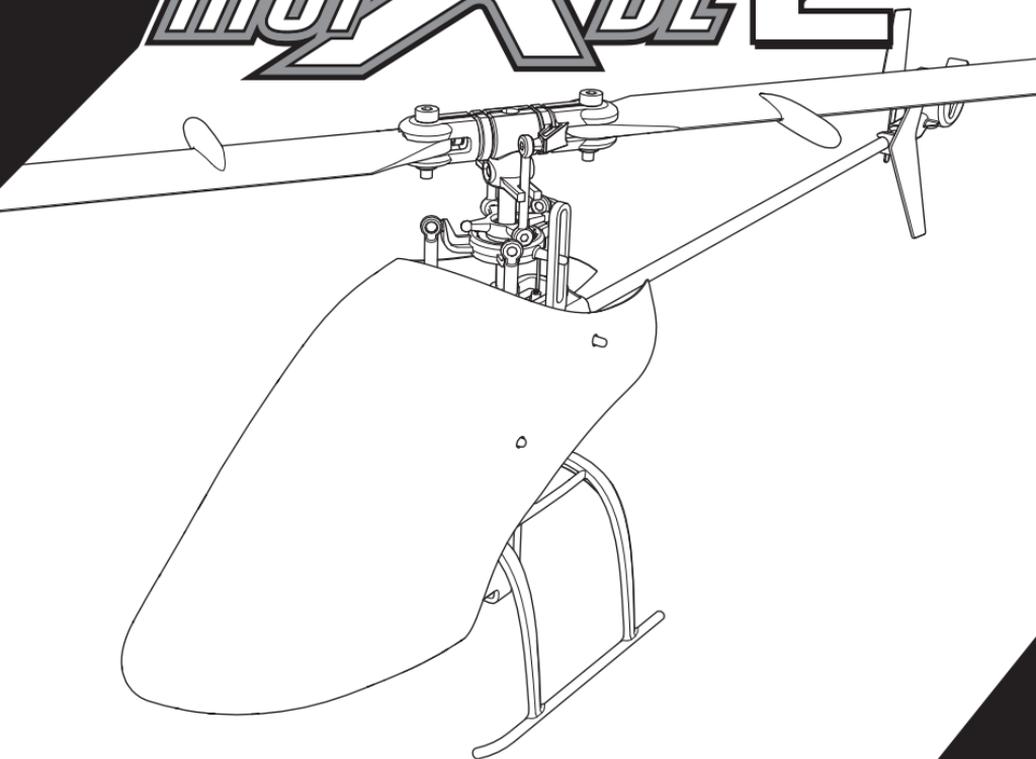


X BLADE®

mCPX BL2



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di istruzioni**

SAFE 

BNF

HORIZON
H O B B Y

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby, LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.

- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Inhaltsangabe

Sender-Einstelltabelle	20	Driftkalibrierung	27
Einsetzen des Flugakkus	22	Leitfaden zur Problemlösung.....	27
Binden von Sender und Empfänger	22	Explosionszeichnung	29
Kontrolltests	23	Teileliste	30
Einführung in die Hauptsteuerfunktionen	24	Garantie und Service Informationen.....	30
Flugmodi	25	Empfohlene Teile	30
Panikrettung.....	25	Optionale Teile	30
Vorbereitung für den Erstflug	26	Garantie und Service Kontaktinformationen.....	32
Checkliste zum Fliegen.....	26	Rechtliche Informationen für die Europäische Union.....	32
Fliegen des mCP X BL 2	26		

Spezifikationen

Länge	275mm	Hauptrotordurchmesser	263mm
Höhe	100mm	Heckrotordurchmesser	40mm
Fluggewicht	62g		

Komponenten

Flugwerk	Blade mCP X BL	Inklusive
Motoren	Bürstenlos (BLH6003, BLH6004)	Installiert
Flybarless-Einheit	3-in-1-Steuergerät mit SAFE-Technologie (BLH6001)	Installiert
Akku	Akku 280 mAh 2S 3,7 V 30C Li-Po	Erforderlich
Ladegerät	Ladegerät 2S Li-Po	Erforderlich
Sender	Mit DSM2/DSMX kompatibler Sender	Erforderlich

Sender-Einstelltabelle

Eine Setup-Datei für den Spektrum **DXe**-Sender kann unter www.spektrumrc.com heruntergeladen werden.
DX6i

SETUP LIST	
Model Type	HELI
Swash Type	1 servo 90
REVERSE	
Channel	Direction
THRO	N
AILE	N
ELEV	N
RUDD	N
GYRO	N
PITC	R
Modulation Type	
AUTO DSMX-ENABLE	
D/R COMBI	
D/R SW	AILE
Timer	
Down Timer	4:00
Switch	THR CUT

DX7s, DX8

Systemeinstellung	
Model Type	HELI
Taum. Type	1 servo Normal
Flugzustand Setup	
Flugzustand	F Mode
Halt	Hold
SW Select	
Trainer	Aux 2
F Mode	Gear
Gyro	AUS
Mix	AUS
Hold	AUS
Knob	AUS
Pulsrate	
11/22ms	
DSMX	

Panikmode Funktion

Trainer Binde Button

Gedrückt = Panikmode Ein

Gelöst = Panikmode Aus

ADJUST LIST					
TRAVEL ADJ					
Channel	Travel				
THRO	100/100				
AILE	100/100				
ELEV	100/100				
RUDD	100/100				
GYRO	100/100				
PITC	100/100				
Pitchkurve					
F Mode Switch					
Use default values					
Mixing					
GYRO->GYRO	ACT				
Rate	D -80% U +0%				
SW	GYRO TRIM - INH				
Panik Modeschalter					
<i>Gyro Switch:</i>					
Schalter Pos 0 = Panikmode Aus					
Pos 1 = Panikmode Ein					
D/R & Expo					
Chan	Sw Pos	D/R	Expo		
AILE	0	100	0		
	1	100	0		
ELEV	0	100	0		
	1	100	0		
RUDD	0	100	0		
	1	100	0		
Gaskurve					
Sw Pos (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
NORM	0	25	50	75	100
STUNT	100	100	100	100	100
HOLD	0				
GYRO					
RATE	SW-F.MODE				
0	90%	NORM	0		
1	15%	STUNT	1		

Funktionsliste						
Servo Setup						
Kanal	Weg	Umkehr				
THR	100/100	Normal				
AILE	100/100	Normal				
ELEV	100/100	Normal				
RUDD	100/100	Normal				
D/R & Expo						
Kanal	Sch. Pos (All D/R)	D/R	Expo			
AILE	0	100/100	0			
	0	1	100/100	0		
	1	2	100/100	0		
ELEV	0	100/100	0			
	0	1	100/100	0		
	1	2	100/100	0		
RUDD	0	100/100	0			
	0	1	100/100	0		
	1	2	100/100	0		
Gyro/Kreisel						
AUS						
Kanal						
Kanal	Weg	Umkehr				
GER	100/100	Normal				
PIT	100/100	Normal				
AX2	100/100	Normal				
Gaskurve						
Sch Pos (F Mode)	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5	
DX7s	DX8	0	25	50	75	100
1	1	0	25	75	80	100
	2	100	100	100	100	100
Gas aus						
Gas	0%					
Pitchkurve						
F-Modusschalter						
Standardwerte verwenden						
Uhr						
Mode	Count Down					
Time	4:00 Tone					
Start	Gas über					
Über	25%					
Mischer						
Kanäle	AUX2 > GER					
Rate	100% 20%					
Offset	100%					
Trim	AUS					
Position	N I H M					

DX6, DX6e

Systemeinstellung

Modelltyp	HELI
Taumelscheibe	Normal

F-Mode Setup

Switch 1	Switch B
Throttle Cut	-130%

Channel Assign

Channel Input	
1 Throttle	Gas
2 Aileron	Quer
3 Elevator	Höhe
4 Rudder	Seite
5 Gear	Schalter B
6 AUX 1	AUS
7 AUX 2	

Pulsrate

11/22ms
DSMX

Panikmode Funktion

Binde / I Button

Gedrückt = Panikmode Ein

Gelöst = Panikmode Aus

Funktionsliste

Servoeinstellung

Kanal	Weg	Umkehr
Gas	100/100	Normal
Quer	100/100	Normal
Höhe	100/100	Normal

D/R & Expo

Chan	Sw (F) Pos	D/R	Expo
Quer	0	100/100	0
	1	100/100	0
Höhe	0	100/100	0
	1	100/100	0
Seite	0	100/100	0
	1	100/100	0

Mischer

GER -> GER		
Rate	100%	100%
Offset	0%	
Schalter	Schalter I	

Kanal	Weg	Umkehr
Seite	100/100	Normal
FW	100/100	Normal
PIT K6	100/100	Normal

Gaskurve

Sch (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	0	25	50	75	100
1	0	25	50	75	100
2	100	100	100	100	100
HOLD	0	0	0	0	0

Pitchkurve

Schalter B	
Standardwerte verwenden	

Uhr

Mode	Count Down
Time	4:00
Start	Gas über
Über	25%
Einmal	Aus

Telemetrie

RX V (Empfängerpack Spannung)	
mindestens	7,2 V
maximal	8,4 V

DX7G2, DX8e, DX8G2, DX9, iX12, DX18, DX20

Systemeinstellung

Modelltyp	HELI
Taumelscheibe	Normal

Flugzustand Setup

Schalter 1	Schalter B
Schalter 2	Inhibit
Throttle Cut	-130%

Kanalzuweisung

Kanalquelle	
1 Throttle	AUS
2 Aileron	AUS
3 Elevator	AUS
4 Rudder	AUS
5 Gear	Schalter B
6 AUX 1	AUS
7 AUX 2	

Pulsrate

11/22ms
DSMX

Panikmode Funktion

Binde / I Button

Gedrückt = Panikmode Ein

Gelöst = Panikmode Aus

Funktionsliste

Servo Setup

Kanal	Weg	Umkehr
Gas	100/100	Normal
Quer	100/100	Normal
Höhe	100/100	Normal
Seite	100/100	Normal
FW	100/100	Normal

D/R & Expo

Kanal	Sw (F) Pos	D/R	Expo
Quer	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	100/100	0
Höhe	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	100/100	0
Seite	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	100/100	0

Mischer

GER -> GER		
Rate	100%	100%
Offset	0%	
Schalter	Schalter I	

Kanal	Weg	Umkehr
PIT K6	100/100	Normal
AX2	100/100	Normal
AX3	100/100	Normal
AX4	100/100	Normal

Gaskurve

Sch (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	0	25	50	75	100
1	0	25	50	75	100
2	100	100	100	100	100
HOLD	0	0	0	0	0

Pitchkurve

Schalter B	
Standardwerte verwenden	

Uhr

Mode	Count Down
Time	4:00
Start	Gas über
Über	25%
Einmal	Aus

Telemetrie

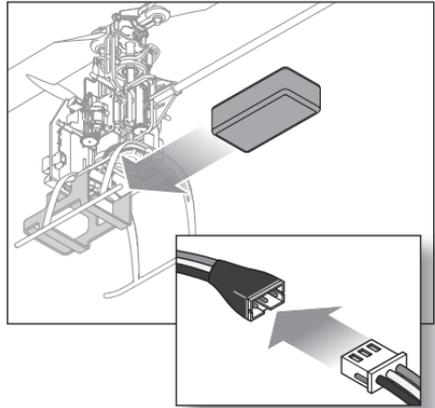
RX V (Empfängerpack Spannung)	
mindestens	7,2 V
maximal	8,4 V

Einsetzen des Flugakkus

1. Bringen Sie den Gasstick und die Trimmung ganz nach unten (niedrigste Leerlaufposition).
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Setzen Sie den Flugakku in den Akkuhalter ein. Verbinden Sie das Akkuanschlußkabel mit dem Kabel des 3 - 1 Kontrollboards.

HINWEIS: Der Hubschrauber darf sich nicht bewegen, bis die LED auf dem 3 - in 1 Kontrollboard konstant leuchtet.

HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fliegen immer den LiPo Akku vom 3 – in 1 Kontrollboard. Tun Sie dieses nicht wird der Akku unbrauchbar.



Binden von Sender und Empfänger

Binden ist der Prozess der Übermittlung des Senderspezifischen Signals (GUID) (Globally Unique Identifier) an den Empfänger. Für den Betrieb muß ein Empfänger an den gewählten Spektrum DSM2/DSMX Sender/Modul gebunden werden.

Um den mCP X BL an ihren Sender zu binden folgen Sie bitte untenstehenden Anweisungen:

Beschreibung des Bindeprozess für Computer Sender

1. Trennen Sie den Flugakku vom Helikopter.
2. Schalten Sie den Sender aus und bringen alle Schalter in die 0 Position.
3. Schließen Sie den Akku an das 3 – 1 Kontrollboard an. Das 3 – in 1 Kontrollboard blinkt nach 5 Sekunden.
4. Drücken Sie den Bind Schalter oder Knopf während Sie den Sender einschalten.
5. Lassen Sie den Trainer Schalter los nach 2–3 Sekunden.
6. Bewegen Sie den Seitenruderknüppel ganz nach rechts. Halten Sie weiterhin den Seitenruderknüppel ganz nach rechts gedrückt, bis die blaue LED dauerhaft leuchtet.
7. Lassen Sie den Seitenruderknüppel los.
8. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.

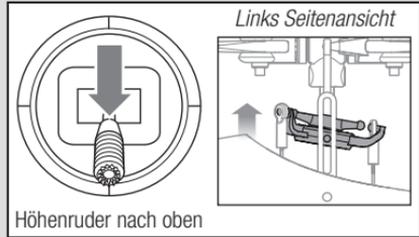
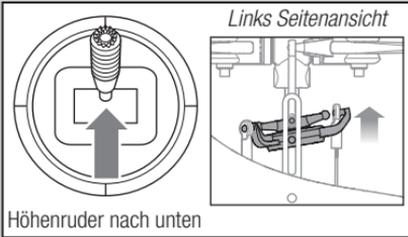
HINWEIS: Der Regler wird sich nicht armerieren, wenn der Gaskanal nicht in die unterste Stellung gebracht wird und der Stunt Mode Schalter nicht in die Position 0 geschaltet ist.

Sollten Probleme auftreten lesen Sie bitte im Leitfaden zur Problemlösung nach. Kontaktieren Sie falls notwendig den technischen Service von Horizon Hobby.

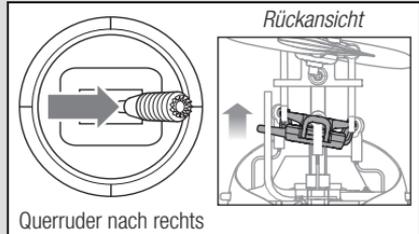
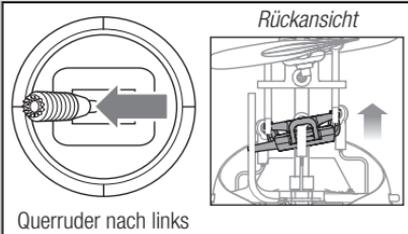
Kontrolltests

Versichern Sie sich, dass die Gas aus Funktion aktiviert wurde wenn Sie den Kontrolltest durchführen. Führen Sie diesen Test vor dem ersten Flug durch um sicher zu stellen, dass die Servos, Anlenkungen und andere Komponenten korrekt arbeiten. Sollten die Kontrollen nicht wie den Abbildungen arbeiten überprüfen Sie bitte, dass der Sender korrekt programmiert.

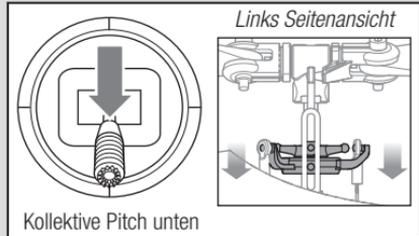
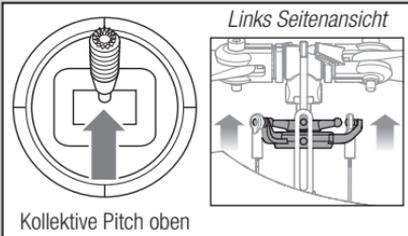
Höhenruder



Querruder



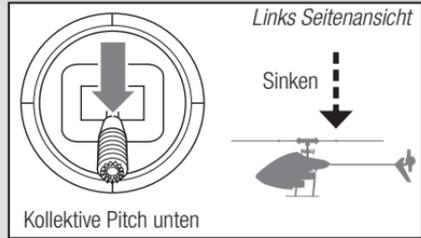
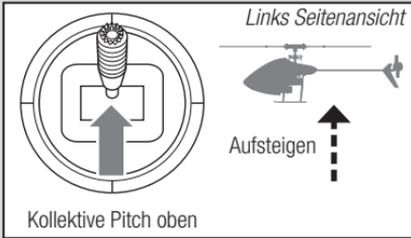
Kollektive Pitch



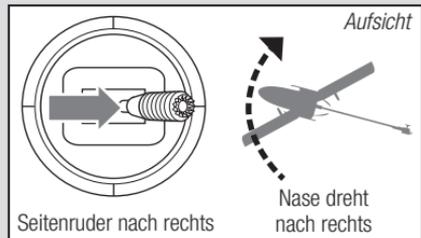
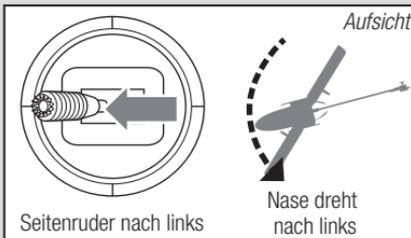
Einführung in die Hauptsteuerfunktionen

Wenn Ihnen die Steuerung Ihres mCP X BL 2 noch nicht geläufig ist, nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit ihr vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

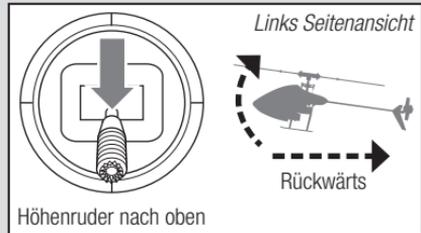
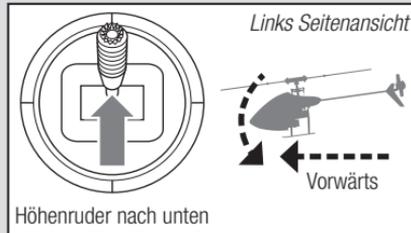
Gas



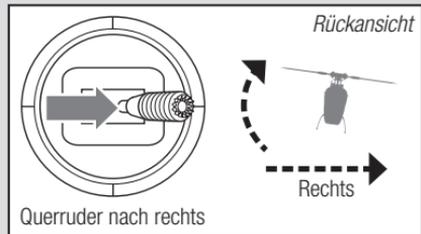
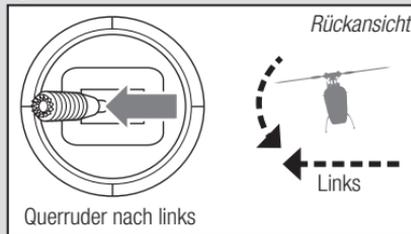
Seitenruder



Höhenruder



Querruder



Flugmodi

Wenn der Sender, wie im Abschnitt *Sender-Einstelltabelle* beschrieben, programmiert ist, hat der Pilot über den Flugmodusschalter die Wahl zwischen den folgenden Flugmodi:

Stabilitätsmodus Z (Schalterstellung 0) grüne LED

Der Stabilitätsmodus wird normalerweise von Piloten mit weniger Erfahrung im Fliegen von Hubschraubern mit kollektiver Blattverstellung bevorzugt.

Der Hubschrauber begrenzt den Neigungswinkel auch bei voller Steuereingabe und bringt das Fluggerät nach dem Loslassen der Steuerung wieder in eine waagrechte Fluglage.

Die Giergeschwindigkeit wird zur besseren Kontrolle verlangsamt.

Mit der Panikwiederherstellungstaste kehrt der Hubschrauber in eine aufrechte, waagrechte Fluglage zurück.

Der Drehzahlhebel steht auf normal.

Halteposition für niedrige Drehzahl = 0 % Drehzahlhebel.

Der Hubschrauber nutzt den Stabilitätssensor, um die Auf- und Abstiegsgeschwindigkeit zu steuern.

Stabilitätsmodus (Schalterstellung 1) blaue LED

Der Stabilitätsmodus hat die gleichen Eigenschaften wie der Stabilitätsmodus Z, jedoch ohne Stabilitätssensor zur Steuerung der Auf- und Abstiegsgeschwindigkeit.

Panikrettung

Sollten Sie in einem beliebigen Mode Gefahr laufen die Kontrolle zu verlieren, drücken und halten Sie den Binde / Panikschalter und bringen die Steuerhebel in die neutrale Position. Die SAFE Technologie bringt dann unverzüglich das Modell in eine aufrechte Fluglage, vorausgesetzt es befindet sich in ausreichender Höhe ohne Hindernisse im Flugweg. Bringen Sie den Pitch / Gashebel wieder zurück auf 50% lassen den Panikschalter los um zum gewählten Flugmode zurück zu kehren.

- Dieser Mode ist eignet sich dafür dass der Pilot seine fliegerischen Fähigkeiten weiter verbessern kann.

3D-Modus (Schalterstellung 2) rote LED

Der 3D-Modus ist für erfahrene Piloten im Umgang mit Hubschraubern mit kollektiver Blattverstellung gedacht.

Das Modell bei loslassen der Regler NICHT in eine waagrechte Fluglage zurück.

Der Hubschrauber hat keine Schräglagenbegrenzung. Sowohl die zyklische als auch die Giersteuerung sind auf schnelle Kunstfluggeschwindigkeit eingestellt.

Mit der Panikwiederherstellungstaste kehrt der Hubschrauber in eine waagrechte Fluglage zurück, je nach Höhe entweder aufrecht oder invertiert.

Der Drehzahlmodus steht auf „Idle up“. Der Motor bleibt bei einer konstanten Geschwindigkeit, unabhängig von der Position des Drehzahlhebels. Der Drehzahlhebel steuert die Neigung der Hauptrotorblätter.

Drehzahlabschaltung

(mit dem Schalter für die Drehzahlabschaltung, Position 1, aktiviert)

Die Drehzahlabschaltung dient zum Abschalten der Hubschraubermotoren, wenn der Hubschrauber außer Kontrolle ist, absturzgefährdet ist oder beides. Aktivieren Sie die Drehzahlabschaltung immer dann, wenn der Hubschrauber in Gefahr ist, um eine Beschädigung des Hubschraubers bei einem Unfall zu verringern.

- Bewegen Sie für die schnellste Rettung den Pitchhebel auf 50 % und alle Senderkontrollen auf Neutral.
- Hat sich das Modell aufgerichtet ist der negative Pitchausschlag reduziert und soll verhindern, dass der Pilot das Modell in den Boden fliegt.

HINWEIS: Stellen Sie bitte sicher bevor Sie den Panikschalter loslassen, dass der Pitch / Gashebel wieder auf 50% steht. Ein negativer Pitchwert führt zum schnellen Sinkflug des mCP X BL 2.

Vorbereitung für den Erstflug

- Entnehmen und überprüfen Sie die Komponenten
- Laden Sie den Flugakku
- Programmieren Sie Ihren Sender
- Setzen Sie den Akku ein wenn er vollständig geladen ist
- Binden von Sender (nur BNF Version)
- Machen Sie sich mit den Kontrollen vertraut
- Finden Sie eine geeignete Fläche zum fliegen

Fliegen des mCP X BL 2

Bitte beachten Sie lokale Bestimmungen bevor Sie sich einen Platz zum fliegen aussuchen.

Wir empfehlen den Hubschrauber draußen nur bei leichtem Wind oder in einer großen Halle zu fliegen. Vermeiden Sie es grundsätzlich in der Nähe von Häusern, Bäumen oder Leitungen zu fliegen. Meiden Sie bitte auch gut besuchte Plätze wie belebte Parks, Schulhöfe oder Fußballfelder.

Das beste ist es von einer glatten Oberfläche zu starten auf der das Modell etwas rutschen kann ohne umzukippen. Lassen Sie den Hubschrauber einen halben Meter über dem Boden schweben. Das Heck sollte dabei zu ihnen zeigen. Das erleichtert bei den ersten Flügen die Kontrolle. Lassen Sie die Steuerknüppel im Anfänger- oder Fortgeschrittenen-Mode los, richtet sich der Hubschrauber selbständig auf. Betätigen Sie den Panikschalter geschieht das sofort. Sollten Sie die Orientierung verlieren nehmen Sie langsam das Gas weg um sanft zu landen. Versuchen Sie während der ersten Flüge das Modell auf einer Fläche starten und landen zu lassen.

Starten

Stellen Sie das Modell auf eine flache ebene Oberfläche die frei von Hindernissen ist und treten Sie 10 Meter zurück. Erhöhen Sie langsam das Gas bis das Modell ca. einen halben Meter über Grund schwebt und überprüfen die Trimmungen, so dass das Modell wie gewünscht fliegt.

Schwebeflug

Versuchen Sie den Hubschrauber mit kleinen Steuerkorrekturen auf der Stelle schweben zu lassen. Bei wenig Wind sollte das Modell so gut wie keine Steuerkorrekturen benötigen. Wird der Steuerknüppel nach der Eingabe wieder in die Mitte gestellt, sollte sich das Modell selbständig ausleveln. Der Hubschrauber könnte sich durch seine Masseträgheit dabei etwas in die entgegengesetzte Richtung bewegen. Sie können

Checkliste zum Fliegen

- **Schalten Sie immer den Sender zuerst ein**
- Stecken Sie den Flugakku an den Anschluß der ESC
- Lassen Sie der ESC Kontrolleinheit Zeit zum initialisieren und armenieren
- Fliegen Sie das Modell
- Landen Sie das Modell
- Stecken Sie den Flugakku von der ESC
- **Schalten Sie immer den Sender als letztes aus**

diese Bewegung durch eine Steuerbewegung in die entgegengesetzte Richtung beenden.

Haben Sie sich mit dem Schwebeflug vertraut gemacht, fliegen Sie den Hubschrauber zu verschiedene Positionen. Das Heck sollte dabei immer ihnen zugewandt sein. Lassen Sie den Hubschrauber dabei etwas steigen und sinken und machen sich so mit der Gas /Pitch Funktion weiter vertraut. Haben Sie das gemastert können Sie beginnen das Heck zu drehen und so den Hubschrauber in verschiedene Richtungen zu fliegen. Sie sollten dabei immer berücksichtigen, dass sich die notwendige Steuereingaben mit dem Hubschrauber bewegen. So bringt der Steuerbefehl Nicken /Vorwärts unabhängig von der Position des Hubschraubers immer die Nase des Hubschraubers zum nicken.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die Niederspannungsabschaltung reduziert die Motorleistung wenn die Akkuspannung nachlässt. Wird die Motorleistung weniger und es blinkt die LED auf dem Regler (ESC), landen Sie bitte unverzüglich und laden den Flugakku wieder auf. Bitte beachten Sie, dass die Niederspannungsabschaltung den Akku nicht vor Tiefentladung während der Lagerung schützt.

HINWEIS: Wiederholtes fliegen in die Niederspannungsabschaltung beschädigt den Akku.

Landen

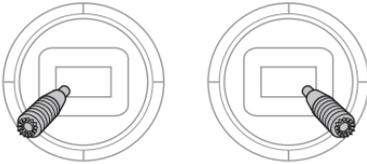
Reduzieren Sie im niedrigen Schwebeflug das Gas um zu landen. Trennen Sie nach der Landung den Akku und nehmen ihn aus dem Hubschrauber um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Akku vor dem Einlagern und achten während der Lagerung darauf, dass die Akkuspannung nicht unter 3Volt per Zelle fällt.

Driftkalibrierung

Der Hubschrauber wurde vor dem Versand im Werk kalibriert, aber es ist möglich, dass ein Absturz zu einer mechanischen Verformung des Rahmens führt, was eine leichte Abweichung im Stabilitätsmodus zur Folge hat. In diesem Fall ist das Kalibrierungsverfahren anzuwenden.

Bevor mit dem Kalibrierungsverfahren begonnen wird, muss der Flugakku vollständig geladen werden und sichergestellt sein, dass Hubschrauber und Sender gemäß den Anweisungen zum Binden gebunden sind. Kalibrieren des Blade mCP X BL 2:

1. Nach der Initialisierung die Senderknüppel, wie in der Abbildung gezeigt, nach unten und in die Außenecken bewegen.



Wenn die roten und blauen LEDs auf der Hauptsteuertafel langsam aufleuchten, ist der Kalibrierungsmodus aktiviert.

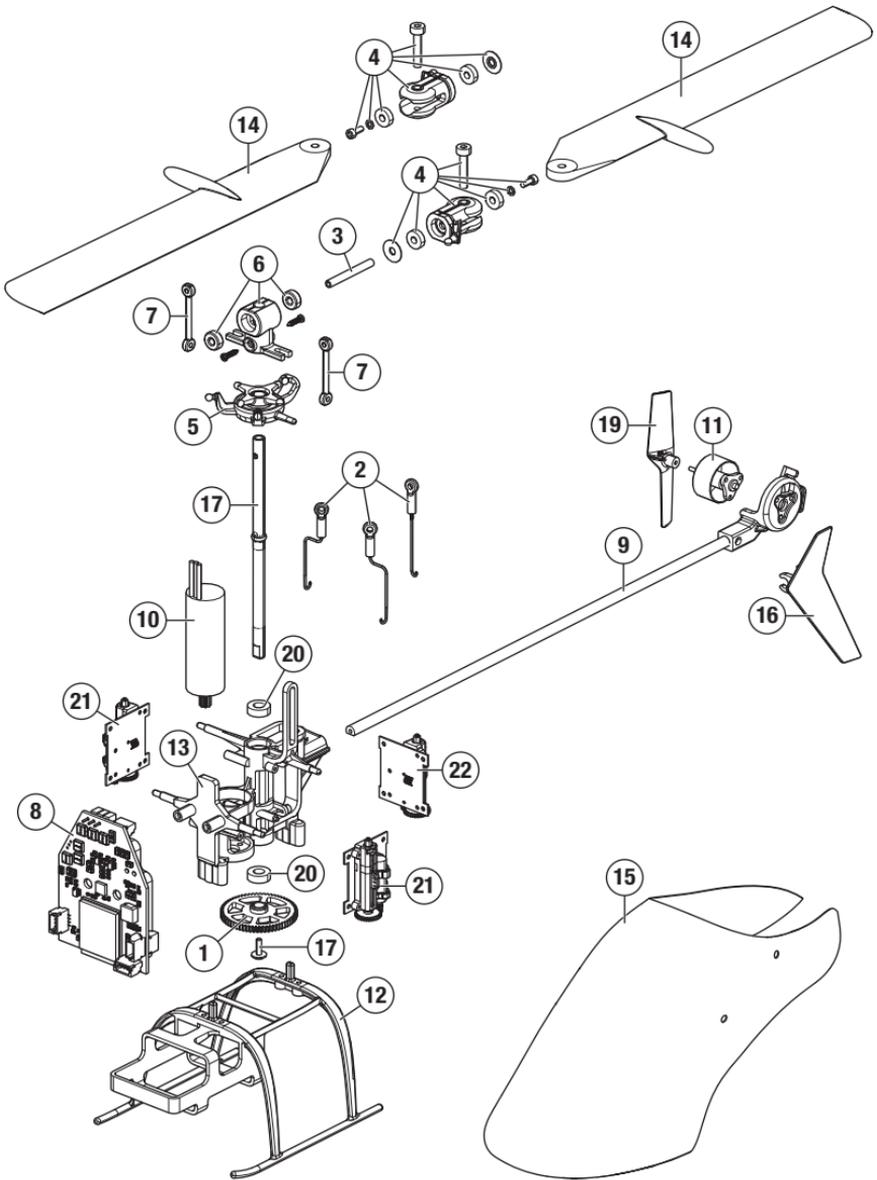
2. Die Knüppel loslassen.
3. Den Gashebel langsam bewegen, um den Hubschrauber in einen niedrigen Schwebflug zu bringen. Die roten und blauen LEDs blinken schnell, um anzuzeigen, dass der Kalibrierungsvorgang begonnen hat. Das Schweben für etwa 15 Sekunden halten und dabei so wenig wie möglich eine Steuereingabe einsetzen, um den Hubschrauber ruhig zu halten.
4. Den Hubschrauber durch Senken des Gashebels landen.
5. Nach dem Landen den Bindungs-/Panikschalter betätigen, um den Kalibrierungsvorgang abzuschließen. Die LED leuchtet durchgängig blau.

Leitfaden zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Der Hubschrauber initialisiert sich nicht	Gas steht auf Voll	Bringen Sie den Gasstick und Trimmung auf Neutral oder niedrigste Position
	Schalter nicht in Normal Position	Schalten Sie den Flight Mode auf OFF/0 und beenden die Throttle Hold Funktion
	Pitch oder Gasservo Umkehr ist falsch konfiguriert	Beenden Sie Servoumkehr und lesen unter Programmieren des Senders nach
Hubschrauberrotor läuft nicht an	Drehzahlabschaltung aktiviert	Schalten Sie die Drehzahlabschaltung bei niedriger Drehzahl und Trimm auf Mittelstellung oder niedrig aus. Siehe „Drehzahlabschaltung“ im Abschnitt „Flugmodi“.
	Akkuspannung zu niedrig	Laden Sie den Akku komplett auf
Motor verliert während des Fluges an Leistung	Niederspannungsabschaltung des Empfängers ist aktiv	Laden oder Ersetzen Sie den Flugakku
Throttle Hold Funktion kann nicht ausgeschaltet werden	Stunt Mode ist aktiv	Stellen Sie den Flight Mode Schalter auf OFF/0 und beenden die Throttle Hold Funktion
	Gasstick ist nicht in niedriger Position	Bringen Sie den Gasstick auf Neutral oder niedrigste Position
Schaltet bei Rückenflug ab	Beginnermode ist als Flugmode gewählt	Schalten Sie den Flugmode auf den Fortgeschrittenen oder Experten Mode bevor Sie den Rückenflug ausführen

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Schlechte Heckrotorwirkung	Heckausleger ist gebrochen	Heckausleger ersetzen
	Heckrotorblätter sind verbogen oder gekrümmt	Biegen Sie die Rotorblätter zurück oder ersetzen Sie
Steigrate ist erheblich reduziert	Hauptzahnrad ist aus der Führung gerutscht	Schieben Sie es zurück in Position
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Luftfahrzeug will sich während des Bindevorganges nicht an den Sender binden	Sender ist während des Bindevorganges zu nah am Luftfahrzeug	Schalten Sie den Sender aus und bringen in weiter weg vom Luftfahrzeug, trennen und verbinden den Flugakku erneut und folgen den Bindeanweisungen.
	Bindeschalter oder Knopf wurde während des Einschaltens nicht gedrückt	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen den Bindevorgang
	Luftfahrzeug oder Sender ist zu nah an großen metallischen Objekten, Funkquelle oder anderem Sender	Bringen Sie das Luftfahrzeug und Sender an einen anderen Ort und versuchen erneut zu binden
LED blinkt schnell, Luftfahrzeug reagiert nicht auf Sender (nach dem Binden)	Sie haben weniger als 5 Minuten zwischen dem ersten Einschalten des Senders und dem Anschluss des Flugakkus gewartet	Lassen Sie den Sender eingeschaltet, trennen und schließen den Flugakku erneut an
	Luftfahrzeug ist an einen anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatch Sender)	Wählen Sie den richtigen Modellspeicher auf dem Sender, trennen und verbinden den Flugakku am Luftfahrzeug
	Flugakku / Senderakku ist nicht ausreichend geladen	Ersetzen / laden Sie die Akkus
	Sender war an einem anderen Modell gebunden (oder mit anderem DSM Protokoll)	Wählen Sie den richtigen Sender oder binden den neuen
	Luftfahrzeug oder Sender ist zu nah an großem Metallobjekt, Funkquelle oder anderem Sender	Bringen Sie die Luftfahrzeug und Sender an einen anderen Ort und versuchen dort eine Verbindung
Hubschrauber vibriert oder schüttelt während Fluges	Beschädigte Rotorblätter, Welle oder Blatthalter	Überprüfen Sie die Blätter und Blatthalter auf Brüche oder Risse. Ersetzen Sie beschädigte Teile oder verbogene Wellen

Explosionszeichnung



Teilleiste

	Teilenummer	Beschreibung
1	BLH3506	Hauptgetriebe
2	BLH3508	Servoschubstangensatz
3	BLH3911	Federspindel
4	BLH3912	Hauptflügelblattgriffe
5	BLH3914	Komplette Taumelscheibe
6	BLH3915	Hauptrotornabe
7	BLH3916	Rotorkopfgestänge (8)
8	BLH6001	FBL-Steereinheit mit RX
9	BLH6002	Heckausleger
10	BLH6003	Bürstenloser Hauptmotor
11	BLH6004	Bürstenloser Heckmotor
12	BLH6005	Fahrwerk
13	BLH6006	Hauptrahmen
14	BLH6007	Rotorblattsatz
15	BLH6008	Kabinendach
16	BLH6009	Seitenleitwerk
17	BLH6010	AL-Hauptwelle
18	BLH6011	Hardware-Satz
19	BLH6012	Heckrotorpropeller (3)

	Teilenummer	Beschreibung
20	EFLH2215	Außenwellenlager 3x6x2 mm
21	SPMSH2027L	Servo
22	SPMSH2028L	Servo

Empfohlene Teile

Teilenummer	Beschreibung
EFLB2802S30	280mAh 2S 7.4V 30C Li-Po Battery

Optionale Teile

Teilenummer	Beschreibung
BLH3907GR	Grünes FF-Hauptblatt
BLH3907OR	Orangefarbenes FF-Hauptblatt
BLH3907YE	Gelbes FF-Hauptblatt
	7-Kanal-Sender DX7s DSMX
	6-Kanal-Sender DX6 DSMX
	7-Kanal-Sender DX7 DSMX
	8-Kanal-Sender DX8 DSMX
	9-Kanal-Sender DX9 DSMX
	12-Kanal-Sender iX12 DSMX

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich

das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service

oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem

solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

CE **EU Konformitätserklärung:** Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der RED und EMC Direktives.
Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar :
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro-und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu,

wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.



©2019 Horizon Hobby, LLC.

Blade, the Blade logo, SAFE, the SAFE logo, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.

US 8,672,726. US 9,930,567. D774,933.

Created 8/19

60333.1

BLH6050