

# AXIAL® SCX10™ III JEEP® JL WRANGLER 4WD RTR

AXI03003T1 GRAY

AXI03003T2 RED



BEST  
BRANDS  
IN RC



# LEGT DIE ROCK CRAWLER LATTE NOCH HÖHER! RAISES THE BAR IN ROCK CRAWLING REALISM

Axial erklimmt mit dem ready-to-run SCX10 III Jeep® JL Wrangler den Gipfel der Crawler Performance. Mit der neuesten SCX10™ Plattform bezwingst Du mit dem frontseitigen Motor und dem scale Getriebe jedes Terrain auf einer neuen Scale Stufe.

Axial® climbs to the top in scale crawling with the ready-to-run SCX10™ III Jeep® JL Wrangler. This upgraded SCX10™ platform features a front-mounted motor and scale transmission to carry drivers over courses and trails with next-level scale detail.



Der Axial® SCX10™ III Jeep® JL Wrangler 4WD im Maßstab 1:10 markiert den nächsten Schritt im Offroad-Bereich. Das SCX10™ III enthält weiterhin wichtige Komponenten, welche die SCX10™ -Fahrzeuge so erfolgreich gemacht haben, erhöht jedoch den Chassisrealismus durch Details, wie eine V8-Motorattrappe für den frontseitigen 540-Motor. Diese ist mit einem realistischen Getriebegehäuse und Verteilergetriebe wie in einem 1:1-Fahrzeug verbunden. Die RTR-Version beinhaltet eine Spektrum™ DX3™ 3-Kanal 2.4GHz DSMR® Fernsteuerung und einen Firma™ 40A Regler/Empfänger. Damit hast Du alle Vorteile der innovativen Spektrum™ Smart Technologie direkt in der Hand.

The 1/10 scale, ready-to-run Axial® SCX10™ III Jeep® JL Wrangler 4WD marks the next step forward in scale off-road action. While continuing to incorporate key components that have made SCX10™ vehicles successful, the SCX10™ III increases chassis realism with details that include a replica V8 engine to house the installed brushed motor. It's mated to a realistic transmission housing and transfer case, like a 1:1 vehicle. The RTR also comes complete with the Spektrum™ DX3™ 3-channel 2.4GHz DSMR® transmitter and Firma™ 40A ESC/receiver — for a radio system that's ready to give you the advantages of innovative Spektrum™ Smart technology.





Das SCX10™ III Jeep® JL Wrangler Getriebe verfügt bereits werkseitig über einen dritten Kanal mit einer DIG Funktion, mit der Du die Hinterachse senderseitig sperrst, um mit dem Vorderradantrieb einen engeren Wenderadius zu erhalten. Alternativ kannst Du diesen dritten Kanal aber auch dazu verwenden, das Fahrzeug mit einem 2-Gang-Getriebe einzurichten, um zwischen hoher und niedriger Übersetzung zu wählen. Um gleichzeitig auf das 2-Gang-Getriebe und die DIG-Funktion zugreifen zu können, füge einfach ein weiteres Servo hinzu und verwende eine Fernsteuerung mit mindestens vier Kanälen (z. B. die 5-Kanal-Spektrum™ DX5).

Das SCX10™ III Jeep® JLU Wrangler-Kit verwendet Portalachsen, um die Leistung durch Erhöhung der Bodenfreiheit und Verringerung der Drehmomentverwindung zu verbessern. Das Standard-Akkufach nimmt Standard-LiPo- oder NiMH-Packs auf. Auf den Seitenschienen ist auch Platz für Fahrer, die „Shorty“-Packs bevorzugen. Radkästen und Unterbodenseiten verbergen inneren Komponenten, die normalerweise von der Seite des Chassis aus sichtbar sind.

Um das Chassis abzurunden, wird das Kit mit einer fertig lackierten viertürigen Jeep® Wrangler Unlimited-Karosserie geliefert. Zu den Scale Details gehören ein Überrollkäfig, Lüftungsschlitze, Scheibenwischer, Spiegel, Türgriffe und mehr sowie ein detaillierter Innenraum und LED Beleuchtung. Neue größere und breitere, offiziell lizenzierte Nitto Trail Grappler-Reifen auf dreiteiligen Beadlock-Felgen sorgen für einen noch originalgetreueren Look und mehr Grip auf Sand, Steinen und allen anderen Offroad-Strecken.

Die enthaltene Spektrum™ DX3™ Fernsteuerung mit exklusiver DSMR® Technologie bietet überlegen Reichweite und Störungsresistenz. Sie ist voll kompatibel mit dem Smart Telemetrie Potential, welches die eingebaute Spektrum™ Firma™ Smart 40A Regler/Empfänger Kombination bietet. Benutze einen Spektrum Smart LiPo Fahr-Akku um Dir die Akkukapazität während des Fahrens auf der Ladestandsanzeige Deiner DX3 Fernsteuerung anzeigen zu lassen. Rüste Deine DX3 mit dem optionalen BT2000 Bluetooth Modul aus und lade Dir die Spektrum Dashboard™ App auf Dein Smartphone, Tablet oder anderes Smart Gerät. Damit bist Du sofort in der Lage die Smart Echtzeit-Telemetrie zu nutzen ohne on-board Sensoren oder Module zu benötigen.

Out of the box, the SCX10™ III Jeep® JL Wrangler transmission features a third-channel DIG function that lets you lock the rear axle from the transmitter for front wheel drive and a tighter turning radius. As an alternative, you can set up the vehicle with a two-speed transmission instead and select between high and low speeds. If you'd like to use both the two-speed transmission and DIG function, just add another servo and a radio with at least four channels (such as the 5-channel Spektrum™ DX5).

The SCX10™ III Jeep® JL Wrangler uses portal axles to improve performance by increasing the ground clearance and reducing torque twist. Its standard battery tray accepts full-size “standard” LiPo or NiMH packs. There's space on the side rails as well for drivers who prefer smaller packs. Inner fenders and floor sides hide internal components that would usually be visible from the side of the chassis.

The chassis is topped off with a Jeep® Wrangler Unlimited four-door body that includes a roll cage, front hood vents and cowl, windshield wipers, mirrors, door handles and other molded-in details, plus a detailed interior and LED lighting. New taller and wider, officially licensed Nitto Trail Grappler tires on 3-piece beadlock wheels add more scale realism and more grip on dirt, rocks, and all other off-road trails.

With the Spektrum™ DX3™ radio's exclusive DSMR® technology, you'll enjoy the superior range, response, and interference resistance of exclusive DSMR® technology. Together with the installed Firma™ Smart 40A ESC/receiver, it also offers the advantages of exclusive Spektrum™ Smart technology. Install a Spektrum Smart LiPo battery and you can view vehicle battery capacity at a glance on the DX3 transmitter's voltage level indicator. Outfit the DX3 with the optional BT2000 Bluetooth module and download the free Spektrum Dashboard™ app to your smart device, and you're also ready to use Smart real-time telemetry — without needing on-board sensors or modules.

**BEST  
BRANDS  
IN RC**

**HORIZON**  
H O B B Y

### **VIelfACHE AKKUMONTAGE-POSITIONEN**

Der SCX10™ III Jeep® JLU Wrangler verfügt über ein Standard-Akkufach, in das Standard-LiPo- oder NiMH-Packs in voller Größe aufgenommen werden können. Auf den Seitenschienen ist auch Platz für Fahrer, die kleinere Packs bevorzugen oder zusätzliche Akkus für anderes Zubehör benötigen.

### **DIG-GETRIEBE MIT ZWEI-GESCHWINDIGKEITS-OPTION**

Mit einer 3-Kanal-Fernsteuerung kann das Getriebe des Kits auf zwei Arten eingestellt werden: mit hoher und niedriger Übersetzung oder mit einer DIG-Funktion, welche die Hinterachse vom Sender auf Befehl blockiert, um den Wenderadius durch den Vorderradantrieb zu erhöhen. Mit einem weiteren Servo und einer 4-Kanal-Fernsteuerung können beide Optionen gleichzeitig verfügbar gemacht werden. Das Getriebe ist kugelgelagert und verfügt über Metallzahnräder um eine hohe Lebensdauer zu gewährleisten.

### **SPEKTRUM™ DX3™ 2.4GHZ DSMR® FERNSTEUERUNG**

Die enthaltene Spektrum™ DX3™ Fernsteuerung mit exklusiver DSMR® Technologie bietet überlegen Reichweite und Störungsresistenz. Sie ist voll kompatibel mit der Smart Telemetrie, welche die eingebaute Spektrum™ Firma™ Smart 40A Regler/Empfänger Kombination bietet.

### **SPEKTRUM™ FIRMA™ SMART 40A REGLER/EMPF. & WASSERDICHTES SERVO**

Mit dem Firma™ Smart 40A Regler/Empfänger und der DX3™ Fernsteuerung bist Du bestens gerüstet, um die Vorteile der exklusiven Spektrum™ Smart Technologie Telemetrie zu nutzen. Benutze einen Spektrum Smart LiPo Fahr-Akku und lass Dir die Akkukapazität während des Fahrens auf dem Sender anzeigen. Die wasserdichten Komponenten ermöglichen zudem Fahrspaß bei jeder Witterung.

### **MULTIPLE BATTERY MOUNTING LOCATIONS**

The SCX10™ III Jeep® JL Wrangler has a standard battery tray that accepts full-size "standard" LiPo or NiMH packs. There's space on the side rails, too, for drivers who prefer smaller size packs.

### **DIG TRANSMISSION WITH TWO-SPEED OPTION**

The transmission arrives set up with a DIG function for locking the rear axle from the transmitter, giving you the tight turning radius of front wheel drive on demand — Micro Dig Servo (SPMSSX107) included! You can also choose to set up the vehicle for a two-speed transmission instead, by taking the included Micro Dig Servo and moving it to the two-speed linkage. The transmission also includes a full set of ball bearings and all-metal internal gears for strength and durability.

### **SPEKTRUM™ DX3™ 2.4GHZ DSMR® TRANSMITTER**

The included Spektrum™ DX3™ radio features exclusive DSMR® technology for superior range, response, and interference resistance. It's also fully compatible with the Smart telemetry potential provided by the vehicle's installed Spektrum™ Firma™ Smart 40A ESC/receiver.

### **SPEKTRUM™ FIRMA™ SMART 40A ESC/Rx & WATER-PROOF SERVO**

With the Firma™ Smart 40A ESC/receiver and DX3™ transmitter, you're equipped to experience the telemetry advantages of exclusive Spektrum™ Smart technology. Install a Spektrum Smart LiPo battery to follow vehicle battery capacity on the transmitter's voltage level indicator. Drive with confidence in any weather and trail conditions — the electronics are also protected by a waterproof design.





## MERKMALE / FEATURES

- Motorschutz durch eine Nachbildung eines V8-Motors, ein Getriebegehäuse und eine Abdeckung des Verteilergetriebes mit gleichzeitiger Aufwertung der Vorbildtreue
- Das Chassis-Akkufach bietet Platz für Standard-LiPo- oder NiMH-Akkus in voller Größe. Auf den Seitenschielen ist Platz für kleine Akkupacks
- Mit dem Getriebe-Setup mit DIG-Funktion kannst Du die Hinterachse vom Sender aus, für Vorderradantrieb und einen engeren Wenderadius, sperren
- 2-Gang-Getriebe-Setup-Option für hohe und niedrige Übersetzungen verfügbar
- Portalachsen erhöhen die Bodenfreiheit und reduzieren die Drehmomentverwindung
- Mit dem einstellbaren Radstand kann jeder Fahrer die Größe seines Chassis auswählen
- Radkästen und Unterbodenseiten verbergen inneren Komponenten, die normalerweise von der Seite des Chassis aus sichtbar sind
- Lizenzierte 3-teilige KMC Machete-Beadlock-Felgen sorgen für ein originalgetreues Aussehen und ermöglichen das Entfernen und Ersetzen von Reifen ohne Kleben
- Offiziell lizenzierte Nitto Trail Grappler-Reifen in einer neuen größeren und breiteren Form erhöhen die Bodenfreiheit und den Grip
- Zu den vollständig wartbaren, ölgefüllten Stoßdämpfern gehören hart eloxierte Stoßdämpferkörper mit Gewinde, Schraubenfedern und eine Kappe im Emulsionsstil mit Schraube für eine einfachere Wartung
- Spektrum™ DX3™ 2.4GHz DSMR® Fernsteuerung mit überragender Reichweite, Störungsresistenz und voll kompatibel mit der Smart Technologie
- Qualitativ hochwertiger Spektrum™ Firma™ Smart 40A Regler/Empfänger mit innovativer Spektrum™ Smart Telemetrie
- Wasserdichtes und Kraftvolles 15kg Metallgetriebe Servo für Fahrspaß in jedem Wetter und auf jedem Untergrund
- Vorbildgetreue Jeep® Wrangler Unlimited-Karosserie mit detailliertem Innenraum
- Replica V8 engine, transmission housing and transfer case cover and protect the motor while improving scale appearance
- Chassis tray accepts full-size, “standard” LiPo or NiMH batteries, with space on the side rails for running small pack sizes
- DIG function lets you lock the rear axle from the transmitter for front wheel drive and a tighter turning radius
- Two-speed transmission option available for high and low speeds
- Portal axles increase ground clearance and reduce torque twist
- Adjustable wheelbase chassis allows each driver to choose the size of their chassis
- Inner fenders and floor sides hide internal components usually visible from the side of the chassis
- Licensed KMC Machete 3-piece beadlock wheels provide scale looks and let you remove and replace tires without gluing
- Officially licensed Nitto Trail Grappler tires in a new taller and wider size increase ground clearance and grip
- Fully rebuildable, oil-filled shocks include clear anodized, threaded shock bodies, coilover springs, and an emulsion-style cap with screw for easier rebuilds
- Spektrum™ DX3™ 2.4GHz DSMR® radio offers superior range, response, and interference resistance and is Smart technology compatible
- High-quality Spektrum™ Firma™ Smart 40A ESC/receiver provides the innovative telemetry capabilities of exclusive Spektrum™ Smart technology
- Metal gear, 15kg high torque servo is waterproof for driving with confidence in any weather and trail conditions
- Scale Jeep® Wrangler Unlimited body with detailed interior

BEST  
BRANDS  
IN RC

HORIZON  
H O B B Y

# SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS

Typ: „Scale“ 4x4 Crawler  
Ausführung: Ready-to-Run  
Massstab: 1/10

Länge: 485 mm  
Breite: 234 mm  
Höhe: 241 mm  
Gewicht: 2.9 kg  
Bodenfreiheit: 76.2 mm  
Radstand: 312 mm  
Spurbreite: 226 mm  
Spurbreite vorne: 226 mm  
Spurbreite hinten: 226 mm

Chassis: Verstellbares Stahl C-Profil  
Aufhängung: Multi-Link Starrachse  
Stoßdämpfer: Öldruckstoßdämpfer  
Antriebsstrang: 4WD (vorne und hinten gesperrt)  
Differenzial: Gesperrt  
Felgen Typ: Beadlock, dreiteiliger Spritzguß  
Felgendurchmesser: 48.3 mm  
Felgenbreite: 25.5 mm

Reifenmischung: R35  
Reifenprofil: Nitto Trail Grappler M/T  
Reifendurchmesser: 119 mm  
Motor Typ: Bürstenmotor  
Motor Größe: 540  
Ritzel: 14Z  
Ritzel Steigung: 32er Steigung  
Fahrtenregler: Spektrum™ Firma™ Smart 40A  
Regler/Empfänger für Bürstenmotoren  
Fernsteuerung: Spektrum™ DX3™ 3-Kanal 2.4GHz DSMR®  
Servos inkludiert: Ja  
Karosserie: Polycarbonat  
Kugellager: Komplettes Fahrzeug Kugelgelagert  
Erfahrungsstufe: Anfänger

Empfohlenes Terrain: All-Terrain  
Montage erforderlich: Nein

Type: „Scale“ 4x4 Crawler  
Completion Level: Ready-to-Run  
Scale: 1/10

Length: 19.125 in (485 mm)  
Width: 9.25 in (234 mm)  
Height: 9.5 in (241 mm)  
Weight: 6.5 lb (2.9 kg)  
Ground Clearance: 3 in (76.2 mm)  
Wheelbase: 12.3 in (312 mm)  
Track: 8.9 in (226 mm)  
Front Track: 8.9 in (226 mm)  
Rear Track: 8.9 in (226 mm)

Chassis: Adjustable Steel C-channel  
Suspension: Multi-Link Solid Axle  
Shock Type: Oil-Filled/Coil-Over Spring  
Drivetrain: 4WD (locked front and rear)  
Differential: Locked  
Wheel Type: Injection Molded 3-piece beadlock  
Wheel Diameter: 1.9 in (48.3 mm)  
Wheel Width: 1 in (25.5 mm)

Tire Compound: R35  
Tire Tread: Nitto Trail Grappler M/T  
Tire Diameter: 4.7 (119 mm)  
Motor Type: Brushed  
Motor Size: 540  
Pinion: 14T  
Gear Pitch: 32-Pitch  
Speed Control Incl.: Spektrum™ Firma™ Smart 40A  
Brushed ESC/RX  
Radio: Spektrum™ DX3™ 3-Channel  
2.4GHz DSMR®  
Servos Included: Yes  
Body: Polycarbonate  
Ball Bearings: Complete Vehicle  
Experience Level: Beginner

Recommended Environment: All-Terrain  
Is Assembly Required: No





## LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) Axial® SCX10™ III Jeep® JL Wrangler 4WD RTR
- (1) Spektrum™ DX3™ 3-Kanal 2.4GHz DSMR® Fernsteuerung
- (1) Bedienungsanleitung
- (1) Axial® SCX10™ III Jeep® JL Wrangler 4WD RTR
- (1) Spektrum™ DX3™ 3-Channel 2.4GHz DSMR® Radio System
- (1) Product manual

## BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- Akku (Aufnahme für standard und shorty Akkupacks)
- Kompatibles Ladegerät
- Vehicle Battery (accepts standard and shorty packs)
- Compatible charger

Art.Nr.	Beschreibung / Description		
AXI03003T1 Grey	AXIAL® SCX10™ III JEEP® JL WRANGLER 4WD RTR		
AXI03003T2 Red			
SPMXPS2I	SPEKTRUM SMART POWERSTAGE BUNDLE 2S		

**SMART** TECHNOLOGY  
**POWERSTAGE™**  
 BATTERY & CHARGER BUNDLE



2S 5000mAh 50C LiPo **Battery**  
 (SPMX50002S50H3)

+



Spektrum™ Mini Smart S150  
**Charger (SPMXC1070)**

BEST  
 BRANDS  
 IN RC

**HORIZON**  
 H O B B Y