

HANGAR 9® TIMBER 110 30-50CC ARF

HAN2530 ARF



BEST
BRANDS
IN RC



VIELSEITIGKEIT IM ANFLUG

VERSATILITY ON THE HORIZON

Die Hangar 9® Timber® 110 30-50cc ist ein ARF-Flugzeug in Balsa-Sperrholz-Bauweise mit 2,80 m Spannweite, das auf dem beliebten Design eines der bekanntesten RC-Flugzeuge aller Zeiten basiert. Sein Design kombiniert die Leistung eines Sportflugzeugs mit der Vielseitigkeit eines Buschflugzeugs.

The Hangar 9® Timber® 110 30-50cc is a 110-inch wingspan all balsa and plywood ARF airplane based on one of the most iconic design and popular RC aircraft of all time. Its design combines sport plane performance with bush plane versatility.



Die Hangar 9® Timber® 110 30-50cc ist ein ARF Modell in Balsa-Sperrholz-Bauweise mit einer Spannweite von 280 cm, das auf der beliebten E-flite® Timber-Serie basiert. Sein innovatives Design kombiniert die temperamentvolle Leistung eines Sportflugzeugs mit der Vielseitigkeit eines Buschflugzeugs, sodass alle Facetten in einem Modell vereint sind. Es bietet ein unvergleichliches Flugerlebnis, vom STOL-Flug bis zum 3D-Kunstflug. Die Timber ist mit einer Fülle von Funktionen und Details ausgestattet, die sowohl fortgeschrittene als auch erfahrene Piloten gleichermaßen begeistern wird. Die leichte Konstruktion in einer hochwertigen Lasercut Balsa- und Sperrholzbauweise bietet alles, was du von einem STOL Großmodell erwartest. Die zweiteiligen, steckbaren Tragflächen sind mit optional verwendbaren starren Vorflügeln und funktionstüchtigen Landeklappen ausgestattet, die für beeindruckende Kurzstarts und -landungen auch auf nicht so idealen Pisten sorgen.

The Hangar 9® Timber® 110 30-50cc is a 110-inch wingspan all balsa and plywood almost-ready-to-fly airplane based on the popular E-flite® Timber series. Its innovative design combines the spirited performance of a sport plane with the versatility of a bush plane so you can have it all. It offers a flight experience unlike any other, from STOL flying to 3D aerobatics. The Timber is equipped with a long combination of features and details that will satisfy intermediate to advanced pilots alike. Its Lightweight design, combined with high-grade balsa and plywood construction, is used with laser accuracy to provide everything you could want in a giant scale STOL model. The two-piece plug-in wings feature optional-use leading edge devices and operational flaps that make for impressive short field operation, even in not so ideal runways.





Die Montage ist so einfach, dass deine Zeit an der Werkbank so kurz und angenehm wie möglich ist. Der Großteil des Aufbaus besteht im Zusammenstecken der Teile. Das vollständige Hardwarepaket enthält alles, was zur Fertigstellung des Modells erforderlich ist. Die Ruder (außer dem Seitenruder) sind bereits fertig mit Scharnieren angeschlagen, während mehrere Wartungsdeckel den bequemen Zugang zur Elektronik und den Flugakkus ermöglichen. Die Holzkonstruktion ist mit Hangar 9 UltraCote® bespannt, das für seine dauerhafte brillante Optik und Langlebigkeit bekannt ist. Das fertig lackierte Aluminiumfahrwerk und die 7-Zoll-Tundra-Reifen vervollständigen den Look der Timber 110. Das Hangar 9 CubCrafters XCub 60cc-Bungee-Fahrwerk ist ebenso perfekt passend und vervollständigt den robusten Look optimal. Bei Verwendung des LED-Lichtsets (separat erhältlich) verfügt die Timber 110 über optional erhältliche Scheinwerfer-Abdeckungen. Die Timber 110 30-50cc erweitert das Portfolio hochwertiger Hangar 9®-Flugzeuge. Alle sind nach strengen Maßstäben konstruiert und gefertigt. Sie bestehen aus besten Komponenten und Materialien. Außerdem kannst du für jedes Hangar 9(R)-Produkt unseren Kundendienst kontaktieren, um die technische Unterstützung, die du benötigst, zu erhalten.

The assembly is simple so that your time at the bench can be brief and enjoyable as possible. The majority of the assembly is bolt-on, and the complete hardware package includes everything needed to finish the model. Out of the box, control surfaces (except rudder) are hinged, while multiple hatches allows for convenient access to electronics and flight batteries. The all-wood airframe is finished in genuine Hangar 9 UltraCote® covering which is well known for its durable finish, brilliant looks and ease of maintenance. The finished aluminum sprung landing gear and 7" tundra-style tires complete the look of the Timber 110, however the Hangar 9 CubCrafters XCub 60cc bungee-type landing gear is a drop-in fit and finished the rugged looks with distinction. The Timber 110 comes with optional-use lens covers to use with LED light set (available separately). The Timber 110 30-50cc is part of a complete line of top-quality Hangar 9 aircraft. All are engineered and crafted to exacting standards and feature the finest components and materials. Plus, every Hangar 9 product comes with the after-sale service and technical support you need to succeed and performance you'll enjoy flight after flight!

BEST
BRANDS
IN RC

HORIZON
H O B B Y

FEATURES / FEATURES

- Hochwertige Balsa-Sperrholz-Konstruktion sorgt für eine robuste und leichte Flugzeugzelle
- Farbenfrohe UltraCote-Bespannung für ein hochwertiges Finish und gutes Aussehen
- Funktionstüchtige Landeklappen erweitern die Flugperformance für STOL-Starts und -Landungen
- Mehrere Wartungsöffnungen bieten guten Zugang für die Montage und den Batteriewechsel
- Große 7" Tundra-Style-Reifen enthalten
- Optional verwendbare Vorflügel ermöglichen noch kürzere Start- und Landestrecken (im Lieferumfang enthalten)
- Fertig anscharnierte Ruderflächen (abgesehen vom Seitenruder) verkürzen deine Bauzeit
- Die steckbare, zweiteilige Tragfläche mit Steckungsrohr aus Kohlefaser ermöglicht den einfachen Transport und platzsparende Lagerung
- Das abnehmbare Höhenleitwerk sorgt für eine einfache Montage vor Ort
- Die Aufnahme passt für das Hangar 9 CubCrafters XCub 60cc-Bungee-Fahrwerk (separat erhältlich)
- Das Set ermöglicht die werkzeuglose Montage auf dem Flugfeld
- Die lackierte GFK-Motorhaube benötigt keine Nachbearbeitung
- Das lackierte Aluminiumfahrwerk passt perfekt zum Farbschema
- Das Flugzeug ist für Benzin- und Elektromotoren geeignet
- Es gibt Aufnahmepunkte für das optionale Schwimmer-Set
- Das komplette Hardware-Kit enthält das Befestigungsmaterial für Verbrennungs- und Elektromotor
- High quality balsa and plywood construction provides a strong and lightweight airframe
- Vibrant and eye-catching UltraCote covering for a high-quality finish and good looks
- Functional flaps expand the flight envelope and make for STOL take offs and landings
- Multiple hatches allows plenty of opening space for assembly and battery changes
- Large 7" tundra-style tires included
- Optional-use leading edge devices allows for even shorter take offs and landings (included)
- Pre-hinged control surfaces (except rudder) help you save on build time
- Two-piece plug-in wings with carbon fiber wing tube allows for easy transportation and storage
- Removable horizontal stabilizer for easy field assembly
- Accepts Hangar 9 CubCrafters XCub 60cc articulated landing gear (sold separately)
- Tool-free field assembly
- Painted fiberglass cowl requires no finishing by the customer
- Painted aluminum landing gear matches the covering perfectly
- Designed to accept gas/petrol engines and electric motors
- Float ready, with hard points for optional float set
- Complete hardware kit with engine and motor mounting hardware



SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS

Hangar 9® Timber 110 30-50cc ARF (HAN2530)

Bauausführung:	Almost Ready-To-Fly (ARF)
Material	Balsa/Sperrholz
Spannweite	2,80 m (110")
Länge über alles	1,72 m (68")
Tragflächeninhalt	94,56 dm² (1466 Sq in)
Abfluggewicht	9-10 Kg
Motorgröße (Gas/Glow)	30-50cc
Motorgröße (El.)	Power 160 - Power 180
Antriebsakku	10S (5S x 2) or 12S (6S x 2) 5000-7000 mAh
Tragflächenprofil	halbsymmetrisch
Fernsteuerkanäle	6+ Kanal
Servos	8 (Verbrenner); 7 (Elektro)
Empfängerakku	4000mAh 2S 7.4V LiPo
Farbschema	Gelb/Rot/Blau/Silbern/Schwarz
Wing Loading	95 g/dm²
Propellergröße	18-22"
Spinnergröße	76 mm (3")
ESC (min)	120 A
Landeklappen	Ja
Einziehfahrwerk	Nein
Ungefähre Flugzeit	15+ Minuten (Verbrenner) 7-10 Minuten (Elektro)
Erfahrungslevel	Fortgeschritten
Empfohlenes Einsatzgebiet	Outdoor
Montage erforderlich	Ja
Ungefähre Montage Zeit	10-15 Stunden

Hangar 9® Timber 110 30-50cc ARF (HAN2530)

Completion Level:	Almost Ready-To-Fly
Material	Balsa wood
Wingspan	110"
Overall Length	68"
Wing Area	1466 (Sq in)
Flying Weight (Required)	18-20 lbs.
Engine Size (Gas/Glow)	30-50cc
Motor Size (EP)	Power 160 - Power 180
Recom. Motor Battery	10S (5S x 2) or 12S (6S x 2) 5000-7000mAh
Airfoil Shape	Semi symmetrical
Minimum Required Radio	6+ channel
Servos	8 for gasoline; 7 for electric power
Recom. Receiver Battery	4000mAh 2S 7.4V LiPo
Trim Scheme Colors	Yellow/ Red/ Blue/ Silver/Black
Wing Loading	29.4 oz/ft
Prop Size	18-22"
Spinner Size	3"
Minimum Speed Control	120amp
Flaps	Yes
Retracts	No
Approx Flying Duration	15+ minutes on gasoline 7-10 minutes on electric
Experience Level	Intermediate
Recommended Environment	Outdoor
Is Assembly Required	Yes
Approx Assembly Time	10-15 Hours



BENÖTIGT WIRD

- Motor: 30-50cc 2-Takt-Benzinmotor oder vergleichbarer Elektroantrieb
- Servos: Standard High-Torque Servos als Sportflugzeug; Brushless digital HV high-torque Servos für 3D Kunstflug
- Evolution optischer Zündschalter: EVOA100
- Fernsteuerung: Full-range 5+ Kanal Fernsteuerung und Empfänger
- Akkus: (1) Akku für Empfängerstromversorgung und (1) für Zündung (bei Verwendung eines Verbrennungsmotors)
- Spinner: 76 mm (3") Aluminium Spinner
- (1) Luftschraube

NEEDED TO COMPLETE

- Engine: 30-50cc 2-stroke gas/petrol engine or equivalent electric motor system
- Servos: Standard high-torque servos for sport flying; Brushless digital HV high-torque servo for 3D aerobatics
- Evolution Optical Kill Switch: EVOA100
- Transmitter: Full-range 5+ channel transmitter and receiver
- Batteries: (1) Battery for receiver and (1) for engine ignition (if using gas engine)
- Spinner: 3" Aluminium Spinner
- (1) Propeller

Art.Nr.	Beschreibung / Description		lieferbar ab
HAN2530	HANGAR 9® TIMBER 110 30-50CC ARF		August 2019