

DX8e 8-Kanal Fernsteuerung, nur Sender (SPMR8105EU)



DX8e 8-Channel
Transmitter Only

**SIMPLICITY.
POWER.
VALUE.**



Der Aufstieg zur DX8e ist mehr als die erfreuliche Gelegenheit auf eine acht Kanal Fernsteuerung für unter 200 Euro aufzusteigen. Die DX8e bietet vier Modelltypen, 250+ Modellspeicher, eine eingebaute Telemetriefunktion und vieles. Sie ist die ultimative Fernsteueranlage für jeden Pilot der eine wachsende Modellotte besitzt.

Features

- 8-Kanäle, flexibel und programmierbar
- Flugzeug, Hubschrauber, Segelflugzeug und Multicopter Programm
- 4-fach gelagerte Steuerknüppel mit Frontzugang und Einstellmöglichkeiten
- Super einfacher patentierter Modwechselschalter
- Eingebaute Telemetrie und Warnsystem
- Kabelloser Trainerlink für eine einfache Verbindung zweier kompatibler Fernsteuerungen
- 250 eingebaute Modellspeicher plus externer SD Kartenspeicher
- Hochauflösendes hintergrundbeleuchtetes LCD Display
- Praktisch unverwüstliches Gehäuse- und Antennendesign
- Direkt wählbare Videokanäle mit VTX Control
- Adaptive Digitalschalter
- Integrierte FPV Racing Lap timer Funktion
- AS3X® Technologie Gain Einstellung ohne PC
- Multicopter Flight Mode Setup
- 7 Flugzeug Tragflächentypen und 6 Leitwerksstypen
- 2 Taumelscheiben Typen
- 4 Segelflugzeug Tragflächentypen und 3 Leitwerksstypen
- 7-Punkt Gaskurven für Flugzeug und Hubschrauber
- 7-Punkt Pitch und Heckkurven für Hubschrauber
- Cross-Plattform Teilen mit anderen Spektrum Sendern
- 4 AA Batterien im Lieferumfang
- EN328 kompatibel

Der Aufstieg von einer einfachen 6 –Kanal Fernsteuerung auf eine budgetorientierte 8- Kanal Anlage mit Computer Funktionalität bietet erheblich mehr. Die Spektrum DX8e bietet die unschlagbare Sicherheit der DSMX Verbindung, die Einfachheit der Spektrum Airware, sowie viele weiteren Features, die bei anderen günstigen Sendern nicht zu finden sind.

Die DX8e passt sich dabei den wachsenden Fähigkeiten seines Nutzers an, gleichgültig was sie fliegen oder programmieren möchten. Mit der Spektrum Airware können sie selbst Modellprogrammierungen mit anderen Piloten teilen.

Die Flexibilität einer 8 Kanal Anlage bietet umfangreiche Möglichkeiten. Flugzeuge mit Klappen, Einziehfahrwerken und der SAFE Select Funktion können nun ihr volles Potential nutzen. Dank der extra Kanäle können Sie auch Zusatzfunktionen wie Licht oder Abwurfsysteme realisieren oder Einstellungen am AS3X vornehmen.

Flugzeug

- 7 Tragflächentypen : Normal, 2 Querruder, Flaperon, 1 Querruder 1 Klappe, 2 Querruder 2 Klappe , Elevation A, Elevation B
- 6 Leitwerkstypen : Normal, V-Leitwerk A, V-Leitwerk B, Dual Höhenruder , Dual Seitenruder , Duale Seitenruder /Höhenruder
- Klappensystem mit Höhenruderausgleich
- 3 Flugmodes
- Dual Rate und Expo
- 7-Punkt Gaskurve
- 3 vorkonfigurierte Mischer: Seitenruder auf Querruder/ Elevation , Querruder auf Seitenruder , Höhenruder auf Seitenruder
- 4 programmierbare Mischer —Normal oder Kurve

Hubschrauber

- Kreisel
- 7-Punkt-Gaskurve
- 7-Punkt-Pitchkurve
- 7-Punkt-Heckkurve
- 2 Taumelscheibentypen: Normal, 3-Servo 120°
- 3 Flugmodes + Throttle Hold
- Dual Rate und Expo
- Pitch auf Gasmischer und Taumelscheiben Timer -Mischer
- 4 programmierbare Mischer, Normal oder Kurve

Segelflugzeug

- 4 Tragflächentypen, 1 Querruder, 2 Querruder, 2 Querruder 1 Klappe, 2 Querruder 2 Klappen
- 3 Leitwerkstypen : Normal, V-Leitwerk A, B
- Wölbklappeneinstellungen
- Wölbklappen-Voreinstellungen
- 5 Flugmodes
- Dual Rate und Expo
- 4 Mischer : Querruder auf Seitenruder , Querruder auf Klappe , Höhenruder auf Klappe , Klappe auf Höhenruder
- 4 programmierbare Mischer Normal oder Kurve

Multirotor

- Multirotor Kanäleingänge – ALT (Altitude), ROL (Roll), PIT (Pitch), YAW
- Multirotor Checklisten, Warnungen und Sprachausgabe
- Vereinfachte Einstellung des Flugmodus und Schalterzuordnung für Multirotoren

Telemetrie

Die eingebaute Telemetrie sorgt für Echtzeitinformationen wie die der Akkuspannung, Signalqualität Motortemperatur und weitere *
Sie können ebenfalls Alarmer programmieren wenn spezifische Telemetriewerte Grenzen überschritten haben, die sie vorher definiert haben
*Telemetrie-Sensoren und Telemetrie -Empfänger sind hierfür nötig

Kabelloses Lehrer-/Schülersystem

Das kabellose Lehrer-/Schülersystem gibt Piloten die Möglichkeit, sich kabellos mit einer anderen DSMX-Fernsteuerung zu verbinden. Ist die Fernsteuerung erst einmal mit einer anderen Fernsteuerung verbunden, bindet sie sich dank ModelMatch™ Technologie immer wieder an diese Fernsteuerung, auch ohne erneutes Ausführen der Binde-Prozedur.

Patentiertes Gimbal Design mit Konfigurationsschalter

Das patentierte Gimbal Design mit Konfigurationsschalter ändert den Mode einfach mit der Schalterstellung I auf der Rückseite des Senders. Dazu ist kein Werkzeug notwendig. Wählen Sie einfach:

- Gas normal für Mode 2 und 4 (Flugzeug, Hubschrauber, Segelflugzeug Typen)
- Feder zentriert für Mode 2 und 4 (Multirotor Type)
- Feder zentriert für Mode 1 und 3 (Multirotor Type)
- Gas normal für Mode 2 und 4 (Flugzeug, Hubschrauber, Segelflugzeug Typen)

Der Schieber auf der Rückseite ist vor versehentlicher Benutzung geschützt

Frontzugang für Gimbal-Einstellung

Die Federspannung, Reibung und Ratsche lässt sich bequem von der Vorderseite einstellen Der Sender muss dafür nicht demontiert werden. Einfach die Gummikappen vorne abnehmen und das perfekte Steuergefühl einstellen

250 Modellspeicher

Dank der hohen Speicherkapazität des integrierten Modellspeichers der DX8e wird es nur selten, wenn überhaupt, nötig sein Modelle zwischen Modellspeicher und SD-Karte hin und her zu schieben. Und auch die Navigation im Modellspeicher selbst ist jetzt noch einfacher.

Lieferumfang

- Fernsteuersender
- Dekorbogen
- Bedienungsanleitung
- 4 AA Senderbatterien