+/- 5mm) hinter der Vorderkante der Tragfläche an der Tragflächenwurzel gemessen. Diese CG-Position wurde mit dem empfohlenen LiPo-Akku (SPMX50006S30) bestimmt.

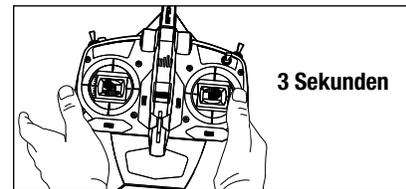
⚠️ WARNUNG: Akkus einsetzen, aber während der Prüfung des CGs **den Geschwindigkeitsregler nicht aktivieren**. Dies kann Verletzungen verursachen.

TIPP: Den CG messen, während das Fluggerät auf dem Kopf gestellt wird.



Trimmung während des Fluges

Trimmen Sie das Flugzeug bei Ihrem ersten Flug für Horizontalflug mit Gashebel auf 3/4, Klappen oben. Um den Geradeausflug des Flugzeugs zu verbessern, machen Sie kleine Trimmkorrekturen mit den Trimmshaltern Ihres Senders. Nach erfolgter Einstellung der Trimmung berühren Sie die Steuerknüppel 3 Sekunden lang nicht. Dadurch erhält der Empfänger die Informationen über die zur Optimierung der AS3X-Leistung geeigneten Einstellungen. Wenn Sie dies nicht tun, kann die Flugleistung beeinträchtigt werden.



3 Sekunden

Tipps zum Fliegen und Reparieren

Vor der Wahl des Flugstandorts die örtlichen Gesetze und Verordnungen konsultieren.

Reichweitentest für das Funksystem durchführen

Vor dem Fliegen einen Reichweitentest für das Funksystem durchführen. Siehe spezifisches Handbuch des Senders zu Informationen zum Reichweitentest.

Oszillation

Sobald das AS3X-System aktiv ist (nach der ersten Zugabe von Gas), ist die Reaktion der Steuerflächen auf Flugzeugbewegungen sichtbar. Bei einigen Flugbedingungen kann eine Oszillation auftreten (das Flugzeug bewegt sich auf einer Achse aufgrund von Übersteuerung vor und zurück). Tritt Oszillation auf, die Fehlerbehebung zu weiteren Informationen lesen.

Handstart

Mit dem „Griff“ das Flugzeug in der einen Hand und den Sender in der anderen Hand halten. 1/3–1/2 Gas geben und das Flugzeug direkt in einem leichten Winkel (5 bis 10 Grad über den Horizont) in den Wind werfen. In eine sichere Höhe steigen und Trimmung überprüfen.

Fliegen

Für die ersten Flüge mit dem empfohlenen Akkupack (SPMX50006S30) den Timer des Senders oder eine Stoppuhr auf 4 Minuten einstellen. Den Timer nach dem Fliegen des Modells für längere oder kürzere Flüge anpassen. Verringert der Motor zu irgendeinem Zeitpunkt seine Leistung, das Flugzeug unverzüglich landen, um den Akku des Flugzeugs aufzuladen. Siehe Abschnitt zur Niedrigtrennschaltung (LVC) zu weiteren Einzelheiten zur Maximierung von Akku-Leistung und Laufzeit.

Landen

Landen Sie das Flugzeug gegen den Wind und nutzen dabei die großen Rudererschläge. Lassen Sie bis zum Endanflug etwas Gas stehen. Reduzieren Sie das Gas auf 1/4 und fahren die Klappen voll auf. Mit den Klappen können Sie die Landungen steiler und langsamer anfliegen. Das Fahrwerk ausfahren. Lassen Sie etwas Gas stehen bis das Flugzeug bereit zum Abfangen ist. Halten Sie während des Abfangens die Tragflächen gerade und das Flugzeug gegen den Wind ausgerichtet. Gehen Sie langsam von Gas und ziehen das Höhenruder damit das Flugzeug auf dem Fahrwerk aufsetzt.

Bei einer Landung auf Gras ist es sinnvoll das Höhenruder bei dem Rollen voll gezogen zu halten damit das Flugzeug nicht auf die Nase geht.

Vermeiden Sie am Boden scharfe Kurven bis das Flugzeug langsam genug geworden ist um zu vermeiden dass die Tragflächen spitzen den Boden.

Auswahl und Montage des PNP-Empfängers

Der empfohlene Empfänger für dieses Fluggerät ist der Spektrum AR637T. Wird ein anderer Empfänger montiert, sicherstellen, dass es sich dabei mindestens um einen kompletten Empfänger mit 6 Kanälen handelt. Siehe Handbuch des gewählten Empfängers zur korrekten Montage und Bedienung.

Montage AR637T

1. Den hinteren Teil der Abdeckung anheben, um die Kanzel vom Rumpf zu entfernen.
2. Die entsprechenden Steuerflächen laut der Tabelle auf der rechten Seite an ihre jeweiligen Anschlüsse am Empfänger anbringen.
3. Den Empfänger (nicht im Lieferumfang enthalten) mit doppelseitigen Servoband entsprechend der Abbildung hinter dem Akkufach befestigen. Der Empfänger sollte in der dargestellten Ausrichtung parallel zur Länge des Rumpfs angebracht werden, wobei das Etikett nach oben weist und die Servo-Anschlüsse zur Vorderseite des Fluggeräts weisen. Die Ausrichtung des Empfängers ist für die technische Konfiguration aller AS3X und SAFE absolut wichtig.



ACHTUNG: Die falsche Montage des Empfängers kann einen Absturz verursachen.

HINWEIS: Steht ein Absturz unmittelbar bevor, die Gaszufuhr senken und komplett trimmen. Wird dies unterlassen, können zusätzliche Schäden am Flugwerk sowie Schäden am Geschwindigkeitsregler und Motor auftreten.

HINWEIS: Nach einem Absturz immer sicherstellen, dass der Empfänger im Rumpf gesichert ist. Wird der Empfänger ersetzt, den neuen Empfänger in derselben Ausrichtung wie den Originalempfänger montieren, da es ansonsten zu Schäden kommen kann.

HINWEIS: Schäden durch Abstürze sind durch die Gewährleistung nicht gedeckt.

HINWEIS: Das Flugzeug nicht der direkten Sonneneinstrahlung oder heißen, geschlossenen Bereichen, wie einem Fahrzeug, aussetzen, wenn es nicht geflogen wird. Dadurch kann das Flugzeug beschädigt werden.

Niedrigtrennschaltung (LVC)

Ist ein LiPo-Akku bis unter 3 V je Zelle entladen, wird er die Spannung nicht halten. Der Geschwindigkeitsregler schützt den Flug-Akku mit einer Niedrigtrennschaltung (LVC) vor einer übermäßigen Entladung. Ehe der Akkuladestand zu niedrig fällt, trennt die LVC die Stromzufuhr zum Motor. Die Stromzufuhr zum Motor verringert sich und zeigt an, dass ein Teil der Akku-Leistung für die Flugsteuerung und das sichere Landen reserviert ist.

Den LiPo-Akku nach dem Gebrauch vom Flugzeug trennen und herausnehmen, um eine Teilentladung zu vermeiden. Den LiPo-Akku vor dem Lagern etwa bis zur Hälfte aufladen. Beim Lagern darauf achten, dass die Akkuladung nicht unter 3 V pro Zelle fällt. Die LVC verhindert nicht das übermäßige Entladen des Akkus während der Lagerung.

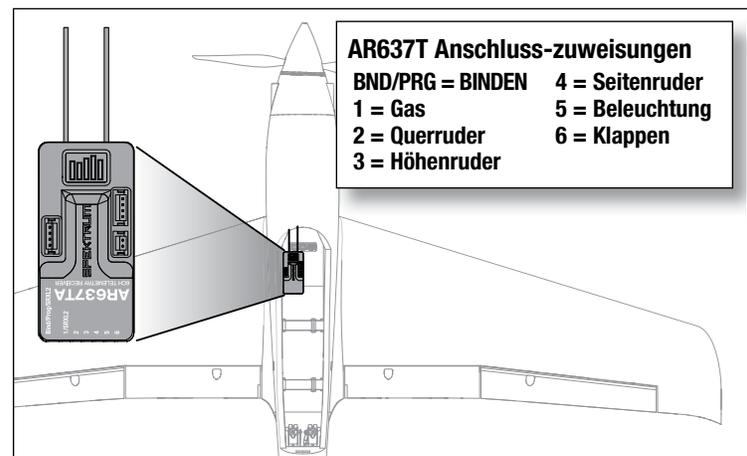
HINWEIS: Das wiederholte Fliegen bis zur LVC kann zu Schäden am Akku führen.

TIPP: Die Akku-Spannung des Flugzeugs vor und nach dem Fliegen mit einem LiPo-Zellspannungsprüfer (SPMXBC100, separat erhältlich) überwachen.

Reparaturen

Dank des EPO-Materials in diesem Flugzeug können Reparaturen am Schaumstoff mit fast jedem Klebstoff (Heißleim, regulärer CA, Epoxid usw.) durchgeführt werden. Können Bauteile nicht repariert werden, siehe Ersatzteilliste zum Bestellen nach Artikelnummer. Eine Aufführung aller Ersatzteile und optionaler Bauteile findet sich in der Liste am Ende dieser Anleitung.

HINWEIS: Die Verwendung eines CA-Beschleunigers am Flugzeug kann die Farbe beschädigen. Das Flugzeug ERST handhaben, wenn der Beschleuniger vollständig getrocknet ist.



Nach dem Flug

1. Den Flug-Akku vom Geschwindigkeitsregler trennen (für die Sicherheit und die Lebensdauer des Akkus erforderlich).
2. Den Sender ausschalten.
3. Den Flug-Akku vom Flugzeug entfernen.
4. Den Flug-Akku aufladen.

5. Alle beschädigten Bauteile reparieren oder ersetzen.
6. Den Flug-Akku getrennt vom Flugzeug lagern und den Akku-Ladezustand überwachen.
7. Die Flugbedingungen und Ergebnisse des Flugplans notieren und für zukünftige Flüge planen.

Motorwartung

⚠ ACHTUNG: Vor der Motorwartung immer den Flugakku trennen.

Zerlegen

1. Schraube (A) und Spinner (B) entfernen.
2. Propeller-Mutter (C), Unterlegscheibe (D), Propeller (E), Rückplatte (F) und Propeller-Adapter (G) von der Motorwelle (I) entfernen.
3. Die 3 Schrauben (H) von der Motorhaube (H) lösen und vom Rumpf entfernen.
4. Die 4 Schrauben von Motorhalterung und Rumpf trennen.
5. Die Motordrähte vom Geschwindigkeitsregler trennen.

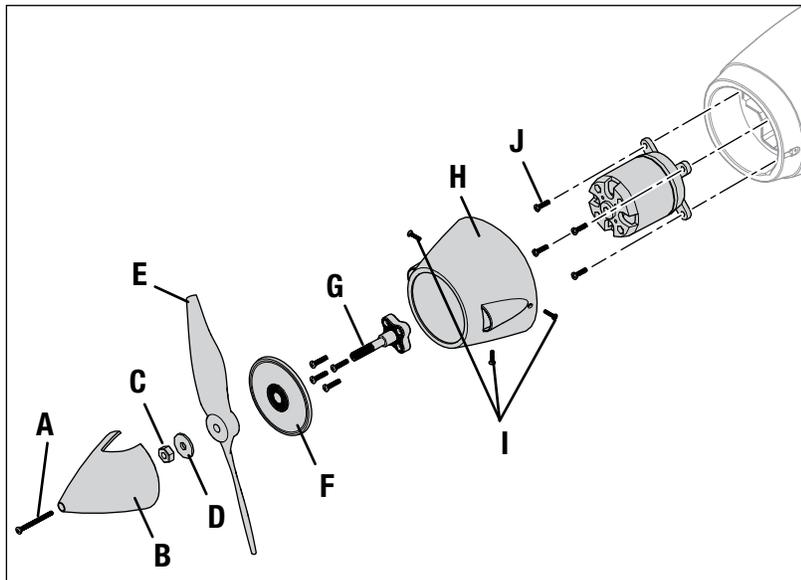
Zusammenbau

Alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

- Die Aderfarben der Motordrähte korrekt mit den Drähten des Geschwindigkeitsreglers verbinden.
- Den Propeller montieren, dabei müssen die eingepprägten Größennummern nach vorn zeigen. Der Propeller muss gegebenenfalls ausbalanciert werden.

HINWEIS: Ist der Propeller nicht ausbalanciert, kann das Flugzeug vibrieren, wodurch das Stabilisierungssystem nicht richtig funktioniert und/oder die Lebensdauer der Servos verkürzt wird.

Weitere Informationen finden sich in unserem Video zum Ausbalancieren des Propellers auf dem YouTube-Kanal von Horizon Hobby unter:
<https://www.youtube.com/watch?v=OXuNnYQO2s4>



AS3X Fehlerbehebung

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|---|--|--|
| Oszillation | Beschädigter Propeller oder Spinner | Propeller oder Spinner ersetzen |
| | Propeller im Ungleichgewicht | Propeller ausbalancieren. Zu weiteren Informationen das Video von John Redman zum Ausbalancieren des Propellers unter www.horizonhobby.com ansehen |
| | Motorvibrationen | Bauteile ersetzen oder alle Bauteile korrekt ausrichten und Befestiger festziehen, je nach Bedarf |
| | Loser Empfänger | Empfänger im Rumpf ausrichten und sichern |
| | Lose Flugzeugsteuerungen | Bauteile (Servo, Arm, Gestänge, Horn und Steueroberfläche) festziehen oder anderweitig sichern |
| | Verschlossene Bauteile | Verschlossene Bauteile (insbesondere Propeller, Spinner oder Servo) ersetzen |
| | Ungleichmäßige Servobewegungen | Servo ersetzen |
| Ungleichmäßige Flugleistung | Trimmung ist nicht auf Neutral | Wird die Trimmung für mehr als 8 Klicks angepasst, den Gabelkopf anpassen, um Trimmung zu entfernen |
| | Ersatztrimmung ist nicht auf Neutral | Keine Ersatztrimmung zugelassen. Servogestänge anpassen |
| | Flugzeug wurde dem Verbinden des Akkus nicht für 5 Sekunden still gehalten | Gashebel in niedrigster Position. Akku trennen, dann Akku wieder anschließen und Flugzeug für 5 Sekunden still halten |
| Falsche Reaktion auf den AS3X-Steuerrichtungstest | Falsche Richtungseinstellungen im Empfänger, was zu Abstürzen führen kann | Das Flugzeug NICHT fliegen. Die Richtungseinstellungen korrigieren (siehe Empfänger-Handbuch), dann fliegen |

Fehlerbehebung

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|--|---|--|
| Flugzeug reagiert nicht auf Gas, aber auf alle anderen Steuerungen | Gas nicht im Leerlauf und/oder Gastrimmung zu hoch | Die Steuerungen mit Gashebel und Gastrimmung auf niedrigster Einstellung zurücksetzen |
| | Verfahrweg des Gasservo liegt unter 100 % | Sicherstellen, dass Verfahrweg des Gasservos 100 % oder höher ist |
| | Gaskanal ist umgekehrt | Gaskanal auf dem Sender umkehren |
| | Motor vom Geschwindigkeitsregler getrennt | Sicherstellen, dass der Motor mit dem Geschwindigkeitsregler verbunden ist |
| Zusätzliche Geräusche am Propeller oder zusätzliche Vibrationen | Beschädigter Propeller und Spinner, Klemmbuchse oder Motor | Beschädigte Bauteile ersetzen |
| | Propeller ist nicht in Balance | Propeller ausbalancieren oder ersetzen |
| | Propellermutter zu locker | Propellermutter festziehen |
| Flugzeit reduziert oder Flugzeug untermotorisiert | Ladezustand des Akkus ist niedrig | Flug-Akku komplett aufladen |
| | Propeller verkehrt herum montiert | Propeller mit Zahlen nach vorne weisend montieren |
| | Flug-Akku beschädigt | Flug-Akku ersetzen und Anweisungen zum Flug-Akku befolgen |
| | Flugbedingungen können zu kalt sein | Sicherstellen, dass der Akku vor der Verwendung warm ist |
| | Akku-Kapazität für die Flugbedingungen zu gering | Akku ersetzen oder einen Akku mit höherer Kapazität verwenden |
| Flugzeug bindet (während des Bindens) nicht am Sender | Sender während des Bindungsvorgangs zu nah am Flugzeug | Eingeschalteten Sender vom Flugzeug wegbewegen, Flug-Akku vom Flugzeug trennen und wieder anschließen |
| | Flugzeug oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender | Flugzeug und Sender an eine andere Stelle bringen und das Binden erneut versuchen |
| | Der Bindungsstecker ist nicht richtig im Bindungsanschluss montiert | Bindungsstecker im Bindungsanschluss montieren und Flugzeug am Sender binden |
| | Ladezustand des Flug-Akkus/Sender-Akkus zu niedrig | Akkus ersetzen/aufladen |
| | Bindungsschalter oder -taster während des Bindungsvorgangs nicht lange genug gehalten | Sender ausschalten und den Bindungsvorgang wiederholen. Bindungsschalter oder -taster des Senders halten, bis der Empfänger gebunden ist |
| Flugzeug verbindet sich (während des Bindens) nicht mit dem Sender | Sender während des Verbindungsvorgangs zu nah am Flugzeug | Eingeschalteten Sender vom Flugzeug wegbewegen, Flug-Akku vom Flugzeug trennen und wieder anschließen |
| | Flugzeug oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender | Flugzeug und Sender an eine andere Stelle bringen und das Binden erneut versuchen |
| | Bindungsstecker verbleibt im Bindungsanschluss montiert | Den Sender am Flugzeug binden und den Bindungsstecker entfernen, ehe die Stromzufuhr ein- und ausgeschaltet wird |
| | Flugzeug an einem anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatch™-Funkgeräte) | Korrekten Modellspeicher auf dem Sender wählen |
| | Ladezustand des Flug-Akkus/Sender-Akkus zu niedrig | Akkus ersetzen/aufladen |
| | Der Sender kann an ein anderes Flugzeug mit einem anderen DSM-Protokoll gebunden sein | Flugzeug an den Sender binden |
| Steueroberfläche bewegt sich nicht | Schaden an Steueroberfläche, Steuerhorn, Gestänge oder Servo | Beschädigte Bauteile ersetzen oder reparieren und Steuerungen anpassen |
| | Kabel beschädigt oder Verbindungen locker | Prüfung der Kabel und Verbindungen durchführen, nach Bedarf verbinden oder ersetzen |
| | Sender ist nicht korrekt gebunden oder das falsche Flugzeug wurde gewählt | Erneut binden oder korrektes Flugzeug im Sender wählen |
| | Ladezustand des Akkus ist niedrig | Flug-Akku komplett aufladen |
| | BEC (Akku-Sperrkreis) auf dem Geschwindigkeitsregler ist beschädigt | Geschwindigkeitsregler ersetzen |
| Steuerungen umgekehrt | Sendereinstellungen sind umgekehrt | Steuerrichtungstest durchführen und die Steuerungen auf dem Sender entsprechend anpassen |
| Motorleistung pulsiert, Motor verliert dann an Leistung | Geschwindigkeitsregler nutzt standardmäßige weiche Niedrigtrennschaltung | Flug-Akku laden oder Akku ersetzen, der nicht mehr funktioniert |
| | Wetterbedingungen können zu kalt sein | Flug verschieben, bis das Wetter wärmer ist |
| | Akku ist alt, verschlissen oder beschädigt | Akku ersetzen |
| | Akku-Kapazität vielleicht zu gering | Empfohlenen Akku verwenden |

Haftungsbeschränkung

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

| Land des Kauf | Horizon Hobby | Telefon/E-mail Adresse | Adresse |
|-------------------|--|--|---|
| Europäische Union | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

Konformitätshinweise für die Europäische Union

CE EU Konformitätserklärung

V1200 1.2m Sport Airplane PNP (EFL12375); Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU.

V1200 1.2m Sport Airplane BNF Basic (EFL12350); Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung:

2402 – 2476 MHz

20dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

| # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------|-------------------------------------|--|--|--|
| EFL12351 | Painted Fuselage | Lackierter Rumpf | Fuselage peint | Fus olera verniciata |
| EFL12352 | Painted Wing | Lackierte Tragfläche | Aile peinte | Ala verniciata |
| EFL12353 | Horizontal Stab | Höhenleitwerk | Stabilisateur horizontal | Stabilizzatore orizzontale |
| EFL12354 | Battery Hatch | Akku-Abdeckung | Trappe de la batterie | Sportello batteria |
| EFL12355 | Painted Cowl | Lackierte Motorhaube | Capot peint | Supporto verniciato |
| EFL12356 | Decal Sheet | Decalsatz | Feuillet d'autocollants | Set decalcomanie |
| EFL12357 | Prop Adapter | Propeller-Adapter | Adaptateur d'hélice | Adattatore elica |
| EFL12358 | Servo Covers | Servo-Abdeckungen | Caches de servo | Carter servo |
| EFL12359 | Landing Gear Doors | Fahrwerkklappen | Portes du train d'atterrissage | Portelli carrello di atterraggio |
| EFL12360 | Wheel Set | Reifensatz | Ensemble roue | Kit ruote |
| EFL12361 | Pushrod Set | Gestängesatz | Ensemble barre de liaison | Kit aste di comando |
| EFL12362 | Hardware Set | Hardwaresatz | Ensemble matériel | Kit bulloneria |
| EFL12363 | Motor Mount | Motorhalterung | Support moteur | Montante motore |
| EFL12364 | Landing Gear Wire | Fahrwerk-Kabel | Fil du train d'atterrissage | Filo del carrello di atterraggio |
| EFLG125V | 10-15 90-Deg Retract Unit | Einfahreinheit 10-15 90-Deg | Système de rentrée 10-15 90 degrés | Unità di ritrazione 10-15 90° |
| EFLM5065V | 5065 Brushless outrunner: 800Kv | 5065 Bürstenloser Außenläufer: 800KV | Cage tournante sans balais 5065 : 800 Kv | 5065 Brushless Outrunner: 800 Kv |
| EFLSP250U | 2.50" Aluminum Spinner | Aluminum-Spinner 6,35 cm (2,50") | Cône en aluminium 6,35 cm (2,5 po) | Ogiva in alluminio da 6,35 cm (2,50") |
| SPMAR637T | AR637T 6CH SAFE and AS3X TelemRX | AR637T SAFE mit 6 Kanälen und AS3X-Telemetrieempfänger | Récepteur de télémétrie 6 canaux SAFE et AS3X AR637T | Ricevitore telemetrico AR637T 6 canali SAFE e AS3X |
| SPMSA370 | 9 Gram Digital Metal Gear Servo | 9 g digitaler Metallgetriebe-Servo | mini servo numérique à engrenages métalliques de 9 g | Servo digitale con ingranaggi in metallo 9 grammi |
| SPMXAE1100 | Avian 100Amp Brushless Smart ESC 6S | Avian 100 A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler 6S | Variateur ESC sans balais 100 A Smart Avian 6S | Smart ESC 6S Avian 100 A Brushless |

Recommended Parts • Empfohlene Teile • Pièces recommandées • Parti consigliate

| # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|--------------|---------------------------------|---|--|---|
| SPMR8105 | DX8e 8 Channel Transmitter Only | Nur DX8e-Sender mit 8 Kanälen | Émetteur uniquement 8 canaux DX8e | DX8e 8 canali solo trasmittente |
| SPMX50006S30 | 5000mAh 6S 22.2V Smart 30C; IC5 | 5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5 | 5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C ; IC5 | 5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5 |
| SPMXC1080 | Smart S1100 AC Charger, 1x100W | Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W | Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W | Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W |
| SPMXCA508 | Adapter: IC5 Battery/IC3 Device | Adapter: IC5-Akku/IC3-Gerät | Adaptateur : batterie IC5/dispositif IC3 | Adattatore: da IC5 batteria a IC3 dispositivo |

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

| # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|-----------|--|---|--|--|
| DYN1400 | LiPo Charge Protection Bag, Small | LiPo Ladeschutzbeutel, klein | Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, petit | Sacchetto di protezione per batteria LiPo, piccolo |
| DYN1405 | LiPo Charge Protection Bag, Large | LiPo Ladeschutzbeutel, groß | Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, large | Sacchetto di protezione per batteria LiPo, grande |
| SPMXC1010 | Smart S2100 AC Charger, 2x100W | Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W | Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W | Caricabatterie Smart S2100 CA, 2x100 W |
| SPMXBC100 | XBC100 Smart LiPo Battery Checker & Servo Driver | XBC100 Smart-LiPo-Akkuprüfer und Servotreiber | Contrôleur pour batterie Li-Po Smart XBC100 et servomoteur | Servo driver e tester batteria Li-Po Smart XBC100 |
| EFLA250 | Park Flyer Tool Asst, 5 pc | Parkflyer-Tool Asst, 5 pc | Assortiment d'outils Park Flyer 5 pièces | Assort. utensili Park Flyer, 5 pz. |
| | DX6e DSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DX6e DSMX 6-Kanal Sender | Émetteur DX6e DSMX 6 voies | DX6e DSMX Trasmettitore 6 canali |
| | DX6 G2/3DSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender | Émetteur DX6 DSMX 6 voies | DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali |
| | DX8e DSMX 8-Channel Transmitter | Spektrum DX8e DSMX 8 Kanal Sender | Émetteur DX8e DSMX 8 voies | DX8e DSMX Trasmettitore 8 canali |
| | DX8G2 DSMX 8-Channel Transmitter | Spektrum DX8G2 DSMX 8 Kanal Sender | Émetteur DX8G2 DSMX 8 voies | DX8G2 DSMX Trasmettitore 8 canali |
| | DX9 DSMX 9-Channel Transmitter | Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender | Émetteur DX9 DSMX 9 voies | DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali |
| | iX12 DSMX 12-Channel Transmitter | Spektrum iX12 DSMX 12 Kanal Sender | Émetteur iX12 DSMX 12 voies | iX12 DSMX Trasmettitore 12 canali |
| | iX20 DSMX 20-Channel Transmitter | Spektrum iX20 DSMX 20 Kanal Sender | Émetteur iX20 DSMX 12 voies | iX20 DSMX Trasmettitore 20 canali |



© 2020 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, V1200, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, IC5, EC5, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726. US 9,056,667. US 9,753,457. US 10,333,322. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.
<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>